

# ANEXO IV

## CAPITULO I

### SECCION 1ª

#### MODELO DEL CERTIFICADO DE FABRICACION DEL MOTOVEHICULO

**MINISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS DE LA NACION**  
**DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES**  
**DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y CREDITOS PRENDARIOS**

CONTROL N° 000000000  
000000000

Número de DNRPA					
<input style="width: 100%;" type="text"/>					
Número de Certificado	Número de LCM				
<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>				
Código	Nombre de la Fábrica	CUIT			
<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 60%;" type="text"/>	<input style="width: 30%;" type="text"/>			
Código	Marca	Código	Tipo		
<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 40%;" type="text"/>	<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 40%;" type="text"/>		
Código	Modelo	Modelo año	Fecha de Fabricación	Ciljn. / Potencia	
<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 40%;" type="text"/>	<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 20%;" type="text"/>	<input style="width: 20%;" type="text"/>	
Código	Motor Marca	Número de Motor			
<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 40%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>			
Código	Cuadro Marca	Número de Cuadro			
<input style="width: 10%;" type="text"/>	<input style="width: 40%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>			
Código del Motovehículo	Código				Estado
<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 10%;" type="text"/>				<input style="width: 40%;" type="text"/>
Observaciones					
<input style="width: 100%; height: 80px;" type="text"/>					
FIRMA Y SELLO DEL FABRICANTE					

ORIGINAL

















**CORRELATIVIDAD  
CAPITULO I  
INSCRIPCION INICIAL**

**SECCION 1ª  
INSCRIPCION DE AUTOMOTORES 0Km. DE FABRICACION NACIONAL  
CON SOLICITUD TIPO "01"**

**PARTE PRIMERA**

**Artículo 1ª.-** D.N.Nº 28/88 (B. 174) - Anexo I, artículo 2º y Circular D.N.Nº 30 del 12/11/93.  
D.N.Nros. 700/93 y 455/95, con modificaciones para prever, como documentación a ser presentada en las inscripciones iniciales de automotores en las que no hubiere intervenido un comerciante en su compraventa, el acto jurídico o documento que pruebe la compra, donación, etc..  
D.N.Nº 581/91 (sobre **motovehículos**) artículos 3º y 17 con modificaciones formales.  
Circular D.N.Nº 91/95.  
Ordenes R.N. Nros. 513/97 y 550/98.  
D.N. Nº 393/01.  
D.N. Nº 842/05.

**PARTE SEGUNDA - DEL CERTIFICADO DE FABRICACION**

**Artículo 2º.-** D.N.Nº 238/76, Anexo I, y sus modificatorias D.N.Nros. 201/79 (B. 53), 221/79 (B. 54), 908/80 (B. 95), 360/88 (B. 184) y Circulares R.A. del 10/5/79 (B. 55) y D.N.Nº 5/80 (B. 73), con modificaciones, para mejorar su redacción y para adaptarla al Decreto Nº 335/88 que exige TRES (3) ejemplares del Certificado de Fabricación para la inscripción inicial (artículo 5º) y para establecer la obligatoriedad de presentación de la factura de compra.  
D.N.Nº 414/92, artículos 1º y 2º (sobre códigos "VIN"), con modificaciones sustanciales.  
D.N.Nº 262/86, texto ordenado por D.N.Nº 28/88, artículo 10.  
D.N.Nros. 700/93 y 711/94 (t.o. Orden "N" Nº 1/94).  
D.N.Nº 581/91 y sus modificatorias (sobre **motovehículos**), artículos 4º a 13 y 20.  
D.N.Nº 846/98.

**Artículo 3º.-** D.N.Nº. 25/79, con modificaciones. Entre ellas, se incorpora el supuesto de pérdida, robo, etc. del certificado de fabricación en fábricas terminales o en concesionarias.

D.N.Nº 494/11, sustituye el Anexo IV.

**PARTE TERCERA - DE LA SOLICITUD TIPO "01"**

**Artículo 4º.-** D.N.Nº 28/88 - Anexo I, artículos 4º y 5º. Se elimina lo relacionado con la impresión de la Solicitud Tipo "01", por tratarse de disposiciones ajenas al interés de este ordenamiento.  
D.N.Nº 700/93 (que incluye nuevas normas para la entrega de esas Solicitudes Tipo por parte del Ente Cooperador).

**Artículo 5º.-** D.N.Nº 28/88 - Anexo I, artículo 9º.

**Artículo 6º.-** D.N.Nº 28/88 - Anexo II, Punto 2.1.. Se incorpora una previsión para establecer que el llenado de la Solicitud Tipo "01" debe ajustarse con carácter general a lo dispuesto en la materia en el Título I y, en particular, a este artículo.  
D.N.Nº 455/95.

**Artículos 7º, 8º y 9º.-** D.N.Nº 28/88 - Anexo I, artículo 6º.

Se introducen modificaciones para establecer como obligación de las empresas terminales y los concesionarios oficiales, archivar fotocopia de las Solicitudes Tipo "01" que, debidamente completadas, entreguen para peticionar la inscripción inicial.  
D.N. Nº 1005/00.

**Artículo 10.-** D.N.Nº 28/88 - Anexo I, artículo 8º.  
D.N.Nº 700/93.

**Datos a consignar por las fábricas y sus concesionarios:** Punto 3 del Anexo II - D.N.Nº 28/88 y D.N.Nº 360/88 (B. 184).

#### **PARTE CUARTA - PROCEDIMIENTO EN EL REGISTRO SECCIONAL**

**Artículo 11.-** D.N.Nº 238/76, Anexo I, puntos 3.2., 3.3.1., 3.3.2. (modificado por C.R.A. 6/79 - B. 55), 3.3.3. y 7. y D.N.Nº 28/88, Anexo II, puntos 4. y 6., con modificaciones para mejorar la redacción y para adecuar estas normas a las modificaciones introducidas en materia de Cédulas de Identificación del automotor 0Km. nacional, que en lo sucesivo serán siempre emitidas por el Registro en el ejemplar que suministra el Ente Cooperador y a la D.N.Nº 48/90 ampliada por la D.N.Nº 72/90 (B. 210) referida al pago del Impuesto de Emergencia establecido por la Ley Nº 23.760.  
D.N.Nros. 290/93 y 711/94 (t.o. Orden "N" Nº 1/94).  
Circular D.N.Nº 91/95.

Se introducen modificaciones para establecer que cuando se declare en la Solicitud Tipo de inscripción como uso y/o destino del automotor TAXI, REMIS, OFICIAL o PUBLICO se deberá insertar en el reverso de la Cédula un sello destacado con tal leyenda, según sea la que corresponda en cada caso.

D.N. Nº 831/09, suprime en el inciso 5) el último párrafo del punto 5.5..

**Artículo 12.-** Incorporación según texto aprobado por D.N.Nº 119/93, consecuente del distinto tratamiento con que se encara el procedimiento según se trate de Registros informatizados o no informatizados.

D.N.Nº 711/94 (t.o. Orden "N" Nº 1/94).

Circular D.N.Nº 91/95.

Se introducen modificaciones para establecer que cuando se declare en la Solicitud Tipo de inscripción como uso y/o destino del automotor TAXI, REMIS, OFICIAL o PUBLICO se deberá insertar en el reverso de la Cédula un sello destacado con tal leyenda, según sea la que corresponda en cada caso.

D.N.Nº 32/98.

D.N. Nº 831/09, suprime el tercer párrafo del inciso 6).

**Artículo 13.-** D.N.Nº 581/91 (sobre **motovehículos**), artículos 18 y 19.

D.N.Nº 32/98.

D.N. Nº 831/09, suprime el punto 5.5. del inciso 5).

**Artículo 14.-** Incorporación para fijar plazo para despachar las inscripciones iniciales.

D.N. Nº 153/02.

**Artículo 15.-** Derogado D.N. Nº 364/01.

#### **PARTE QUINTA - INSCRIPCION INICIAL DE AUTOMOTORES AFECTADOS AL REGIMEN DE LA LEY Nº 19.640**

**Artículo 1º.-** Circular R.A.Nº 84 del 12/10/81 (B. 112).

D.N.Nº 556/94.

Se introducen, en todos los casos, las modificaciones formales consecuentes de la incorporación del **motovehículo** a este Digesto.

SECCION 2ª  
DEROGADA D.N.Nº 393/01