



Ubicación del número de motor y chasis

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
	suram		
001	10.1 - 10.4 - 10.6 - 10.9	<p>El nro. se halla en el lado derecho parte media del block, debajo de la segunda o tercera bujía (generalmente sobre una chapa remachada).</p> <p>Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos (de los cuales 7 corresponden al prefijo y los 6 restantes, al número de motor propiamente dicho). En algunos casos el vehículo carece de prefijo, por lo que se deberán tomar solo (6) dígitos.</p>	<p>Se localiza sobre la torreta de la izquierda del amortiguador, en el interior del compartimiento del motor (muy cercano a la batería, sobre la base horizontal).</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
001	243 - 244 - 246 - 320	<p>Diesel Perkins: se lo encuentra en el lado derecho del block, en su parte media, bajo la segunda o tercera bujía.</p> <p>Cantidad de dígitos: (10). Comienza con un prefijo alfanumérico.</p>	<p>Se localiza sobre la torreta de la izquierda del amortiguador, en el interior del compartimiento del motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
003	2141 - 2335.	<p>Diesel: el número del motor se encuentra grabado en la parte trasera del block. Para observarlo bien, se debe utilizar un espejo (por su ubicación). Es un motor de 4 cilindros en línea. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos con prefijo.</p> <p>Nafta: el número del motor se encuentra grabado en el lado derecho del block, debajo de la bomba de nafta. Motor de 4 cilindros en línea.</p> <p>Cantidad de dígitos: (11) dígitos numéricos.</p>	<p>Diesel y Nafta: la numeración de chasis se halla estampada sobre la torreta de suspensión sobre el lado izquierdo. Puede poseer una placa de identificación fijada sobre el travesaño del frente, zona de cierre del capot y casi en el medio.</p> <p>En dicha placa se repite el nro. de chasis y parte del nro. de motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
004	145 1,4 - 145 TD	<p>Visto de frente, en el lado derecho del block, sobre una base rectificada mecanizada horizontal. Se halla grabado con cuños. En el motor Boxer el nro. se halla (visto de frente) del lado izquierdo.</p> <p>Cantidad de dígitos: (14) dígitos alfanuméricos, con prefijo.</p> <p>Visto de frente, en el lado izquierdo trasero del block, sobre una superficie base mecanizada horizontal. Se halla grabado con cuños.</p>	<p>Visto de frente, en el lado izquierdo sobre la torreta del amortiguador.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos, con prefijo.</p>
004	145 1.8 T.SPARK	<p>Motor naftero transversal. Visto de frente, se ubica en la parte derecha baja, debajo de la tapa de cilindros. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 14 dígitos alfanuméricos (los siete primeros corresponden a un prefijo y los últimos 7 son numéricos).</p>	<p>Se ubica en la torreta del amortiguador, lado izquierdo. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.</p>
004	146 1.8 T.SPARK	<p>Motor naftero transversal. Visto de frente, se ubica en la parte derecha baja, debajo de la tapa de cilindros. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 14 dígitos alfanuméricos (los 7 primeros dígitos corresponden a un prefijo y los 7 últimos dígitos son numéricos).</p>	<p>Se ubica en el torpedó del amortiguador del lado izquierdo. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.</p>
004	146 2.0 TURBO DIESEL.	<p>Motor diesel transversal. Visto de frente, se ubica del lado derecho y para su visualización es necesario espejo. Se halla grabado con cuños sobre una base porosa ó mecanizada (se dan ambas situaciones) y consta de 12 dígitos alfanuméricos.</p>	<p>Visto de frente, se halla a la izquierda en la torreta del amortiguador. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.</p>

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
004	146 TI (NAFTA)	Motor naftero transversal. Se ubica en la parte delantera del block, hacia la derecha. Se halla grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 12 dígitos alfanuméricos.	Visto de frente, se ubica a la izquierda en la torreta de amortiguación. Se halla grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
004	147 2.0 T.SPARK.	Lado derecho, parte inferior, se ve a simple vista. Grabado con lapiz lelectrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Grabado con cuños en la ttorreta izquierda de amortiguacion. Cantidad de idigitos: 17 alfanumericos.
004	155 (TODAS SUS VERSIONES)	Está grabado en el lado derecho del block parte media, base mecanizada de forma rectangular, colocado en forma oblicua con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Suele traer también dos signos artiméticos, que se deben sumar al número primario. Comienza con un prefijo.	Se encuentra grabado en el montaje del guardabarros, acuñado bajo relieve. En nro. que se ve sobre el parallamas (visto de frente del lado izquierdo), ìno se corresponde con el nro. de chasis. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
004	156 2,5 V6 24 V.	Lado derecho,debajo de la tapa de cilindros,en base mecanizada,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo en la torreta de amortiguacion,grabado con cuños.Cantidad de idigitos: 17 alfanumericos.
004	156 CROSSWAGON 1.9 JTD	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO EN LA PARTE SUPERIOR. SE ENCUENTRA GRABADO CON ìLAPIZ ELECTRICO Y CONSTA DE 15 DIGITOS ALFANUMERICOS.	EL NUMERO SE ENCUENTRA GRABADO EN LA TORRETA DEL AMORTIGUADOR IZQUIERDO. ìCONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
004	164 (TODAS SUS VERSIONES)	En nro. que corresponde al motor se encuentra grabado en el block del cilindro, en una base mecanizada (del lado derecho y grabado con cuños bajo relieve). Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Suele traer dos signos artiméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.	El nro. de identificación del vehículo, se halla estampado sobre la parte ìsuperior del alojamiento del motor (amortiguador izquierdo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
004	166 3.0 V6 24V - 166 SUPER	visto de frente, lado derecho bajo la tapa de aceite. Se ve a simple vista. 12 alfanuméricos	En el piso del asiento del acompañante. 17 alfanuméricos
004	2000 (SPIDER)	El nro. está grabado sobre la brida de enganche del embrague. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Además suele traer dos símbolos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.	El nro. de chasis va estampado en el contrafrente (panel), del lado izquierdo interior del compartimiento del motor. La placa de identificación va fijada en el panel del contrafrente, interior del habitáculo del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
004	2500 (ALFA 6 BERLINA - ALFA 6 GTV)	El nro. se localiza estampado en la parte posterior del block, sobre su costado derecho. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Suele traer también dos signos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.	El nro. de chasis va estampado en el panel contrafrente, lado izquierdo, interior del compartimiento del motor. La placa identificatoria se localiza en el panel interior del compartimiento del motor (contrafrente). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
004	33 (TODAS SUS VERSIONES)	La numeración del motor se encuentra grabado en el block, sobre la izquierda enfrentando al cilindro nro. 3, sobre una base mecanizada de forma rectangular. Es posible localizarlo también en la parte derecha del block, parte superior, en forma paralela al capot (grabado con cuños bajo relieve). Cantidad de dígitos: (13 ó 14) alfanuméricos con prefijo. Suele traer dos signos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario.	Está grabado en el parallamas, detrás de un burlete (parte superior), cercano al escudo de marca (con lápiz eléctrico). La placa de identificación se halla fijada sobre el travesaño delantero, donde asienta el capot a la derecha, especificando tipo de automóvil y nro.de homologación. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
004	75 (1.6 BERLINA - 1.8 BERLINA - 2.0 BERLINA - 6V BERLINA)	<p>En las veriones: 1.6, 1.8 y 2.0 el nro. de motor se encuentra grabado en el block, sobre su lado derecho, en la parte trasera baja y cercana al múltiple de escape.</p> <p>En la versión 6V, la numeración del motor se ubica sobre el costado derecho del block, en zona alta y hacia atrás.</p> <p>Cantidad de dígitos: (13). Puede traer también dos signos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.</p>	<p>Las placas de identificación (que son dos), se las observa sobre el soporte o travesaño delantero, en la zona de asiento del capot y cercanías del faro de iluces (lado derecho). Se hallan una la lado de la otra.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
004	75 (TURBO DIESEL)	<p>El nro. de motor se encuentra grabado en el block, sobre su lado derecho, en la parte baja trasera y ceracano al múltiple de escape.</p> <p>Cantidad de dígitos: (10) alfanuméricos, con prefijo.</p>	<p>Se encuentra grabado en el compartimiento del baúl (con lápiz eléctrico, isobre el piso).</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
004	ALFA SUD (SPRINT VELOCE 1.5)	<p>Esta numeración de motor se ubica grabada en el centro del block (en su parte derecha).</p> <p>Cantidad de dígitos: (13 ó 14) alfanuméricos, que comienzan con un prefijo.</p> <p>Además suele traer dos signos aritméticos, que se deben sumar al número primario.</p>	<p>La numeración de chasis se halla estampada, sobre el guardafango delantero izquierdo, interior del compartimiento del motor. Su placa de identificación ìva fijada junto al soporte del amortiguador delantero (en su sector derecho).</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
004	ALFA SUD (SUPER 1.3 - TI)	<p>El nro. se encuentra grabado sobre el block, en el lado izquierdo junto al tercer cilindro.</p> <p>Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos. Suele traer también dos signos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.</p>	<p>La placa de identificación va fijada sobre el pasarruedas delantero izquierdo ìy especifica datos del vehículo y su nro. de homologación.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
004	ALFETTA (GT 1.6 - GTV 2000 - GTV 2000 BERLINA)	El nro. se halla grabado sobre la pata del motor, en el lado derecho, detrás del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (13) dígitos alfanuméricos. Suele traer también dos signos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.	El número de chasis se lo ubica en el panel del contrafrente, lado izquierdo, parte interior del compartimiento del motor. La placa de identificación que lo contiene va fijada al contrafrente, lado izquierdo, interior del habitáculo del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
004	G T V (COUPE)	Visto de frente el número se encuentra en el lado derecho sobre una base plana-oblicua fácilmente visible. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos. Además suele traer dos asteriscos.	Se encuentra en torreta de amortiguador. Cantidad de dígitos (17) posiciones alfanuméricas.
004	GIULIETTA (1.6 BERLINA - 1.8 BERLINA)	El nro. de motor está grabado en la pata posterior del mismo (lado derecho). Cantidad de dígitos: (13 ó 14) alfanuméricos. Suele traer también dos signos aritméticos, los que se tienen que sumar al número primario. Comienza con un prefijo.	La numeración del chasis se la ubica estampada en el contrafrente interior del habitáculo del motor. La placa de identificación va fijada sobre la parrilla frontal, conteniendo datos del vehículo. Cantidad de dígitos (17) posiciones alfanuméricas.
004	GT 3.2 V6 24V SEDAN 2 PTAS	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE DELANTERA SUPERIOR. PARA SU MEJOR VISUALIZACION SE DEBERA CORRER LA MANGUERA DEL RADIADOR. CONSTA DE 13 DIGITOS ÌALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.	EL NUMERO ESTA GRABADO CON CUÑOS EN LA TORRETA DEL AMORTIGUADOR IZQUIERDO. ÌCONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
004	SPIDER V6	Motor naftero transversal (6 cilindros en V). Se ubica del lado derecho, parte delantera, junto a la caja de velocidades. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en la torreta izquierda de amortiguación. Está grabado con cuños y Ìconsta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
007	AM 825 (COMBI)	El número de motor se halla grabado en el block, en la parte media inferior, lado izquierdo. Está grabado con cuños, sobre una base rectangular mecanizada. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos.	El número de chasis va estampado en el larguero (parte media), con cuños, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
007	ROCSTA (JEEP STD DIESEL DX - GT HT 4X4 DIESEL)	El número de motor se halla grabado en el block, cercano al cárter, en su parte baja delantera (del lado izquierdo). Se visualiza bien desde abajo del vehículo. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos, si es naftero; u (11) alfanuméricos, si es gasolero. Ambos comienzan con un prefijo.	El número de chasis va estampado en una placa rectangular color plateado que se halla fijada al guardabarro izquierdo con dos remaches. La misma contiene los siguientes datos: modelo, año de fabricación y número de chasis. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
007	TOPIC (FURGON DIESEL - T.DE PASAJEROS)	El número de motor está grabado en el lado izquierdo del block (hacia atrás), en la parte baja, debajo del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	El número de chasis se lo ubica estampado en una placa de identificación cuya forma es rectangular, fijada con dos tornillos tipo "Parker", en lo que sería el parante del lado izquierdo (interior cabina conductor), parte alta del asiento del conductor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
007	TOPIC DLX (MINIBUS DIESEL)	Se encuentra grabado, levantando el asiento del acompañante, a la izquierda, parte media sobre una base semiporosa. Se halla grabado bajo relieve. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos. Comienza con un prefijo. También puede estar grabado en la base que se encuentran del lado derecho.	El número de chasis se localiza grabado, sobre el larguero del lado izquierdo, en el final (detrás de la rueda trasera). Acuña bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
007	TOWNER (TIPO FURGON - TIPO MINIBUS)	El número de motor está grabado en la parte trasera del block, por encima de la carcasa de la corona de arranque (motor transversal). Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	La numeración del chasis va estampada sobre el soporte delantero, donde se reposa el asiento del acompañante, interior de la cabina de conducción. El mismo se observa levantando el asiento. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
011	100 (TODAS SUS VERSIONES)	Se encuentra grabado en el costado derecho del block (en su zona media), debajo y entre la segunda y tercera bujía, sobre superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: sin datos.	El número va estampado en el panel torpeda (en su centro, parte alta), interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
011	80	Se encuentra grabado en el costado derecho del block (en su zona media), debajo y entre la segunda y tercera bujía, sobre superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	El número va estampado en el panel torpeda (en su centro, parte alta), interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
011	80 2.6 E RURAL 5 PUERTAS	Motor 6 cilindros en V. El número se encuentra mirando de frente sobre el lado izquierdo, mirando desde arriba cerca del electroventilador en posición oblicua en la parte delantera del block. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos. Para su visualización se deberá sacar la tapa plástica que cubre al motor.	El número de chasis se encuentra sobre el parallamas en el centro en posición vertical. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
011	A3 1.8/ A 3 1.8T QUATTRO Y A3 1,6.	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente y desde arriba, junto a la carcasa del embrague. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base porosa y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se encuentra en el parallamas. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
011	A3 1.9TDI	Motor diesel turbo transversal (4 cilindros). Se ubica, visto de frente y a arriba, en el block junto a la carcasa de embrague. Para visualizarlo hay que retirar una tapa. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base porosa y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el parallamas. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
011	A3 2.0 TDI DIESEL. SEDAN	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PEGADO A LA CAJA. EN BASE HORIZONTAL INCLINADA NEGRA. GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DEL VANOMOTOR, GRABADO CON CUÑOS. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
011	A4 / 4 MOTION 3.0 V5.	Motor V6. Parte delantera en la unión de la V, grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 9 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el parallamas, parte superior. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
011	A4 1.8	Motor naftero transversal (4 cilindros). Se ubica, visto de frente, lado derecho, parte media del block, a la altura de la 3° y 4° bujía, debajo del múltiple. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 posiciones alfanuméricas. Observación: Los dos últimos dígitos son muy difíciles de ver; están tapados por una pestaña de metal que sobresale de la tapa de válvulas; se recomienda visualizarlo con espejo muy angosto.	Se ubica en la parte media de frente al parallamas. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
011	A4 1.8T QUATTRO	Motor naftero lineal. Visto de frente, se ubica sobre el block del lado derecho, inmediatamente debajo de la tapa de cilindros. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre la chapa que divide el motor del compartimiento de la batería. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
011	A4 1.9TDI	Motor turbo diesel lineal (4 cilindros). Se ubica, visto de frente, sobre el lado derecho del block, detrás de la bomba inyectora. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en la chapa que separa el motor del compartimiento de la batería. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
011	A4 2.0 TDI DIESEL.RURAL	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PEGADO A LA CAJA. EN UNA BASE HORIZONTAL INCLINADA NEGRA. GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DEL VANOMOTOR. GRABADO CON CUÑOS Y CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
011	A4 2.8 QUATTRO - A4 3.0	Motor naftero lineal (6 cilindros en V). Visto de frente, se ubica del lado izquierdo, debajo de la bovina (sobre el block). Hay que retirar una tapa. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre la chapa que divide el motor del compartimiento de la batería. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
011	A4 3.0 TDI QUATTRO. DIESEL.SEDAN Y RURAL	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE DELANTERA SUPERIOR, ENTRE UNA MANGUERA MARRON Y UN CAÑO DE PLASTICO NEGRO. EN BASE MECANIZADA GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	GRABADO DE FRENTE EN EL PARALLAMAS, CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
011	A4/A6/ALLROAD -2.5TDI QUATTRO. SEDAN Y RURAL.DIESEL.	Motor turbo diesel lineal (5 cilindros). Se ubica, visto de frente, sobre el block, lado izquierdo, anterior a la bomba inyectora. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre la chapa que divide el motor del compartimiento de la batería. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
011	A6 2.8 QUATTRO.	Lado izquierdo parte delantera superior, en base horizontal mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Parte superior del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
011	A6 4.2 QUATTRO.	Motor V8.Sacando tapa plastica, el numero se encuentra del lado izquierdo, parte delantera del block, grabado con cuños en base mecanizada.Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
011	A8 4.2 QUATTRO	Motor naftero lineal (8 cilindros en V). Visto de frente, se ubica sobre el lado derecho del block, anterior a la varilla de aceite. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre la chapa que separa el motor del compartimiento de la batería. Está cubierto con una funda de goma. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
011	COUPE TT 3.2 QUATTRO (V6) NAFTA.	TRANSVERSAL LADO IZQUIERDO PARTE TRASERA INFERIOR BASE MECANIZADA 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	EN EL PARALLAMAS 17 DIGITOS ALFANUMERICOS
011	COUPE. TT. Y TT ROADSTER QUATTRO.	El número se halla grabado en el block en su costado derecho, sobre una superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	El número de serie chasis va estampado en la pared transversal (en el interior del compartimiento motor). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
011	QUATTRO V8. NAFTA.	Lado derecho, parte delantera media al lado del multiple y debajo de tapa de cilindros, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos. 8 alfanuméricos.	Grabado en chapa colocada en el torpeda del lado del conductor. Cantidad de dígitos. 17 alfanuméricos.
011	S3 SEDAN 3 PUERTAS	Motor transversal nafta 4 cilindros en linea. Mirando de frente, el número se encuentra desde arriba junto a la carcasa del embrague. Es la misma ubicación que el A3. Grabado con lapiz eléctrico en base porosa. 9 dígitos alfanuméricos	El número de chasis se encuentra grabado con cuños sobre el parallamas. 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
011	S4 SEDAN 4 PUERTAS. - V6 BITURBO RURAL.	Motor nafta. El número se encuentra del lado izquierdo del block parte superior delantera, mirando de frente. Esta grabado sobre base mecanizada con lápiz eléctrico bajo relieve. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en la parte media del parallamas. Esta grabado con cuños bajorelieve. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
011	S4 V8 SEDAN 4 PUERTAS NAFTA	Parte delantera, superior en la unión de la V del block, grabado con lápiz eléctrico en forma horizontal, en base mecanizada. Es difícil verlo, ya que lo tapan fichas de sistema eléctrico. Hay que utilizar espejo. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
018	120D SEDAN 5 PUERTAS(DIESEL)	MOTOR LINEAL LADO IZQUIERDO PARTE INFERIOR A LA ALTURA DEL ULTIMO CILINDRO BASE MECANIZADA GRABADO CON CUÑOS 13 DIGITOS ALFANUMERICOS EJ:83956018204D4.	LADO IZQUIERDO SOBRE TORRETA DEL AMORTIGUADOR 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
018	120I SEDAN 5 PUERTAS(NAFTA)	MOTOR LINEAL PARTE DELANTERA BASE MECANIZADA GRABADO CON CUÑOS 16 DIGITOS ALFANUMERICOS EJ:A098H526N46B20BA.	LADO IZQUIERDO SOBRE TORRETA DEL AMORTIGUADOR GRABADO CON CUÑOS 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
018	316 TI COMPACT. SEDAN 3 PUERTAS.	Visto de frente en la cara frontal, parte superior izquierda, en dos bases mecanizadas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 16 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la torreta de amortiguación izquierda. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
018	318 IS	Se halla grabado en el lado derecho del block, abajo y al medio, en una base mecanizada bajo relieve. Cantidad de dígitos (13) alfanuméricos.	Se encuentra en el parallamas, lado derecho. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
018	318 TDS	Motor diesel lineal (6 cilindros). Se ubica del lado derecho, debajo del filtro de aceite. Debe observarse con espejo (la placa está orientada hacia abajo). Está grabado sobre una plaqueta mecanizada con cuños bajo relieve y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el parallamas, del lado izquierdo (visto de frente). Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
018	320 I.- Z3 COUPE 4 CILINDROS.	Se encuentra grabado en el block, lado derecho, parte delantera inferior, sobre una base mecanizada de forma rectangular grabado con cuños bajo relieve. cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos.	Se localiza en el parallamas (entre asteriscos), grabado bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
018	320 TDS.DIESEL. Y TOURING.	Se mira con elevador.Visto de abajo,lado del conductor,al lado del motor de arranque,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Frente al parallamas,parte media,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
018	323 T.I.SEDAN 3 PUERTAS.	Lado derecho,parte media,inferiordel block,en base mecanizada,con cuñosCantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo,en la parte superior del parallamas,detras del burlete de goma.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
018	325 I- 325 CI.XI.- 325 M3 -330 CI DESCAPOTABLE - 525 I.- M ROADSTER.	Grabado sobre el lado derecho sobre un plano horizontal en zona de contacto con el cárter, en el centro del block (parte media abajo, lado derecho). Para mejor vista se aconseja retirar el filtro del aire. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos.	El nro. de chasis va estampado en el panel parallamas en el borde superior del lado izquierdo, debajo de la grilla de plástico. La placa identificatoria rectangular está fijada al pasarruedas derecho, en plano vertical donde se repite la numeración de serie del chasis. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
018	328 I / 330I.	Visto de frente, lado derecho, parte media baja, sobre una base rectangular. Se halla grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos con un sufijo de 5 dígitos. HAY algunos 330 i, que segun la procedencia llevan 9 digitos numericos.	Se encuentra en la parte central, hacia la izquierda, del parallamas. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.
018	330 XD. SEDAN / DIESEL 4X4.	Lado derecho parte media del block, y por delante de la pata de motor. Grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguacion. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
018	523 I- 528 I.	Motor naftero lineal. Visto de frente, se ubica del lado derecho del block, en su parte trasera inferior. Se halla grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos (el 12° dígito es el alfabético).	Se halla ubicado en el lado izquierdo, en la torreta del amortiguador. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
018	530 D SEDAN 4 PUERTAS DIESEL/ 530I.	Motor lineal 6 cilindros en línea. El número de motor se encuentra mirando de frente parte lateral derecha en el centro del block detrás del filtro de aceite. Grabado con cuños sobre base mecanizada. 8 dígitos numéricos mas un sufijo de 5 dígitos alfanuméricos. Ejemplo: 20649331 306D1	Mirando de frente, parte izquierda sobre la torreta del amortiguador. Grabado con cuños bajo relieve. 17 alfanuméricos
018	540 I - 730 I A.-	Grabado bajo relieve. Base rectangular pulida, en el centro del block, parte delantera (motor V8, en donde confluyen los cilindros). La visualización del nro. es difícil por las características del motor. En este caso, pedir que saquen tapa de plastico, que cubre el motor y se ve con mayor comodidad. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos.	El nro. de chasis está grabado en la torreta de amortiguación del lado izquierdo. Cantidad del dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
018	740 I	Se encuentra en la parte delantera del motor, a media altura en el centro, en bajo relieve, en una base horizontal rectificada, debajo del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos.	Se encuentra grabado en bajo relieve, encima del amortiguador izquierdo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
018	745 I. SEDAN 4 PUERTAS / 545 I.	Lado derecho, parte inferior media del block, debajo del multiple de escape. Se mira en fosa o elevador. El numero esta grabado en base mecanizada, con cuños. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con cuños en la torreta de amortiguacion izquierda. Cantidad de idigitos: 17 alfanumericos, mas dos asteriscos.
018	750 I - 850 CSI	El nro. de motor está grabado sobre el block, lado izquierdo, en plano vertical, en zona de contacto con la culata debajo de la primer bujía. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos.	El nro. de chasis va estampado en el panel parallamas, en el borde superior del lado izquierdo, debajo de la grilla de plástico. La placa identificatoria (cuya forma es rectangular). se ubica en los mismos lugares donde fue descripta en los cuadros anteriores. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
018	F650 GS. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, parte inferior del block, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, en dos renglones.	Lado izquierdo en la horquilla, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.
018	M 5	Visto de frente, en un plano longitudinal (parte trasera del block, debajo de la manguera), sobre una superficie plana. Grabada con cuños, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (11 alfanumericos.).Para mirar con mayor facilidad,pedir que saquen las toberas de aire,y mirar con espejo.	Se encuentra en el parallama, a la altura del limpiaparabrisas. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
018	M3 (2002)	VISTO DE FRENTE,LADO IZQUIERDO, PARTE TRASERA E INFERIOR. EN BASE RECTANGULAR ìMECANIZADA PROXIMA AL CARTER. GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO. 13 DIGITOS ìALFANUMERICOS EN 2 RENGLONES. EL NUMERO SE MIRA DESDE ABAJO.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN LA TORRETA DEL AMORTIGUADOR.17 DIGITOS ìALFANUMERICOS.
018	X 3 2.5I TODO TERRENO(NAFTA)	SE OBSERVA DE RPA NUMERO INEXISTENTE	LADO IZQUIERDO SOBRE TORRETA DEL AMORTIGUADOR GRABADO CON CUÑOS 17 DIGITOS ìALFANUMERICOS.
018	X 5 4.4I TODO TERRENO	Motor nafta V8. El número de motor se ve de la misma manera que el BMW 540. ìEn el medio de la V. Hay que sacar la tapa de plástico. Sobre una base ìmecanizada. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos Es bastante difícil de visualizar	El número de chasis se encuentra sobre la torreta izquierda del amortiguador. ìCantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
018	X3 3.0 I. TODO TERRENO NAFTA.	IDEM A LA X5 3.0 I.	Grabado con cuños, detras de la torreta izquierda de amortiguación. Forma ìparte del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
018	X5 3.0D / X3 3.0D TODO TERRENO.DIESEL	Lado derecho, a media altura del block, en base mecanizada, grabado con ìcuños. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.En el caso de la X5 3,0. I, el ìnúmero de motor esta tapado por la pata de motor, y no se puede ver. Por este ìmotivo, se graba R.P.A. El número se graba en el lado izquierdo, abajo en la ìunión del block con el carter.	Grabado con cuños en la torreta de amortiguacion izquierda. Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
018	Z 3 2.2I. DESCAPOTABLE.	IDEM AL 323 I.	IDEM AL 323 I.
018	Z 3.- 6 CILINDROS.	Lado derecho,parte trasera,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:13 alfanumericos.	Lado izquierdo,sobre el parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 ìalfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	14 - 190 CAT.CHASIS CON CABINA - DIESEL -ORIGEN BRASIL.	Esta grabado en el lado izquierdo parte trasera,en el borde del block,base porosa,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Esta grabado en el larguero izquierdo,parte delantera,entre la rueda y el ìparagolpe,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	15- 190 DIESEL.ELECTRONIC.CAT.	Lado izquierdo parte inferior trasera,grabado en base porosa,con cuños.Para mirar el numero,hay que sacar el pasa ruedas.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Larguero izquierdo,por detras de la rueda delantera,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	6- 150 - TURBO - 18 V - MWM - CHASIS CON CABINA. DIESEL.	Motor lineal,lado derecho,parte media del block,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: (9 o" 11 numericos).	Ubicado en largero izquierdo,entre la puerta y detras de la rueda.Grabado ìcon cuños.Cantidad de digitos: (17 alfanumericos).
024	ASTRA TD - GL.-DIESEL.SEDAN Y RURAL. ASTRA BERTONE. NAFTA.	GRABADO EN LA PARTE INFERIOR DEL BLOCK,EN EL BORDE DEL MISMO,DONDE SE JUNTA ìCON LA CAJA DE VELCIDAD.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Grabado en el piso del lado del acompañante,cubierto por la alfombra.Cantidad ìde digito: 17 alfanumericos, con cuños.
024	ASTRA CD 2.0 16V SEDAN 4 PUERTAS.- GSI 16V. SEDAN 3 PUERTAS. 1,8. COUPE.	Motor nafta. El número de motor se encuentra mirando de frente sobre el lado ìderecho parte media. Grabado en forma vertical junto a la unión del motor y ìla caja. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra mirando de frente sobre el lado izquierdo en ìel piso del acompañante debajo de una tapa de plástico. 17 dígitos ìalfanuméricos
024	ASTRA DI-16 V.DIESEL. GLS DTI.	Motor diesel. Parte inferior del motor. El numero de motor debe visualizarse ìdesde abajo del vehiculo y con linterna (similar al Vectra diesel). 14 ìalfanumericos	visto de frente, lado izquierdo, debajo de la butaca del acompañante y se ìencuentra tapado con una tapa de plastico. 17 alfanumericos
024	ASTRA GL 1.8 MPFI Y ASTRA CD 2.0 MPFI SEDAN 4 PUERTAS	Nafta. visto de frente, lado derecho parte media. Grabado vertical junto a la ìunion del motor y la caja. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos	visto de frente, lado izquierdo en el piso del acompañante debajo de una tapa ìde plástico. Grabado con cuños bajorelieve. Cantidad de dígitos: 17 ìalfanuméricos
024	AVALANCHE 5.3 V8 TODO TERRENO	NO POSEE NUMERO DE MOTOR. SE DEBE GRABAR RPA.	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO, EN EL TORPEDO DETRAS DEL PARABRISAS. ESTA ìGRABADO EN UNA PLACA Y CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	BEAUVILLE. TRANSPORTE DE PASAJEROS	Lado derecho al final del block, proximo al cubre volante de embrague, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos. Hay que sacar la tapa del buche dentro de la cabina.	Grabado en chapa remachada en el torpedeo del lado del conductor. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	BERETTA (GT 3.1 V6) ORIGEN: EE.UU.	La numeración de estas versiones se ubica grabada sobre el block de cilindros en zona de arriba y al medio. Cantidad de dígitos: Son (7 a 9) dígitos alfanuméricos con un prefijo, siendo coincidente con los últimos dígitos del chasis.	El número de chasis, va estampado sobre el panel de instrumental, ubicado en una plaqueta alargada, cercana al parabrisas (entre este y el volante), en la parte interior de la cabina de conducción. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	BLAZER 2,8 DLX T. INTERCOOLER 4X4 TODO TERRENO.DIESEL.	Lado derecho, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Lado izquierdo, sobre el larguero, grabado a la altura de la puerta del acompañante. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	BLAZER 4X4 (TAHOE - 2.8L - 1500 TD) TODAS SUS VERSIONES - ORIGEN: EE.UU.	El número está grabado arriba del block, parte media, bajo la tapa del turbo, al lado del atornador. Ocasionalmente puede faltar dicho número. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) alfanuméricos. Comienza con un prefijo y coincide con los últimos nros. del chasis. En ocasiones las letras no resultan coincidentes. El modelo 1500 TD, posee un número de motor compuesto por (7) dígitos alfanuméricos; pero respeta la regla sobre coincidencia, con la terminación del chasis.	Grabado en placa alargada sobre el torpedeo, en el compartimiento del conductor (con remaches originales). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	BLAZER DLX (DIESEL) ORIGEN: BRASIL	Motor turbo-diesel lineal (4 cilindros) marca: MAXION. Se ubica del lado izquierdo, parte delantera (se visualiza desde arriba). Se halla grabado con cuños bajo relieve sobre una base porosa y consta de 14 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero izquierdo, a la altura de la puerta del acompañante. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO		L_MOTOR	L_CHASIS
024	BLAZER DLX (NAFTA) BRASIL	ORIGEN:	Motor naftero lineal. Se encuentra del lado derecho sobre una base rectangular (porosa) donde se úne el block con el volante y caja de velocidad, en forma diagonal. Se halla grabado con lápiz eléctrico y consta de 9 dígitos alfanuméricos. También se lo ha localizado sobre una base mecanizada, lado derecho, parte superior trasera del block, grabado con cuños (también con 9 dígitos alfanuméricos)	Se ubica en el lrguero izquierdo, parte media, a la altura de la puerta del acompañante. Se halla grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos. ì
024	BLAZER DLX 4X4 EXECUTIVE 4,3 V6.NAFTA.-		Por no poseer numero,se graba R.P.A.	Larguero izquierdo,a la altura de la puerta del acompañante,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	CAPRICE 4.3 SEDAN 4 PUERTAS		VISTO DE FRENTE LADO DERECHO, AL FINAL DEL BLOCK, PARTE INFERIOR DE ìCOSTADO.GRABADO EN FORMA VERTICAL AL LADO DEL CUBREVOLANTE. 9 DIGITOS ìALFANUMERICOS COINCIDENTES CON EL CHASIS	GRABADO EN EL TORPEDO DETRAS DEL PARABRISAS. 17 DIGITOS ALFANUMERICOS
024	CAVALLIER Y LUMINA SEDAN 4 PUERTAS		VISTO DE FRENTE, PARTE ANTERIOR (MOTOR TRANSVERSAL) LADO DERECHO PARTE ìINFERIOR, BASE MECANIZADA CUADRADA, EL NUMERO ESTA GRABADO VERTICALMENTE, ìGRABADO CON CUÑOS, COINCIDE CON LOS ULTIMOS SIETE DIGITOS NUMERICOS O CON LOS ìOCHO ULTIMOS ALFANUMERICOS.	GRABADO EN CHAPA REMACHADA AL TABLERO DEL LADO DEL CONDUCTOR (VIN), POSEE ìDIECISIETE ALFANUMERICOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	CELEBRITY EUROSPORT 2.8 MULTIPOINT F1	Motor naftero lineal. Se ubica, visto de frente, del lado derecho del block, bajo el múltiple de escape. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 19 dígitos alfanuméricos (ejemplo: A080412CZM1J6227281).	Se ubica sobre el panel de instrumentos. Está grabado sobre chapa remachada y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
024	CHASIS C/CABINA SIN IDENTIFICACION DE MODELO (MOTOR MARCA CATERPILLAR)	Motor diesel lineal marca CATERPILLAR de 6 cilindros. Se ubica en el lado izquierdo, sector inferior trasero. Se halla grabado con cuños bajo relieve y consta de 8 dígitos alfanuméricos. El número identificador no se encuentra grabado sobre una base sino que está estampado directamente en el block (el motor está pintado luego de armado y grabado, por lo que a veces hay que limpiarlo previamente para su mejor visualización).	Se ubica sobre el lateral del larguero izquierdo, a la altura del radiador de agua. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
024	CHEVROLET 1500 TAHOE T.TERRENO.ORIGEN: CANADA.NAFTERA V 8.-	Mirando desde abajo, en una base pegada a la campana de embrague, entrando por el lado derecho, grabado con cuños chicos. cantidad de dígitos: 5 numéricos.	Grabado en una chapa con cuños sobre relieve, ubicada debajo del tablero, en una ventana del mismo, del lado del conductor. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
024	CORSA (1.4 EFI GL - 1.4 EFI WIND- ORIGEN BRASIL.	Visto de frente parte derecha del block, detrás del filtro de aceite, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, comenzando con un prefijo.	Grabado en el zócalo interno junto al asiento del acompañante, cubierto por tapa plástica. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	CORSA 1,6 MPFI Y WIND SEDAN - RURAL - PICK - UP, Y 16V.-	Esta ubicado en el lado derecho, sobre el borde del block, en la unión de la caja con el mismo. Grabado con lápiz eléctrico y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Esta ubicado en el piso del lado del acompañante, debajo de la tapa de plástico. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	CORSA CITY.DIESEL.- Y COMBO D.775 - 1,7.FURGONETA.-	Motor diesel transversal. Se ubica del lado derecho, abajo, junto a la carcasa del embrague. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 6 dígitos numéricos.	Se ubica al lado del asiento del acompañante, levantando una tapita sobre la alfombra. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
024	CORVETTE (TODAS SUS VERSIONES) ORIGEN: EE.UU.	En nro. del motor se encuentra grabado sobre el costado izquierdo del block, sobre base mecanizada o fresada. Cantidad de dígitos: (7 a 9) alfanuméricos. Los modelos 1999 aparecieron con motor V8 sin número. Por lo tanto se graba RPA.	Como todos los vehículos americanos, utiliza una placa identificatoria, sobre el panel de instrumentos y frente al asiento del conductor (entre el volante y el parabrisas, en el interior de la cabina). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. En los modelos 1999, el número de chasis se encuentra abriendo el capot mirando del centro del auto hacia la izquierda por el hueco que hay entre el capot y el frente (17 alfanumericos)
024	CORVETTE STINGRAY.COUPE.	Lado izquierdo, parte delantera, en la punta donde comienza el block, en base mecanizada, grabado con cuños chicos. Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos, que coinciden con la terminación del chasis.	Lado derecho, sobre el pilar que va agarrado el parabrisas, del interior de mismo, grabado con cuños sobre relieve, en chapa con remaches, embutida en el pilar. Cantidad de dígitos: 13 alfanumericos.
024	D 14000	Visto de frente, lado derecho en un plano vertical. Se halla en la parte delantera, en sentido longitudinal. Cantidad de dígitos: () dígitos alfanuméricos.	Parado sobre el larguero izquierdo del chasis en plano horizontal. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	EL CAMINO (PICK UP) ORIGEN: EE.UU.	El nro. del motor de localiza grabado sobre el block, en el costado izquierdo, al lado del alternador, sobre base fresada. Cantidad de dígitos: (7) alfanuméricos, comienza con un prefijo y coincide con los últimos dígitos del chasis.	El nro. de chasis va estampado sobre la clásica plaqueta, sobre el panel de instrumentos, frente al asiento de conductor y entre el volante y parabrisas, (interior de cabina), en placa alargada fijada con remaches (17 posiciones). Suele poseer una numeración grabada bajo relieve que consta de un total de (13) posiciones. Cantidad de dígitos: (13 ó 17) alfanuméricos.
024	EQUINOX LT 4WD (TODO TERRENO)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO DEBAJO DEL MULTIPLE DE ESCAPE. CONSTA DE 13 DÍGITOS ALFANUMERICOS INCLUIDOS LOS ASTERISCOS. GRABADOS CON CUÑOS BAJO RELIEVE.	SE ENCUENTRA EN EL FRENTE A LA ALTURA DE LA TRABA DEL CAPOT. COSNTA DE 17 DÍGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.
024	GRAND VITARA 2.0 TD.DIESEL.TODO TERRENO.	Lado derecho,en base mecanizada horizontal y mira hacia arriba.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte delantera del larguero,detras de la rueda,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	GRAND VITARA.TODO TERRENO.NAFTA.	Lado derecho,en base mecanizada,pegada a la caja de velocidad,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte delantera del larguero,detras de la rueda,grabado com cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	IPANENA ORIGEN: BRASIL	Motor transversal. Del lado derecho, mirando de arriba hacia abajo, en un plano horizontal. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Comienza con un prefijo	En la puerta del acompañante, sobre el piso (sentado en el asiento, lado derecho). Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.
024	KADETT (GL 1.8 EFI - GLS 1.8 EFI) - ORIGEN: BRASIL	Grabado lado derecho adelante, detrás de la varilla de aceite. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	Visto de frente, grabado en el piso sobre el costado izquierdo del asiento (del acompañante cubierto por alfombra original). También se halla grabado en la parte interior del baúl (con cuños). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	LUMINA (APV - APV LS) - ORIGEN: EE.UU.	Se encuentra grabado en el block, costado derecho, parte baja delantera. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos, comenzando con un prefijo y coincide con los últimos dígitos del chasis.	Fijado sobre le panel de instrumento en una chapita alargada dentro de la cabina de conducción, cercana al parabrisas. cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	LUV. LS. 2,5 D.TURBO.PICK-UP.	Lado derecho,parte trasera,contra la caja de velocidad,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 6 numericos.	Grabado detras de la rueda trasera derecha,sobre el larguero.Cantidad de idigitos: 17 alfanumericos.
024	LUV. LS. 2,5 DIESEL.PICK-UP	Motor lineal.Grabado en el lado derecho,parte media del block,en base mecanizada.Cantidad de digitos: 6 alfanumericos,grabado con cuños.	Grabado en el larguero derecho,parte trasera,entre el paracolpe y la rueda de iatras.Grabado con cuños,cantidad de digitos:17 alfanumericos.
024	MONZA (GL 2.0 EFI - GLS 2.0 EFI - SL 2.0 - E2.0) ORIGEN: BRASIL	El número de motor se encuentra grabado sobre el block del lado izquierdo del mismo, parte baja trasera. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	Se encuentra grabada en una chapita alargada y remachada originalmente al torpedero, dentro de la cabina de conducción (cerca del parabrisas). También se halla grabado en el interior del baúl (con cuños). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	NPR 4.3 DIESEL Y NKR. (EN TODAS SUS VERSIONES) ORIGEN: JAPON	Motor diesel lineal marca: ISUZU. Se ubica del lado izquierdo, detrás del alternador, parte media del block, al lado de la pata del motor. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 6 dígitos numéricos.	Se ubica en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
024	OMEGA CD 4,1 PFI.	Esta ubicado en el lado izquierdo parte delantera en base saliente en forma horizontal.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Esta estampado en el piso del lado del acompañante.Grabado con lapiz ielectrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	PICK UP (VERSIONES DIESEL). ORIGEN: EE.UU.	Motor diesel 4JA: la numeración del motor está estampada en el costado derecho del block de cilindros, zona media trasera (altura bomba de inyección). Cantidad de dígitos: (8 a 9) alfanuméricos, con prefijo, coincidentes con últimos dígitos del chasis.	El nro. de chasis, se ubica en el lado izquierdo del mismo, bajo la puerta izquierda equidistante entre ambas ruedas. La placa de identificación del vehículo se halla fijada en la parte superior del travesaño (del radiador), en el compartimiento del motor, la misma contiene datos del vehículo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	PICK UP (VERSIONES NAFTA) ORIGEN: EE.UU.	Motor naftero tipo G: el nro. del mismo está inscripto en la parte saliente del lado posterior derecho (atrás y abajo) del block de cilindros. Motor naftero tipo C22: el nro. del motor está grabado sobre el lado derecho del cuerpo del cilindro (block), parte trasera media.	El nro. de chasis, se ubica en el lado izquierdo del mismo, bajo la puerta izquierda equidistante entre ambas ruedas. La placa de identificación del vehículo se halla fijada en la parte superior del travesaño (del radiador), en el compartimiento del motor, la misma contiene datos del vehículo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	S 10 / S 10 DELUXE (PICK-UP) ORIGEN: BRASIL	Motor turbo-diesel lineal (4 cilindros) marca: MAXION. Se ubica del lado izquierdo, parte delantera y se visualiza desde arriba. Se halla grabado con cuños bajo relieve sobre una base porosa y consta de 14 dígitos alfanuméricos. En el modelo S 10 DELUXE está tapado por el compresor del aire acondicionado por lo que se visualiza de costado.	Se ubica en el larguero izquierdo a la altura de la puerta del acompañante. Está grabado con cuño y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
024	S 10/S 10 DLX /LIMITED/ CARDON 4X4 PICK UP DIESEL (MOTOR MWM)	VISTO DE FRENTE PARTE DELANTERA SUPERIOR LADO DERECHO BASE MECANIZADA 11 DIG. NUMERICOS GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO SOBRE LARGUERO DETRAS DE RUEDA TRASERA 17 DIG. ALFANUMERICOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	SILVERADO - CHEYENNE - VAN FRONTAL 6 CILINDROS - ORIGEN: EE.UU.	Motor 6 cilindros: grabado en el block de cilindros, sobre el costado izquierdo y cerca del distribuidor, o grabado también sobre el block, en su parte trasera derecha y sobre la carcasa cubre volante, (observar desde una fosa). Motor V8 naftero: grabado en el block, en lado izquierdo, delante de la culata de cilindros, o en zona trasera derecha al lado del filtro de aceite. Motor V8 diesel: en un rótulo localizado en la tapa cubre válvula, lado izquierdo y según informe de fábrica en cara anterior o posterior (puede variar) Cantidad de dígitos: (8 ó 9) alfanuméricos, comienza con un prefijo. Es coincidente con los últimos dígitos del chasis.	El nro. de serie se halla estampado sobre el panel de instrumentos, al lado del parabrisas, entre este y el volante. Es además visible desde el exterior. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
024	SILVERADO PICK UP TURBO DIESEL, Y SILVERADO CONQUEST.	Lado derecho, parte media del block, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 numericos.	Lado izquierdo, sobre el larguero, detras de la rueda trasera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
024	SUBURBAN ORIGEN: EE.UU.	Si el esta grabado,el mismo se encuentra en el lado derecho,en base mecanizada perpendicular,sobre el lateral del block,justo al lado dela caja.Se mira de abajo,grabado con lapiz electrico,en base porosa.Cantidad de digitos:9 alfanumericos.Los ultimos 8 digitos,coinciden con la terminacion del chasis.	El número se localiza sobre el torpeda de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.
024	SUBURBAN CUSTOM DELUXE 20 (TODO TERRENO)	Motor naftero. Se ubica, visto de frente, en la ranura que queda entre el block y el alternador. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas.	Está ubicado sobre el panel de instrumentos en una chapa sobrerrelieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
024	TIGRA COUPE	Motor naftero 16V. Visto de frente en el block en la parte derecha en la union entre el motor y la caja. Cantidad de digitos: 14 alfanuméricos	Abriendo la puerta del acompañante, el numero de chasis se encuentra en el izocalo al lado del asiento justo debajo de una tapa. Cantidad de digitos: 17 ìalfanuméricos
024	VECTRA (VERSIONES: 2.0 GLS / CD 16V Y 2,2 GL.)	Motor naftero transversal (4 cilindros). Se ubica del lado derecho, parte delantera del block. Está grabado sobre una base porosa vertical con lápiz eléctrico y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre el lado izquierdo al costado del asiento del acompañante. Está ìgrabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
024	VECTRA DIESEL.	Visto de frente a mitad del block,parte inferior,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Abriendo la puerta del acompañante,entre el zocalo y el asiento del ìacompañante,abriendo la tapa de plastico,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
024	VECTRA TURBO DIESEL.	Motor transversal.El numero esta ubicado a la mitad del block,parte inferior,en base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Incluye prefijo.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Abriendo la puerta del acompañante,entre el zocalo y el asiento,debajo de una ìtapa de plastico,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
024	ZAFIRA GLS/GL 2.0 16V. SEDAN 5 PUERTAS.- MARIVA GL, GLS 1.8 NAFTA	Lado derecho al final del block, donde se junta con la caja de ìveocidad.Grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos. ì9 alfanumnericos.	Grabado con cuños en el piso del lado del acompañante, debajo de tapa ìplástica. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
025	300 C SEDAN 4 PTAS.	Visto de frente de la mitad del block hacia el lado derecho en la union con ìla tapa de cilindros. Consta de 8 digitos coincidentes con la terminacion del ìchasis.	Se encuentra grabado en la torreta del amortiguador izquierda. Consta de 17 ìalfanumericos.
025	CARAVAN 2.5 CRD (DIESEL)	Visto de frente lado izquierdo parte lateral en un plano rectificad. Se ve ìdesde abajo a traves de una ventana en el chapon. Consta de 8 digitos	En la torreta del amortiguador izquierdo. Consta de 17 digitos alfanumericos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
025	CARAVAN 2.7 CRD	Lado izquierdo grabado con lapiz electrico en una base rectificad junto a la ùnion con el carter. Consta de 8 digitos coincidentes con el chasis.	Se encuentra grabado en el compartimiento de la rueda de auxilio. CONsta de ì17 digitos alfanumericos
025	CARAVAN SE	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, desde abajo, parte ìdelantera lado izquierdo, sobre una superficie rectangular saliente del ìblock. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta ì e 7 posiciones alfanuméricas. Deberá coincidir con las últimas posiciones ìalfanuméricas del chasis.	Se encuentra en el panel de instrumentos en la parte interior del ìcompartimiento del lado del conductor. Está grabada con cuños bajo relieve ìsobre una chapa remachada de origen y consta de 17 posiciones alfanuméricas. ìEs visible, además, desde el exterior a través del parabrisas.
025	CARAVAN SE - SPIRIT ES - LE BARON ORIGEN: EE.UU.	El número del motor grabado sobre el plano superior del block de cilindros, ìentre el cobertor de la correa de distribución y el alojamiento del ìdistribuidor. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos y comienza con un prefijo,coincidentes ìcon los últimos dígitos del chasis.	El nro. de chasis va estampado en una placa alargada, remachada al panel de ìinstrumentos en su parte superior (entre el parabrisas y el volante), en el ìinterior de la cabina de conducción. Es visible desde el exterior, a través ìdel parabrisas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
025	CARAVAN SE 2.4 FAMILIAR NAFTA MOTOR 4 CIL.	TRANSVERSAL LADO DERECHO PARTE SUPERIOR DEBAJO DE TAPA DE CILINDROS BASE ìMECANIZADA 8 DIGITOS ALFANUMERICOS COINCIDENTES CON LA TERMINACION DEL CHASIS ìDEBAJO DE DOS CAÑOS VISUALIZAR CON ESPEJO Y LINTERNA GRABADO CON LAPIZ ìELECTRICO.	LADO IZQUIERDO SOBRE TORRETA DEL AMORTIGUADOR 17 DIGITOS ALFANUMERICOS ìGRABADOS CON LAPIZ ELECTRICO.
025	CARAVAN SE 2.5L	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, parte media inferior, ìen el borde inferior del block. Se visualiza desde arriba. Está grabado con ìlápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 7 posiciones ìalfanuméricas.	Visto de frente, está grabado sobre la torreta izquierda del amortiguador con ìcuños bajo relieve. Consta de 17 posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
025	CARAVAN SE TURBO DIESEL.	Motor transversal. Lado derecho, parte inferior, y por detrás de cables y mangueras, en base mecanizada. Esta grabado con lápiz eléctrico muy suave. El mismo está pegado a una cantidad de dígitos que están grabados con cuños grandes y asteriscos, que no hacen a la identificación del número de motor. La cantidad de dígitos es de : 8 alfanuméricos, que coincide con la terminación del chasis.	Lado izquierdo, sobre la torreta de amortiguación, grabado con cuños, en dos renglones. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
025	CROSSFIRE	Se encuentra grabado en la parte trasera del block en el lado izquierdo o derecho del mismo. Motor Mercedes Benz, consta de 14 dígitos numéricos.	Se encuentra estampado en la cara frontal del vano motor. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
025	GRAND CARAVAN SE/LIMITED	Motor naftero transversal. Visto de frente, desde abajo, parte delantera, lado izquierdo, sobre una superficie rectangular saliente del block, al lado del filtro de aceite. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 7 posiciones alfanuméricas.	Se encuentra en el panel de instrumentos, en la parte interior del compartimiento, del lado del conductor. Está grabado con cuños sobre relieve sobre una base remachada y consta de 17 posiciones alfanuméricas. Es visible desde el exterior a través del parabrisas.
025	INTREPID ORIGEN: EE.UU.	Números grabados sobre la cara delantera del block de cilindros, en el ensanchamiento que hace de base al filtro de aceite. Numeración visible desde la parte inferior del vehículo. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos, comienza con un prefijo y debe ser coincidente con los últimos dígitos de la numeración del chasis.	La numeración del chasis, se ubica estampada en una placa alargada fijada al panel de instrumentos (como las demás versiones). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
025	M 300. 3,5 L.V 6-24 VALVULAS.	Motor lineal. Se mira de abajo, el número está en una base mecanizada, que sobresale del block, grabado con cuños. Cantidad de dígitos. 8 alfanuméricos.	Grabado en la torreta de amortiguación izquierda, con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
025	NEON (HIGHLINE - SPORT) ORIGEN: EE.UU.	El nro. del motor se localiza visto desde abajo, lado izquierdo, parte delantera sobre una superficie cuadrada. Grabado bajo relieve. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos. Comienza con un prefijo debiendo ser coincidente con los últimos dígitos del chasis.	Grabado en una chapita, sobre el compartimiento del conductor, con remaches originales. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
025	NEON (LE / LX)	Motor naftero transversal. A partir de la fecha 08/05/97, CHRYSLER ARGENTINA S.A. nos comunica que el número de motor está ubicado en una base mecanizada saliente del block, pegada a la caja de velocidad. Consta de 8 dígitos alfanuméricos grabado con cuños y debe coincidir con la terminación del chasis. Consta de dos letras y seis números. Se visualiza sin espejo.	Se ubica en la torreta del amortiguador izquierdo. Se halla grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
025	NEON 1.6 C.C.	Se mira desde abajo. Grabado en base mecanizada saliente del block, sobre el lado derecho. Tiene 8 dígitos alfanuméricos, grabados con cuños.	Lado izquierdo de la torreta de amortiguación, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
025	NEON 2.0I 16V LE SEDAN 4 PUERTAS	Motor naftero transversal. El número de motor se visualiza mirando desde abajo del vehículo en una base saliente rectangular en la parte derecha delantera. Es una base mecanizada grabada con cuños. Está justo debajo del burro de arranque. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos (un prefijo de 2 letras continuado de 6 números). El número es coincidente con la terminación del chasis.	El número de chasis se encuentra grabado dentro del baúl. Está grabado con lápiz eléctrico sobre el lado derecho sobre un travesaño. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos. En algunos casos viene grabado en la torreta izquierda de amortiguación.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
025	PT CRUISER,LIMITED,Y TOURING. SEDAN 5 PUERTAS. NAFTA.	Se mira de abajo,grabado con cuños en base mecanizada, sobre el lado ìderecho.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.Tambien esta grabado con cuños en la torreta izquierda de ìamortiguacion, con 17 digitos.
025	SEBRING 2.7 L	Visto de frente lado derecho sobre un plano rectificado. Consta de 8 digitos ìgrabados con lapiz electrico coincidentes con la terminacion del chasis.	En la torreta del amortiguador izquierdo. Consta de 17 digitos alfanumericos
025	STRATUS (LE / LX). SEBRING.	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, lado izquierdo, parte ìbaja, sobre una superficie saliente rectangular. Está grabado con cuños bajo ìrelieve sobre una base mecanizada y consta de 7 posiciones alfanuméricas. ìPara su mejor visualización es conveniente elevar el vehículo u observarlo ìdesde una fosa. Debe coincidir con los últimos dígitos alfanuméricos del ìchasis.	Se encuentra grabado en la torreta izquierda (visto de frente) del ìamortiguador, en forma circular. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de ì17 posiciones alfanuméricas. La chapa remachada ubicada en el compartimiento ìdel conductor puede o no coincidir con el efectivamente grabado con lápiz ìeléctrico por lo que se sugiere no tomarla. Tambien hay partidas que el ìnumero esta grabado en el interior del baul en el parante horizontal.
025	TOUN & COUNTRY	Motor naftero transversal (V6 3.8). Se ubica, mirando de frente la unidad, lado derecho, parte anterior, debajo del caño de escape. Está grabado con lápiz eléctrico sobre base mecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos (coinciden con la terminación del número de chasis). Se visualiza con espejo desde arriba; si hubiera que limpiar se aconseja visualizar desde abajo.	Se ubica en chapa remachada en panel de instrumentos. Está grabado sobre ìrelieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
025	VOYAGER (MODELOS S.E. - T.D.C.) ORIGEN: EE.UU. 4 CILINDROS.	Visto de frente, en la parte media frontal del block, en una base mecanizada ide aproximadamente 12 cms. O en el lateral derecho, bajo la tapa de icilindros, Y detras de dos caños de refrigeración. Cantidad de dígitos: Son (7 a 8) dígitos alfanuméricos con un prefijo y es icoincidente con los últimos dígitos del chasis.	El nro. de chasis se encuentra grabado del lado izquierdo sobre la torreta idel amortiguador. Además en una chapa en el torpedo, lado derecho. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
027	BERLINGO MULTISPACE. FAMILIAR. NAFTA.	Lado derecho, parte superior, por debajo del múltiple de escape, a la izquierda de la bomba de agua. Base mecanizada vertical, grabado con lápiz ieléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado izquierdo, en la unión del guardabarro con el pasaruedas. Grabado con icuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
027	BERLINGO.FURGONETA NAFTA.	Lado derecho,parte inferior del block.pegado a la campana de embrague,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo,levantando el capo,en el borde del cubre rueda.Grabado con icuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	C15/FIRST 1,9D.FURGONETA.	Motor diesel transversal (4 cilindros). Se ubica en la parte media delantera ie inferior del block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base imecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica del lado izquierdo, en el borde del parallamas. Está grabado con ilápiz eléctrico y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
027	C3 EXCLUSIV. SEDAN 5 PUERTAS DIESEL HDI.	Lado izquierdo parte inferior en la unión del block con el carter. Al lado de ila barilla de aceite y por debajo del múltiple de escape. Hay que mirar con iespejo, o sacar la chapa que cubre el múltiple.Esta grabado con lápiz ieléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas, lado izquierdo. Cantidad de idígitos: 17 alfanuméricos.
027	C3 EXCLUSIV. SEDAN 5 PUERTAS. NAFTA.	Lado derecho,parte superior del block, grabado en base mecanizada, con lapiz ieléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas, lado izquierdo. Cantidad de idígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
027	C5 2.0/2.0I 16V SEDAN 5 PUERTAS.	Parte delantera izquierda en la union del block con la tapa de valvulas. Grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Levantando el capot, lado izquierdo en la union del guardabarros con el vano imotor. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	C5 HDI. SEDAN 5 PUERTAS. DIESEL.	Parte delantera media inferior, en la union del del block con el carter. Grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Levantando el capot, lado izquierdo en la union del guardabarros con el vano imotor. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	C5 V6. EXCLUSIVE. SEDAN 5 PUERTAS. NAFTA.	Parte delantera inferior, al lado del filtro de aceite. Se mira desde abajo. Grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Idem al Peugeot 607 Y Renault Laguna V6. 24 valvulas. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Levantando el capot, lado izquierdo en la union del guardabarros con el vano imotor. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	JUMPER MOTOR CITROEN.DIESEL.BERLINGO.	Parte media inferior del block, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Sobre el parante que sostiene la puerta del acompañante, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	JUMPER.FURGON.MOTOR SOFIN.DIESEL.-	Motor transversal. Lado izquierdo, parte trasera, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Se mira con espejo, corriendo mangueras, que tapan el numero. Cantidad de digitos: 11 numericos entre asteriscos.	Grabado en el parante que sostiene la puerta del lado del acompañante. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	SAXO DIESEL.	Parte delantera, en el medio del block, y levemente inclinado hacia la derecha. Grabado en base mecanizada, con cuños. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos, en dos renglones.	Parte central del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
027	SAXO NAFTA. SAXO VTS.	Parte delantera y en el medio del block, y por detras de chapa deflectora. Grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Parte central del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
027	SERIE AX	<p>La placa que especifica identidad del motor, se encuentra fijada al block (en el motor transversal), en el frente del mismo, casi en su zona media.</p> <p>Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo (comienza con "10" seguido de una letra, no debiéndose tomar la potencialización del motor de 6 dígitos alfanuméricos). Los vehículos modelo "91" y anteriores suelen traer un nro. de motor compuesto de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo (comienza con "1" seguido de una letra).</p>	<p>El nro. de chasis se lo halla estampado sobre el guardafango izquierdo, interior del compartimiento motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
027	SERIE BX	<p>La placa de identidad del motor va fijada en la parte superior del motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: Sin datos.</p>	<p>El nro. de chasis se lo ubica sobre el guardabando, lado izquierdo, interior del habitáculo del motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
027	SERIE XM	<p>La placa de identidad el motor va fijada en la parte superior del motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo (comienza con "10" seguido de una letra, no debiéndose tomar la potencialización del motor de 6 dígitos alfanuméricos). Los vehículos modelo "91" y anteriores suelen traer un nro. de motor compuesto de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo (comienza con "1" seguido de una letra).</p>	<p>El nro. de chasis se lo ubica en el rincón izquierdo cercano al parabrisas, interior del compartimiento del motor.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
027	SERIE ZX (MOTORES 1.4 - 1.8 - 1.9 - 2.0)	La placa de identidad del motor va fijada en la parte superior del motor. Cantidad de dígitos: (13) alfanumérico, con prefijo (comienza con "10" seguido de una letra, no debiéndose tomar la potencialización del motor de 6 dígitos alfanuméricos). Los vehículos modelo "91" y anteriores suelen traer un nro. de motor compuesto de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo (comienza con "1" seguido de un letra).	La placa con la identificación del nro. de chasis va fijada en el rincón del lado izquierdo, en las cercanías del faro de luces. Cantidad de dígitos (17) posiciones alfanuméricas.
027	XANTIA 2.0	Visto desde el frente, el nro. de motor se halla grabado en saliente rectangular entre asteriscos, y grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo (comienza con "10" seguido de una letra, no debiéndose tomar la potencialización del motor de 6 dígitos alfanuméricos) Los vehículos modelo "91" y anteriores suelen traer un nro. de motor compuesto de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo (comienza con "1" seguido de una letra).	El nro. de chasis se encuentra grabado en la parte izquierda superior, (entre asteriscos), acuñado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
027	XANTIA XM	Motor naftero transversal (6 cilindros en V). Se ubica, visto de frente, lado izquierdo, parte trasera inferior del block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada. Para su mejor visualización hay que retirar una tapa plástica y mirar desde arriba. Consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre el borde del parallamas, lado izquierdo. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
027	XSARA 1.9 D.TURBO.- Y 16 V 1.8-	Lado derecho, parte inferior pegado a la caja, en base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado izquierdo sobre la pestaña saliente del guardabarros, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
027	XSARA PICASSO.DIESEL.	Parte inferior y en el medio del block.Grabado con lapiz electrico, en base imecanizada. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Esta grabado en el parallamas, lado izquierdo, grabado con cuños. Cantidad de idigitos: 17 alfanumericos.
027	XSARA SX 2.0 HDI./SX 2.0I.	Parte media del block, en el boerde del mismo, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo en la pestaña que sobresale del guardabaros, grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
027	ZX (AURA TURBO DIESEL)	La numeración del motor va grabada en una plaqueta fijada al block de cilindros en su frente y debajo de la bomba inyectora (motor transversal). Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo (comienza con "10" seguido de una letra, no debiéndose tomar la potencialización del motor de 6 dígitos alfanuméricos). Los vehículos modelo "91" y anteriores suelen traer un nro. de motor compuesto de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo (comienza con "1", seguido de una letra).	El número de chasis se halla estampado en el interior de la canaleta, situada iencima del guardabarro delantero izquierdo (paralela), zona de aposentamiento idel capot (borde). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
027	ZX AVANTAGE.XSARA.	Motor diesel transversal (4 cilindros). Se ubica, visto de frente, parte inferior delantera del block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 13 posiciones alfanuméricas.	Se ubica del lado izquierdo, cercano a la torreta del amortiguador. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
030	TLX - TLX (CABINA DOBLE)	La numeración del motor se encuentra, sobre el lado derecho, en su parte media grabada sobre una plaqueta de identidad. Cantidad de dígitos: (6) dígitos numéricos.	El nro. de chasis se ubica en la parte delantera, sobre la torreta del iamortiguador (visto de frente, lado izquierdo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
031	CHAIRMAN CM 600L Y CM 600S. SEDAN 4 PUERTAS	Motor naftero. El numero de motor se encuentra mirando de frente, lado izquierdo abajo. Debajo del multiple de escape. Se recomienda ver desde abajo. Cantidad de digitos: 14 numéricos	El número de chasis se encuentra en la parte media del parallamas. Cantidad ide digitos: 17 alfanuméricos
031	D30S-2 Y D25S-2AUTOELEVADOR./ D255-3./D30S-3	Motor diesel lineal. El número de motor se visualiza mirando de frente sobre el lado izquierdo, en la parte trasera superior del block. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo, parte delantera. Grabado con cuños. 7 numéricos
031	DAMAS (TODAS SUS VARIANTES) Y LANOS.-	El numero de motor se encuentra debajo del burro de arranque,cercano a la pata de motor.Para visualizarlo hay que tirarse debajo del motor.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.Grabados con cuños.	Se encuentra debajo del asiento del acompañante,grabado con cuños.Cantidad de digitos 17 alfanumericos.
031	ESPERO (SERIE MFPI - DLX - 2.0 LTR DELUXE)-CIELO.	El número de motor se encuentra grabado en el frente del block (parte central, debajo del múltiple de escape o parte delantera lado derecho). Grabado con lápiz eléctrico, sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: Entre 11 y 13 digitos.Alfanumericos.	En nro. se encuentra estampado en el piso del vehículo, entre el zócalo de la puerta delantera izquierda y el asiento del acompañante (interior de la cabina de conducción, bajo relieve). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
031	ESPERO CD (CAJA AUTOMATICO)	Motor naftero transversal. Se ubica en un plano inclinado junto a la carcaza de embrague. Está grabado con lápiz eléctrico bajo relieve sobre una base porosa y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica bajo el asiento del acompañante, dentro del habitáculo del vehículo. Está grabado con cuños bajo relieve y consta ed 17 dígitos alfanuméricos.
031	ESPERO CD (CAJA MANUAL)	Motor naftero transversal. Se ubica, en un plano inclinado, junto a la carcaza de embrague. Está grabado con lápiz eléctrico bajo relieve sobre una base porosa y consta de 11 dígitos alfanuméricos.	Se ubica bajo el asiento del acompañante, dentro del habitáculo del vehículo. Está grabado con cuños y consta ed 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
031	G25E-3 AUTOELEVADOR.	Grabado atras del alternador, y debajo de la salida del multiple. Cantidad de ìdigitos: 10 alfanumericos.	Grabado en el guardabarro delantero derecho. Cantidad de digitos. 7 ìalfanumericos.
031	HUMMER	Visto el vehículo de frente y el motor desde arriba, se encuentra grabado con cuños sobre una saliente del block, en su parte media-derecha (puede estar cubierto con oxido o pintura). Cantidad de dígitos: (7 ó 8) dígitos alfanuméricos. También hay símbolos	Se encuentra en una chapita con remaches visto a través del parabrisas, del ìlado del conductor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
031	ISTANA PRIME. TRANSPORTE DE PASAJEROS	Motor diesel. Es dificil de ver. Descubriendo la tapa del motor que esta en la cabina de conduccion, el numero de motor se visualiza en la parte delantera del motor. Se debe observar ubicandose entre el volante y el asiento del conductor. Esta grabado con cuños en una base horizontal debajo de los caños de los inyectores. Cantidad de digitos: 14 numéricos	El numero de chasis se encuentra detras de la rueda delantera del ìacompañante. Esta grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 ìalfanuméricos
031	LEGANZA.SEDAN.	Motor transversal,grabado en la parte interior bien abajo,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:12 alfanumericos.	Parte media del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
031	MATIZ SE SEDAN	mirando al motor de frente, a la izquierda abajo en base color oxido. Se ìvisualiza desde adelante entre los huecos del babero o spoiler alumbrando ìdesde abajo. El primer digito no se puede ver desde abajo y hay que verlo ìdesde arriba. 10 alfanuméricos. En los modelos 2001, hay que sacar un chapon ìque cubre el motor.	En el parallamas.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos.
031	NUBINA CDX.NAFTA.-	Motor trasversal,lado derecho inferior,en base vertical.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.	Grabado en el parallamas,con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
031	RACER (GTI - ETI - GSI 1.5)	Se encuentra grabado en el block lado derecho sobre la parte delantera, sobre una base mecanizada de forma cuadrada grabada con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos, con un prefijo.	Grabado en el interior del vehículo debajo del asiento del acompañante (cubierto por la alfombra (y bajo relieve). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
031	SL220LC-V. ESCAVADORA. DIESEL.	El motor esta en la parte trasera. Mirando el motor de frente, esta del lado derecho, parte inferior cerca del cárter y del soporte del aire acondicionado. Esta en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos.	Visto de frente, parte media, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos.
031	TICO (DX - DX AUTOMATIC - PM)	La numeración del motor se encuentra grabada sobre su lateral izquierdo, parte baja, en una base rectangular y mecanizada, al lado del arranque. Para mejorar su visualización, se debe observar desde una fosa. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	La numeración se encuentra grabada sobre el parallamas Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
032	APPLAUSE (SERIE 1.6)	Se halla grabado en la parte delantera del block (lado derecho), en el volante del motor (o en forma vertical cuando el motor sea transversal, lado izquierdo). Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo inicial de 4 dígitos alfanuméricos, el cual eleva el total de dígitos a 11).	Estampado en el lado izquierdo del parallamas, zona alta. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
032	CHARADE (SERIE CX 5P - SERIE GT 3P)	Grabado sobre el block en su parte trasera derecha, bajo relieve. Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo inicial de 4 dígitos alfanuméricos, el cuál eleva el total de dígitos a 11).	Estampado en el panel izquierdo del torpedó, interior del compartimiento del motor (va entre dos asteriscos). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
032	CUORE	Grabado en la parte trasera del block (en la zona media y a la izquierda) del motor transversal. Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo de 4 dígitos alfanuméricos, el cuál eleva el total de dígitos a 11).	Estampado en el lado izquierdo del torpedó, parte interior del compartimiento del motor, sobre el travesaño que hace diagonal (de derecha a izquierda y de arriba hacia abajo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
032	DELTA V-116 (CAMION DIESEL)	Grabado en el block en su costado derecho, entre los inyectores primero y segundo. Para apreciar bien el nro. se debe levantar el asiento del conductor y la palanca de frenos (previamente se deben sacar los tornillos). Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo inicial de 4 dígitos alfanuméricos, el cual eleva el total de dígitos a 11).	Estampado sobre el larguero izquierdo (entre la rueda y la carrocería), se debe virar la dirección para ampliar la visibilidad. Cantidad de dígitos: cuenta con un N° de chasis compuesto de (9 ó 17) dígitos alfanuméricos.
032	DELTA V-116 (CAMION NAFTERO)	Grabado en el block, a la derecha de la medida de la varilla de aceite. Es visible levantando el asiento del acompañante. Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo inicial de 4 dígitos alfanuméricos, el cuál eleva el total de dígitos a 11).	Estampado en el larguero derecho, en su parte delantera, entre la puerta y la carrocería (virando la dirección se observa mejor). Cantidad de dígitos: Cuenta con un nro. de chasis compuesto de (9 ó 17) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
032	FEROZA	Se halla grabado en el block, en el costado derecho (parte media trasera). Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo inicial de 4 dígitos alfanuméricos, el cuál eleva el total de dígitos a 11).	Estampado en el travesaño bajo, parte media en zona delantera del vehículo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
032	HIJET	Está grabado en el extemo delantero de la culata de cilindros. El tipo de motor está estampado en el lado trasero den el block. Cantidad de dígitos: Se deberán tomar los últimos (7) dígitos numéricos (en algunos casos se ha detectado un prefijo inicial de 4 dígitos alfanuméricos, el cuál eleva el total del dígitos a 11).	Estampado en el panel del piso delantero. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
032	MIRA SEDAN 5 PUERTAS	motor naftero. El numero de motor se encuentra mirando de frente en la parte derecha del block, en la union del block con la caja. Cantidad de digitos: 7 numéricos	El numero de chasis se encuentra en el parallamas en la parte media superior. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos
032	MOVE.	Motortransversal:Se encuentra del lado derecho,parte inferior.Esta oculto por una base saliente de latapa de valvulas.se debe usar espejo.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 7 numericos.	Esta ubicado en el parallamas,mirando de frente.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
032	ROCKY SX.TODO TERRENO,DIESEL.	Lado derecho parte superior delantera,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Visto de frente,adelante en el travesaño,mirando por el agujero del iparagolpe.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
032	SIRION	Motor transversal. Se encuentra del lado derecho parte inferior. Esta oculto por una base saliente de la tapa de valvulas. Se debe usar espejo. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 7 numéricos	En el parallamas. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
032	TEREOS.TODO TERRENO.	Lado derecho parte trasera,junto a la carcaza de embreague,en base porosa,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 7 numericos.	Frente al parallamas,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
038	D30 AUTOELEVADOR	Motor marca Fiat. El número de motor se encuentra mirando de frente sobre el ìlado izquierdo en su parte media baja. Cantidad de dígitos: 15 alfanuméricos imás dos asteriscos	El número de chasis se encuentra mirando de frente, lado izquierdo, parte ìmedia baja. Cantidad de dígitos: 10 numéricos más un asterisco después entre ìel 5 y 6 dígito numérico
044	BARCETTA	Motor naftero transversal(16 válvulas, 1800 cm3). Visto de frente, se ubica del lado derecho, desde arriba, en una superficie horizontal, al lado del múltiple de escape. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y posee 15 dígitos alfanuméricos.	Se ubica del lado izquierdo, visto de frente, en el piso, delante del asiento ìdel acompañante. Está grabado con cuños y posee 17 dígitos alfanuméricos.
044	BRAVA 1.8 16V - BRAVO 2.0 20V	Se localiza grabado sobre una base rectificada,del lado derecho parte ìdelantera pegado a la caja de velocidades (parte media del block, grabado ìcon lápiz eléctrico). Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra grabado sobre el casco del amortiguador, del lado izquierdo. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
044	BRAVA DIESEL.	Lado derecho cercano a la caja de velocidad, en base mecanizada, grabado con ìlápiz eléctrico. Para mirar hay que sacar tapa plastica de la toma de aire. ìCantidad de dígitos: 15 alfanuméricos.	Grabado en el piso debajo del asiento del acompañante, con cuños.Cantidad de ìdígitos: 17 alfanuméricos.
044	BRAVO HGT 155 20V	Motor nafta cilindros en linea.El número de motor se encuentra en la parte ìdelantera sector medio. Para su mejor visualización, se debe sacar la toma de ìaire. 15 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra sobre la torreta de amortiguación derecha. ì17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
044	COUPE 2,20 V.	Se encuentra en el lado derecho, donde termina el block y comienza la caja, en base mecanizada vertical, tapado por gomas de refrigeración. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 15 con prefijo alfanuméricos.	Lado izquierdo en la torreta de amortiguación, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
044	CROMA I.E.	Visto de frente, se encuentra en la parte baja central, grabado bajo relieve, sobre una superficie mecanizada. El número se halla dividido en dos filas. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, con prefijo.	Visto de frente se encuentra grabado en el lado izquierdo del chasis. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
044	DUCATO (TIPO FURGON, MINIBUS - MAXI TURBO - 10 - 14)	Se halla ubicado en el costado derecho del block parte superior zona del bulbo de aceite. La versión naftera lleva dicho número en el frente, cerca del caño del respiradero. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos u (11) dígitos numéricos en el caso de la Maxi.	En nro. se halla ubicado sobre el panel del piso, entre la puerta y el asiento del acompañante (el parallamas del costado izquierdo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	DUCATO 1.9 DIESEL (EN TODAS SUS VERSIONES)	Motor diesel transversal. Se ubica en el lado derecho, en la unión del block y la carcasa del volante de inercia. Se halla grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 15 dígitos alfanuméricos en dos líneas (ejemplo: 230A2000 en la 1° línea y 2014766 en la 2° línea). Mirando desde arriba se visualiza con espejo y desde abajo del vehículo sin él.	Se ubica sobre el estribo del lado izquierdo, puerta del acompañante. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
044	DUCATO 2.5 Y 2,8. DIESEL (EN TODAS SUS VERSIONES)	Motor diesel transversal. Se ubica visto de frente, en la parte posterior inferior izquierda (se observa hacia la derecha desde abajo del furgón). Se recomienda utilizar fosa ó elevador para su visualización. Se halla grabado sobre una base mecanizada y consta de 20 dígitos alfanuméricos que se presentan en dos líneas.	Se ubica al costado del asiento del acompañante. Está grabado con cuños bajo ñrelieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
044	DUNA (WEEKEND 1.6 - 1.7)	Está grabado sobre el block de cilindros, en cara posterior, a la izquierda ñdel termostato sobre una superficie mecanizada. El motor diesel se halla ñgrabado sobre una saliente del block, próximo a la bujía de calentamiento, ñsituado del lado del volante. Cantidad de dígitos. (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Va estampado sobre el soporte de fijación del amortiguador derecho, en el ñvano del motor (visto de frente, lado izquierdo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	FIORINO (1.4, 1.3MPI, Y 1.7) DIESEL. WORKING. MODELO 1050 NAFTA	Se halla grabado en el block de cilindros en su parte superior, debajo de la ñmanguera de calefacción y próximo a la bujía de precalentamiento. El modelo 1050 lo tiene en el lado superior derecho (superficie triangular). Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo. En el ñmodelo 1050 naftero se han detectado (14) alfanuméricos, con el prefijo ñincluido.	Se halla grabado sobre el panel pasaruedas (lado izquierdo delantero), en el ñcompartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	IDEA HLX 1.8	VISTO DE FRENTE PARTE ANTERIOR LADO DERECHO PEGADO A LA CAJA DE VELOCIDADES. ñCONSTA DE 8 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO	GRABADO EN EL PISO DEL ACOMPAÑANTE ADELANTE DEL ASIENTO. COSNTA DE 17 DIGITOS ñALFANUMERICOS

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
044	MAREA 2,0 - 20 V. ELX,MPI./ HLX Y COUPE 2,20. NAFTA.-	Lado derecho,parte inferior,en una base mecanizada vertical,detras de caños ìde goma.Para verlo mejor el numero,sacar tapa superior de plastico,la cual ìesta ajustada con dos tornillos,que se encuentra a la derecha.Esta grabado ìcon lápiz electrico.Cantidad de dígitos: 15 con prefijo alfanuméricos.	Esta grabado en la torreta izquierda de amortiguación,con cuños.Cantidad de ìdígitos : 17 alfanuméricos. En el caso del elx, esta grabado en el piso del ìlado del acompañante.
044	MAREA HLX TD 100. DIESEL.- Y1,9 JTD.	Mirando de frente,lado derecho parte inferior,pegado a la caja de ìcambios,detras de una manguera de refrigeración.En base mecanizada,grabado ìcon lápiz eléctrico.Cantidad de dígitos: 15 alfanuméricos,con prefijo.	Esta ubicado en la torreta izquierda de amortiguación.Grabado con ìcuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
044	MAREA SX 1,6 16 V.NAFTA.	Lado derecho,parte inferior,en base macanizada horizntal,pegado a la ìcaja.Grabado con cuños o lap.eléctrico.Cantidad de dígitos: 15 con prefijo ìalfanumérico.Para ver el número,es mejor tirarse abajo,como en el PALIO. Otra opción es visto de frente lado derecho parte lateral del block cercana a ìla tapa de cilindros en base macanizada.	Esta en la torreta izquierda de amortiguación.Grabado con cuños.Cantidad de ìdígitos: 17 alfanuméricos.
044	MULTIPLA JTD. RURAL 5 PUERTAS DIESEL.	Lado derecho, parte inferior, grabado con cuños en base mecanizada del block. ìCantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Grabado con cuños en el piso, debajo del asiento del acompañante. Cantidad de ìdígitos: 17 alfanumericos.
044	PALIO EL 1.6.- STYLE.- SPI.	Motor naftero transversal. Se ubica en el lado derecho, al costado, parte ìdelantera (se visualiza mejor con espejo). Se halla grabado con lápiz ìeléctrico y en dos líneas. Consta de 15 dígitos alfanuméricos.	Se halla ubicado debajo del asiento del acompañante en el piso. Se halla ìgrabado con cuños, en dos líneas y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
044	PALIO ELYELX TD.PICK-UP STRADA TD.	Motor diesel transversal.Se halla grabado al costado derecho, en su parte delantera en dos líneas con cuños chicos ó con lápiz eléctrico. Consta de 15 dígitos alfanuméricos y comienza con un prefijo.	Se halla grabado debajo del asiento del acompañante con cuños y en dos líneas. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
044	PALIO FIRE EX - ELX 16V.	Lado izquierdo, parte delantera, debajo de tapa plastica, en base mecanizada. Grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Grabado con cuños en el piso, debajo del asiento del acompañante. Cantidad de dígitos. 17 alfanumericos.
044	PALIO HL 16V	Motor naftero transversal. Se observa del lado derecho, mirando de costado su parte trasera. Se halla grabado con cuños ó lápiz eléctrico en dos líneas y consta de 15 dígitos alfanuméricos (con prefijo). También se encuentra en la misma base que la especificada precedentemente pero en la parte delantera de la misma (para visualizarlo es conveniente observarlo desde debajo del automóvil)	Se halla ubicado debajo del asiento del acompañante. Está grabado con cuños, en dos líneas y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
044	PALIO HLX 1.8 NAFTA SEDAN 3 Y 5 PUERTAS.	Lado derecho, parte inferior, donde se junta el block con la caja. Grabado con lápiz eléctrico, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el piso del lado del acompañante, corriendo el asiento para adelante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
044	PALIO S/YOUNG 1,3 MPI.	IDEM AL FIAT UNO S. INYECCION.	IDEM AL FIAT UNO S. INYECCION.
044	PANDA	Se halla en el lado izquierdo del block, en la parte trasera y abajo, grabado bajo relieve, en un base vertical rectificada. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se encuentra grabado en la torreta izquierda del amortiguador (forma circular), en el interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	PICK UP DIESEL	Es éste caso como excepción a la norma se recomienda mirarlo desde el asiento del acompañante, en forma perpendicular. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, con prefijo.	Se halla en una chapita, debajo del asiento del acompañante. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos. También se halla un nro. de chasis compuesto por (6) dígitos numéricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
044	REGATTA (SERIE WEEKEND - 70 - 85 - 100S - 2000)	Se hallan grabados en el block de cilindros al lado del múltiple de escape y del soporte del filtro de aceite; en cuanto al "100 S" está sobre el block, debajo de la bomba de nafta (sobre una superficie mecanizada). Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Va estampado sobre el soporte de fijación del amortiguador derecho, en el ivano del motor (visto de frente, lado izquierdo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	SERIE TIPO	Se halla en el block de cilindros (parte inferior lado derecho), sobre superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Va estampado en la torreta de fijación del amortiguador derecho (vista ifrontal, lado izquierdo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	SERIE UNO	Está grabado sobre el block de cilindros, en el costado derecho debajo del termostato. Para los motores Inyeccion se encuentra debajo de la primer bujía. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se halla en el panel pasaruedas, del lado izquierdo delantero frente a la ibatería. En los modelos Inyeccion se halla en la torreta del amortiguador, lado iizquierdo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	SIENA ELX/EX 1.7TD.DIESEL	Visto de frente lado derecho, grabado en su parte delantera en 2 líneas con ìcuños o lapiz electrico. Consta de 15 digitos alfanumericos y comienza con un ìprefijo. se debe utilizar espejo para su mejor visualizacion.	Se encuentra grabado debajo del asiento del acompañante. Consta de 17 digitos ìalfanumericos.
044	SIENA EX/ELX (NAFTA) 16V SEDAN 4 PTAS.	VISTO DE FRENTE, LADO IZQUIERDO PARTE DELANTERA ANTERIOR, EN BASE MECANIZADA ìGRABADO CON LAPIZ ELECTRICO.COSNTA DE 13 DIGITOS ALFANUMERICOS.	EL NUMERO SE ENCUENTRA DEBAJO DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE. COSNTA DE 17 ìDIGITOS ALFANUMERICOS.
044	STILO 16 V. SEDAN 5 PUERTAS. NAFTA.	Motor transversal.Lado derecho, parte delantera, en la unión del block con ìla caja.Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 15 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el piso, del lado del acompañante. Cantidad de dígitos: ì17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
044	STILO JTD. SEDAN 5 PUERTAS. DIESEL	Motor transversal. Lado derecho, parte superior, en la unión del block con la tapa de cilindros. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 15 alfanuméricos.	Grabado con cuos en el piso, del lado del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
044	STRADA TD PICK UP CABINA SIMPLE Y LX.WORKING 1,7 TD.	Motor 4 cilindros en línea diesel turbo. El número de motor se visualiza mirando de frente, sobre el lado derecho trasero. Se debe mirar con espejo. Cantidad de dígitos: 15 alfanuméricos. El número de motor se visualiza de igual forma que el Palio Weekend TD Rural 5 puertas	El número de chasis se encuentra debajo de la butaca del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
044	TEMPRA (SWSLX - 1.6 - 2.0 TURBO)	Se halla grabado sobre el lateral derecho (parte media del block de cilindros), sobre una superficie mecanizada rectangular, ubicada debajo del distribuidor. En el modelo SW SLX naftero, se halla grabado debajo del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se encuentra sobre el lateral izquierdo, estampado sobre la torreta de fijación del amortiguador. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
044	UNO FIRE (8 VALVULAS) SEDAN 3 Y 5 PTAS.	VISTE DE FRENTE, LADO IZQUIERDO PARTE ANTERIOR INFERIOR, EN BASE MECANIZADA GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 13 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO, DELANTE DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE EN EL PISO DE LA CARROCERIA DEBAJO DE LA ALFOMBRA. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
044	UNO S INYECCION Y UNO S TOP 1.3 MPI. SEDAN 3 Y 5 PUERTAS	Motor transversal 4 cilindros en línea. El número de motor se encuentra mirando de frente, en la parte trasera del block, lado derecho. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 15 dígitos alfanuméricos	El número de chasis se ubica en el piso debajo de la alfombra del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	AEROSTAR (XL - XLT)	Destapando la tapa del motor (inferior), visto de frente, grabado sobre una base grande rectificada e inclinada. Se halla grabado bajo relieve, coincidiendo el nro. con los últimos dígitos del chasis (generalmente del lado derecho del block). Cantidad de dígitos: (7 a 9) dígitos alfanuméricos.	Se encuentra en una chapa identificatoria, en el parabrisas. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
047	BRONCO	Se halla en la parte delantera del block, lado izquierdo a media altura sobre una base vertical rectificada (grabado bajo relieve). Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos, coincidentes con los últimos números del chasis. También puede venir en la parte trasera izquierda, donde se junta la caja con el block.	Se lo ubica por una chapa identificatoria en la puerta (lado del acompañante). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. También puede venir en el lomo del larguero izquierdo, cerca de la salida del múltiple de escape. Está grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.
047	CARGO 1831 TRACTOR DE CARRETERA (MOTOR CUMMINS)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE TRASERA SUPERIOR DEBAJO DE LA TAPA DE CILINDROS EN BASE MECANIZADA. GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO Y CONSTA DE 8 DIGITOS NUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN EL LARGUERO PARTE INFERIOR. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
047	CARGO TURBO (1416 - 1722). TRACTOR. Y CHASIS CON CABINA.	Grabado en la parte trasera del block (para visualizar el nro., no hace falta izar la cabina, ya que el mismo se ve de atrás). Cantidad de dígitos: (8) numéricos	Se halla grabado debajo del larguero, en el lado izquierdo. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
047	CONTOUR (LX)	La numeración del motor, se halla en base rectificada vertical, en la parte inferior media (de la parte frontal del block), encima del cárter. Para su visualización se debe mirar desde abajo (motor naftero). Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos (grabados bajo relieve), que son coincidentes con la terminación del chasis.	Se halla estampado sobre el parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	CONTOUR GL	Motor naftero transversal marca ZETEC (4 cilindros, 16 válvulas). Se ubica, ìvisto de frente, parte media inferior del block, sobre superficie saliente a ìla altura del catalizador. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base ìmecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos que coinciden con la ìterminación del chasis (ejemplo: WM104580).	Se ubica dentro del compartimiento del conductor, sobre el panel de ìinstrumentos, en una chapa remachada. Está grabado con cuños y consta de 17 ìdígitos alfanuméricos (ejemplo: 3FALP6530WM104580).
047	COURIER	Motor diesel transversal. Se ubica del lado derecho, parte superior del block, detrás de una pieza electrónica. Está grabado con cuños sobre una base ìmecanizada y consta de 10 dígitos alfanuméricos.Las unidades que entraron en el año 1999,traen 11 digitos.(5 letras y 6 numeros).	Se ubica del lado izquierdo, en el piso delante del asiento del acompañante. ìEstá grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	ECONOLINE (VARIANTES F150 - F250 - F350). ORIGEN: EE.UU.	Está grabado sobre el block de cilindros, lado delantero izquierdo (parte ìinferior), cercano a la bomba de nafta; ó (V8) en la parte trasera inferior ìizquierda (zona de terminación del cárter y cubre volante). Otro lugar donde ìse halla grabado podría ser sobre el block de motor, parte trasera superior, ìsobre el cubre volante. Cantidad de dígitos: (7 u 8) dígitos alfanuméricos, siendo coincidentes con ìla terminación del chasis.	Está estampado sobre el panel de instrumentos, frente al volante y casi ìpegado al parabrisas, en el interior de la cabina de conducción. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	ECONOLINE 350 TRITON V 10.FAMILIAR.NAFTA.F 150 CUSTOM.	Lado derecho,parte trasera,por debajo de la tapa de cilindros,grabado con ìlapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.Coinciden con la ìterminacion del chasis.	Grabado en plaqueta con remaches,colocada en el torpedeo del lado del ìconductor.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	ECOSPORT 1.4 TDCI RURAL 5 PTAS.TURBO DIESEL	VISTO DE FRENTE(MOTOR TRANSVERSAL) PARTE ANTERIOR E INFERIOR, LADO DERECHO EN ìUNA BASE RECTANGULAR MECANIZADA DISPUESTA EN FORMA VERTICAL, PEGADO A ìLA CAJA. CONSTA DE 12 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS EN LAPIZ ELECTRICO.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN LA TORRETA DEL AMORTIGUADOR, GRABADO CON ìCUÑOS Y CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS
047	ECOSPORT 2.0 16V. / 1.6 L XLS. / 1.6 PLUS. RURAL 5 PUERTAS. NAFTA.	Motor transversal. Lado derecho parte posterior, pegado a la caja de ìvelocidad, grabado con lápiz eléctrico en base mecanizada. Se mira con ìespejo. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguación. Cantidad de ìdígitos: 17 alfanuméricos.
047	ESCAPE. TODO TERRENO.NAFTA.	Visto de frente, detras del catalizador, en la union del block y el carter. ìDebe verse del lado derecho con buena luz.Si la base esta oxidada, es ìimposible verlo. Esta grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 ìalfanumericos. Cuando se graba R.P.A. el numero se mira desde arriba, lado ìizquierdo, donde se ubican las poleas de la correa de transmisión, en ìsuperficie mecanizada, y grabado en forma vertical, en la parte inferior.Se ìdebe utilizar espejo con mango.	Lado del conductor, grabado con cuños en una chapa colocada entre el tablero ìy el parabrisas. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
047	ESCORT 75 FURGONETA	El número de motor se encuentra mirando de frente sobre el lado derecho. El ìnúmero de motor se ve de la misma manera que el Fiesta Diesel. Cantidad de ìdígitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra mirando de frente sobre el lado izquierdo ìdebajo de la butaca del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	ESCORT CL - LX (SERIES 1.1 -1.4 -1.6 -1.8 -2.0 -2.0XR3)	(Transversal) ubicado en el frente del block, en su zona media, pegado a la bomba de nafta. El modelo 1.1L, lo posee grabado en una superficie rectificadora ubicada en el lado derecho (visto desde arriba). O en el lateral izquierdo delantero (se mira desde la puerta), sacando una carcasa de plástico. Cantidad de dígitos: (7 a 9) alfanuméricos, que coinciden con la terminación del número de chasis, (para los vehículos fabricados en U.S.A.) ó (9) alfanuméricos (como nro. que generalmente no es coincidente con el chasis), si son vehículos fabricados en el Brasil.	Se encuentra estampado sobre el piso de la cabina de conducción (del lado izquierdo y entre el asiento del acompañante y la puerta). O se localiza sobre una placa en el torpedero del lado derecho. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	ESCORT CLX.-	Motor naftero transversal (Zetec) 4 cilindros, 16 V. Se ubica, visto de frente, del lado derecho, en el borde del block, en forma vertical. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 7 dígitos alfanuméricos que se leen en forma ascendente.	Se ubica al pie del asiento del acompañante. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	ESCORT TD (DIESEL)	Motor diesel transversal. Se ubica del lado derecho, debajo de la tapa de cilindros, bajo el filtro del gas-oil. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 10 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el piso del asiento del acompañante. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	EXCURSION LIMITED 4X4 TODO TERRENO	Motor 10 cilindros en V. Grabado sobre el lado derecho mirando desde abajo, arriba del cubrevolante debajo de la tapa de cilindros. Se debe ver con espejo. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos. Grabado con lapiz eléctrico	El número de chasis se encuentra detrás del parabrisas en una plaqueta sobresaliente. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	EXPEDITION	Motor naftero lineal. Se ubica del lado izquierdo, visto de frente, detrás de la tapa de cilindros, cerca del escape. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en una chapa remachada sobre relieve en el "parallamas". Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	EXPLORER	Visto de frente se localiza en lado izquierdo entrando por la rueda delantera al lado del filtro de aceite. En base mecanizada al final del block y comienzo de la caja. Se mira de abajo. Cantidad de dígitos: Entre 6 y 7 dígitos alfanuméricos. Varía por los dos primeros dígitos que pueden ser una o dos letras.	Grabado en una chapita, sobre el torpedillo, en el compartimiento del conductor (lado derecho). También está grabado con lápiz eléctrico en el larguero izquierdo, a la altura de la puerta del acompañante. En el año 1997, comenzaron a llegar Explorers, con el número grabado detrás de la rueda izquierda delantera, en el larguero en forma vertical, con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos en los dos casos.
047	F 100 (XL - XLT).DIESEL.MOTOR CUMMINS.-	Visto desde abajo de la unidad, en la parte posterior del block cerca de la caja, grabado con cuños. No se puede ver desde arriba. Cantidad de dígitos: 8 numéricos.	Lado izquierdo del larguero, a la altura de la puerta del acompañante, grabado debajo del mismo, con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
047	F 100 XLT TURBO DIESEL.MOTOR M.W.M.	Lado derecho parte superior delantera. El número se ve desde arriba. Está en base mecanizada, grabada con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 9 numéricos.	Larguero izquierdo a la altura de la puerta del acompañante, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
047	F 100. (XL- XLT).NAFTA. V6.AÑO 1999.-	Lado derecho, sobre superficie mecanizada, donde se une el block con el carter, grabado con cuños. Se recomienda mirarlo desde abajo de la unidad. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos. El mismo lleva la terminación del chasis.	Lado izquierdo del larguero, a la altura de la puerta del acompañante, grabado con cuños en la parte de abajo. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
047	F 150 TRITON V8 4X4 OFF ROAD.NAFTA.	El mismo carece de numeración. Por lo tanto se graba un R.P.A.	Esta grabado en una chapa remachada en el torpedillo del lado del conductor. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	F 4000.MODELO 99.MOTOR CUMMINS.DIESEL.	Paret posterior del motor,debajo de la tapa de cilindros,en base mecanizada,grabado con cuños.Se mira desde abajo de la unidad.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Larguero izquierdo,a la altura de la puera de acompañante y el tanque de combustible.Grabado con cuños,Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
047	F 800 - F 1000 - F 4000 - F 7000 - F 8000 - F 14000. ORIGEN: BRASIL	Grabado en el lado izquierdo o derecho del block, cercano a la bomba inyectora.En el F 4000 con motor Cummins,esta grabado en parte trasera.motor lineal,en el borde del block.Se mira con espejo. Cantidad de dígitos: (11) dígitos numéricos. En los F 4000 con motor M.W.M. el numero esta del lado izquierdo parte media superior del block.Cantidad de digitos: 7 numericos. Esta grabado lado izquierdo o derecho del block,base mecanizada,cercano a la bomba inyectora.En los F 4000,con motor Cummins,el numero esta en la parte trasera superior del block.Se mira con espejo. Cantidad de digitos:(11) numericos.	Visto de frente, se encuentra grabado en el larguero del lado izquierdo, en el ala inferior, mirando hacia abajo (a la altura de la puerta). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	F 800 - F 1000 - F 4000 - F 7000 - F 8000 - F 14000. ORIGEN: EE.UU.	Generalmente carece de nro. de motor (en la parte media delantera del block, lado derecho, hay un buen lugar para efectuar la grabación de un nro.). En caso de confirmarse este hecho se grabará R.P.A. Cantidad de dígitos: Sin datos ó R.P.A.	Visto de frente, se localiza sobre el torpeda de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	F14000 160 CHASIS CON CABINA	Motor Cummins Diesel. El numero de motor se encuentra mirando de frente, en la parte trasera del motor. El número se observa mejor desde abajo del vehículo. Cantidad de digitos: 8 numéricos	El numero de chasis se encuentra mirando de frente, en el larguero izquierdo en su cara inferior. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	F-350 (ORIGEN BRASIL)	Motor diesel lineal. Se ubica del lado derecho, parte inferior trasera del block, en la unión con la carcaza de la caja de velocidades (la superficie es una "medialuna"). Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 20 dígitos (los primeros 12 dígitos están grabados con cuños y los restantes 8 con lápiz eléctrico).	Se ubica sobre el larguero izquierdo del vehículo, detrás de la rueda delantera. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	FESTIVA GL	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, del lado derecho, en la unión con el block. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 8 posiciones alfanuméricas.	Se ubica sobre el lateral del lado del acompañante. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
047	FIESTA 16V.MOTOR ZETEC.ORIGEN BRASIL.	Lado derecho, parte delantera inferior, grabado con cuños, en forma vertical, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Lado del acompañante, grabado con cuños en el piso, levantando la tapa de plástico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
047	FIESTA CL (CLX - CLD) ORIGEN: ESPAÑA	(transversal) en el lado izquierdo, a la altura de la última bujía, sobre una base mecanizada. Se halla grabado con cuños, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (7) alfanuméricos, sin potenciación de motor, Deberán ser coincidentes con la terminación del chasis.	Se halla grabado con cuños, en el piso del lado del asiento del acompañante. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	FIESTA ENERGY-AMBIENTE-EDGE-EDGE PLUS (03). NAFTA Y TURBO DIESEL.	Parte posterior del block, lado derecho, detras del tubo de escape al costado de la carcasa del embrague.Se tiene que usar espejo.Consta de 12 digitos alfanumericos. Grabado en base mecanizada, con lapiz electrico. En los TURBO DIESEL, el número esta en la parte delantera derecha inferior, en base mecanizada vertical, pegado a la caja, grabado con lapiz eléctrico.En la parte delantera izquierda y por detras de la varilla de aceite, se encuentra una base mecanizada con 20 digitos alfanumericos, grabados con lapiz eléctrico.La empresa FORD Argentina, nos informa por nota enviada a nuestra delegación, que esta numeración es un codigo interno, grabado en origen y no hace al número de identificación y no esta registrado en su facturación y libros contables.	Visto de frente lado izquierdo en la torreta del amortiguador. Consta de 17 digitos alfanumericos.Grabado con cuños.
047	FIESTA NAFTA.MOTOR ENDURA E.NAFTA Y ENDURA D.DIESEL.ORIGEN BRASIL.-	Lado derecho debajo de la tapa de valvulas,grabado con cuños.En el diesel hay que sacar pieza electronica,al lado de la bomba inyectora.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Lado del acompañante,grabado con cuños en el piso,levantando la tapa de plástico.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
047	FOCUS GHIA. DIESEL TURBO.	Lado derecho,debajo de tapa de cilindros,en base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.	Lado del acompañante,grabado adelante del asiento,en el piso,con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
047	FOCUS GUIA 16 V.MOTOR ZETEC.NAFTA.	Lado derecho,parte delantera inferior,en base vertical,grabado con cuños.Cantidad de digitos:11 alfanumericos.	Debajo del asiento del acompañante,grabado con cuños en el piso.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
047	FOCUS SEDAN Y RURAL, PROCEDENCIA U.S.A.	Parte anterior inferior derecho, detras del catalizador, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 8 alfanúmericos.	Lado del conductor en el torpeda, grabado en chapa remachada. Cantidad de digitos: 17 alfanúmericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	GALAXI (2.0I - 2.0IL - 2.0I GLI - 2.0I GHIA) ORIGEN: BRASIL	Se encuentra grabado en su lateral izquierdo (en su parte media), sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos, comenzando con un prefijo.	La numeración se halla estampada en el parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	GALAXY 2.3 SI NAFTA RURAL 5 PUERTAS	Motor nafta transversal. El número se encuentra mirando de frente en la parte inferior. El número se encuentra grabado verticalmente. Se encuentra ubicado de la misma manera que el Focus nafta. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en el parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
047	KA	Motor naftero transversal. El número se halla en el costado derecho sobre una base rectangular mecanizada y se observa con espejo. En las unidades con aire acondicionado, se debe desplazar un caño haciendo palanca y observar el mismo con un espejo angosto (el caño tapa la base). Se halla grabado con cuño ó con lápiz eléctrico y consta de 7 dígitos alfanuméricos.	Se halla ubicado al costado del asiento del acompañante, sobre el piso. Está grabado con cuños, bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	KA IMAGE GL. NAFTA.MOTOR ZETEC.	Mirando de frente la unidad,el numero esta sobre el lado derecho,parte trasera,en base mecanizada,grabado con cuños.El mismo coincide con la terminacion del chasis.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.Para ver el numero hay que levantar la unidad.	Grabado en el piso del lado del acompañante,al lado del asiento,levantando la tapa plastica.Cantidad de digitos:17 alfanumericos,grabados con cuños.
047	KA MOTOR 1000 C.C.NAFTA. / KA TECNO GL.MOTOR ROCAM.- KA 1,6 Y XR.	Visto de frente,cara posterior,mirando al parallamas,lado derecho parte inferior en forma vertical.Grabado en base mecanizada con lapiz ielectrico.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.Se debe mirar con espejo.	Grabado con cuños en el piso del lado del acompañante.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	MONDEO (COMUN Y GHIA CON MOTORES 1.8 16V ZETEC Y 2.0 16V ZETEC)	Motor naftero transversal (4 cilindros). Se ubica, visto de frente, a la derecha en el borde del block, en forma vertical. Está grabado con lápiz eléctrico bajo relieve sobre una base porosa y consta de 7 posiciones alfanuméricas. Se lee en forma ascendente.	Se ubica en el lateral izquierdo del parallamas (visto de frente). Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
047	MONDEO DIESEL (VERSIONES IMPORTADAS POR FORD ARGENTINA S.A.) ORIGEN: BELGICA	Motor diesel transversal. Se ubica, visto de frente, en el lado derecho, parte baja. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 7 dígitos alfanuméricos, precedidos de tres dígitos (generalmente alfabéticos) que no forman parte de la identificación numérica del motor (hacen referencia al tipo de motor y son códigos internos del fabricante).	Se halla estampado sobre el parallamas, lado izquierdo. Consta de 17 dígitos alfanuméricos y está grabado con cuños bajo relieve.
047	MONDEO GHIA DIESEL. 2001.	Lado izquierdo, parte frontral superior del block, grabado con lápiz eléctrico, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 8 alfanumericos.	Parte media del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos
047	MONDEO GHIA NAFTA 2001.	Parte trasera derecha del block, grabado en base mecanizada con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	Parte media del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	MONDEO NAFTA V 6 GHIA ORIGEN:BELGICA	Motor naftero transversal. Se ubica visto de frente, lado izquierdo, parte ìmedia. Se halla grabado con lápiz eléctrico sobre una base porosa y consta de ì 7 dígitos alfanuméricos que están precedidos por tres dígitos (habitualmente ì alfabéticos) que no forman parte de la identificación numérica del motor ì(hacen referencia al tipo de motor y son códigos internos del fabricante). En ìlas versiones 2000/2001, el número está en la parte inferior del block, en la ìunión con el carter. Hay que tirarse al piso. Cantidad de dígitos: 8 ìalfanuméricos.	Se ubica sobre el parallamas, lado izquierdo. Está grabado con cuños bajo ìrelieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	ORION (CL - 1.6 - 1.6D - 1.8 - 2.0I) ORIGEN: EE.UU.	Se halla grabado en el lado derecho junto al soporte del atornador. Cantidad de dígitos: son alfanuméricos y comienzan con un prefijo. La cantidad de dígitos puede variar (9 a 11). En general son totalmente coincidentes con la terminación del chasis, pero se puede detectar variaciones en los componentes alfabéticos, no extendiéndose a los números (dígitos finales del motor).	Se encuentra grabado bajo el asiento del acompañante (dentro del habitáculo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	PICK UP (F100 - F150 - F250 - F350) ORIGEN: BRASIL	Está grabado en la parte posterior del block, donde éste finaliza y comienza la caja (sobre una superficie porosa). El nro. también puede venir grabado en la parte media del block, grabado con lápiz eléctrico. Se puede visualizar de abajo al lado del filtro de aceite. Cantidad de dígitos: (12) dígitos alfanuméricos. Esta numeración puede o no ser coincidente con la terminación del chasis. En las F 100 nafta el número está en base saliente lado derecho parte trasera inferior del block. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos. En el motor diesel está grabado lado izquierdo delantero parte superior. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos. Los motores M.W.M. el número se encuentra en el lado izquierdo, parte media. Cantidad de dígitos: 7 numéricos.	Está grabado sobre el larguero derecho en su parte media, además posee una noblea en el torpedo junto al parabrisas. En ocasiones puede venir grabado en la parte izquierda (siempre visto de frente). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	PICK UP (F100 - F150 - F250 - F350) ORIGEN: EE.UU.	Está grabado en la parte posterior del block o en la parte media, donde este finaliza y comienza la caja (sobre una superficie porosa). Cantidad de dígitos: (7 u 8) dígitos alfanuméricos, siendo coincidentes con la terminación del número del chasis.	Está grabado sobre el larguero derecho en su parte media (además posee una noblea en el torpedo junto al parabrisas. En ocasiones puede venir grabado en la parte izquierda (siempre visto de frente). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	PICK UP F 250 XLT HEAVY DUTY 4X4 DIESEL	Motor diesel lineal (6 cilindros). Se ubica en la parte inferior derecha, detrás del filtro de aceite (en general de color blanco para su mejor individualización). Se halla grabado con cuños bajo relieve en una plaqueta o sobre base mecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre el tablero, en el vértice derecho. Está grabado con cuños sobre relieve en una placa y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	PICK-UP F 350 SUPERDUTY. DOBLE CABINA V 8. DIESEL.	Visto de frente, lado derecho, proximo al filtro de aceite.Para visualizarlo, iver de abajo.Grabado con lapiz electrico,en base mecanizada.Cantidad de ìdigitos: 8 alfanumericos.	Se encuentra grabado con cuños sobre relieve, en una plaqueta colocada en el ilado derecho,del torpedo,del lado del conductor.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
047	PROBE SE	Motor naftero. Se ubica en la parte trasera inferior del block (se visualiza desde foza) en una chapa remachada (parte de aluminio abulonada al block). Consta de 17 dígitos alfanuméricos y repite el número de chasis).	Se ubica en el parallamas, parte central, y está grabado con cuños bajo ìrelieve. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
047	PUMA. COUPE. NAFTA.	Lado derecho, parte delantera,en base mecanizada.Motor transversal.Grabado ìcon cuños.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Al costado del asiento del acompañante,grabado en el piso, con cuños.Cantidad ìde digitos: 17 alfanumericos.
047	RANGER XL	Visto de frente, se halla grabado en el block de motor, parte derecha media, alt. media sobre una base rectangular sobresaliente. Se encuentra al lado del filtro de aceite. Se halla grabado con cuños, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (7) posiciones alfanuméricas.	Grabado en el larguero izquierdo, visto de frente, detras de la rueda ìdelantera en forma vertical.Grabado con lapiz electrico.Cantidad de ìdigitos:(17) Alfanumericos.
047	SCORPIO 2.0I	Visto de frente se localiza en una base horizontal, en el lado izquierdo del block, coincide con la terminación del nro. de chasis. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (7) alfanuméricos.	Se encuentra en el interior del vehículo, del lado del asiento del ìacompañante. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos (se hallan grabados sobre relieve).

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	SERIE FIESTA (MOTOR NAFTERO Y DIESEL) ORIGEN:BRASIL.	Grabado con cuños, en la parte delantera del block (lado derecho), sobre una base lisa vertical.MOTOR ZETEC 16 V. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con el prefijo de letras incluido.En el motor naftero ENDURA E,el numero esta en el lado derecho,base mecanizada,debajo de la tapa de cilindros.Cantidad de digitos:(10) alfanumericos,con prefijo.El motor diesel ENDURA D,se encuentra en el mismo lugar,que el ENDURA E.(Para ver numero,sacar pieza electreonica al lado de bomba inyectora.	Grabado con cuños en el habitáculo, debajo del asiento del acompañante. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
047	SERIE MUSTANG	Está insertado en la parte trasera izquierda o derecha del block del motor, en la sección final del mismo (donde comienza la caja), sobre una base porosa. Cantidad de dígitos: 7 o 8 digitos alfanumericos. pueden venir con una o dos letras, mas 6 numeros.	Se encuentra grabado en el lado derecho, zona superior del guardabarros, o en una chapita fijada con remaches originales de fábrica, en el torpeda. En los modelos nuevos, aparece en el marco de la puerta del lado del acompañante, retirando tapa plastica. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	TAURUS L	Visto de frente, se halla grabado en el block de motor, parte derecha trasera, en una base en forma de círculo. Cantidad de dígitos: (8) posiciones alfanuméricas.	Grabado en el larguero derecho (visto de frente). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
047	TAUTRUS 3,8. SEDAN 4 PUERTAS.NAFTA.	Se mira desde abajo, en foz o elevador. Grabado en el lado derecho, con cuños. El motor es transversal, parte anterior. Cantidad de digitos: 6 numéricos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguación. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
047	TRANSIT (FURGON) Y TRANSIT 330.	En el motor gasolero, se encuentra grabado en el lado derecho, en la base del block. Apartir de la fecha 28-4-97, llegaron partidas de TRANSIT, con el numero ubicado en el lado izquierdo, parte trasera, debajo del burro de arranque. Cantidad de dígitos: (7) dígitos alfanuméricos (dos letras y cinco números). También puede venir sobre el lado izquierdo en el borde del block, justo pegado al carter.	El nro. se halla grabado en la carrocería, del lado del acompañante, contra la pared del escalón. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas (se repite también en una placa sujeta con remaches). En los modelos año 2000, el chasis se encuentra en el larguero izquierdo, mirando por el hueco de la rueda delantera, al lado del amortiguador. En la 330, esta en el piso adelante del asiento del acompañante.
047	XR3 I	Motor naftero. Se ubica en la parte media del block, detrás del radiador. Está grabado con cuños bajo relieve, sobre una base rectangular lisa y consta de 10 dígitos alfanuméricos.	Está grabado con cuños bajo relieve debajo del asiento del acompañante. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
055	ACCORD (SERIES EX - LX - DX)	Se encuentra grabado en el lado izquierdo parte delantera, sobre una base semiporosa de forma rectangular. Los dígitos se hallan grabados con cuños bajo relieve de forma rectangular. Motor transversal. 12 dígitos alfanuméricos.	Estampado en parallasas, también bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
055	BIZ C 105.ES. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte media del block, grabado con cuños en forma vertical. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado izquierdo en la parte media del cuadro, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
055	CBR600 F4I	VISTO DE FRENTE, LADO IZQUIERDO, PARTE SUPERIOR EN BASE POROSA. CONSTA DE 12 DÍGITOS ALFANUMERICOS MAS UN GUIÓN.	GRABADO EN LA HORQUILLA IZQUIERDA, CONSTA DE 17 DÍGITOS ALFANUMERICOS.
055	CIVIC (TODAS SUS VARIANTES)	Se encuentra grabado en la parte izquierda del block, sobre una base mecanizada, de forma cuadrada (grabado con cuños, bajo relieve). Cantidad de dígitos: (12) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Grabado en la mitad del panel parallasas (acuñado bajo relieve). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
055	CIVIC EX SEDAN 4 PUERTAS. PAIS DE PROCEDENCIA BRASIL	Motor transversal nafta. El número se encuentra mirando de frente sobre el lado izquierdo del block. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos	Mirando de frente, sobre el parallamas. Cantidad de digitos; 17 alfanuméricos
055	COUPE NSX	Se encuentra grabado del lado derecho, debajo de la tapa de cilindros, en zona que puede denominarse trasera. cantidad de digitos: sin datos	Grabado en una placa rectangular alargada, ubicada en un zocalo (del lado izquierdo), junto al asiento del conductor. cantidad de dígitos: sin datos.
055	CR 85R. MOTOCICLETA	Lado derecho, parte inferior y por delante de la palanca de cambios. Grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos, más un guión.	Parte delantera de la horquilla, grabado con lápiz eléctrico en base porosa. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
055	CRF 450R. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior en chapa remachada al block. Grabado con culos. Cantidad de digitos. 7 numericos. Arriba de la chapa, se encuentra un prefijo alfanumerico grabado en fundición de 5 digitos.	Grabado con cuños en el caño izquierdo de la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
055	CRV (TODO TERRENO)	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, del lado izquierdo, parte delantera media. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 12 posiciones alfanuméricas.	Se ubica en el parallamas del lado izquierdo. Está grabado con cuños bajo relieve y consta e 17 posiciones alfanuméricas.
055	FALCOM NX4. MOTOCICLETA.	Lado derecho, junto a la palanca de cambios, grabado con cuños, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 12 alfanumericos, más un guión.	Parte delantera de la moto, grabado con cuños. Cantidad digitos: 17 alfanuméricos.
055	FOREMAN ES.TRX ES/FM 450- 4X4 CUATRICICLO	motor naftero. El numero de motor se ubica mirando a la unidad de frente, sobre el lado derecho en la base superior del block. 12 alfanuméricos	El numero de cuadro o chasis se ubica grabado en forma vertical en la horquilla delantera. 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
055	FOURTRAX .- TRX 250,TRX 250 TM,350Y.CUATRICICLO.CON DISP. DE ENGANCHE. 4X2.	Parte posterior detras del encendido,grabado en base porosa,con cuños.Para ìpoder ver el numero,hay que elevar el cuatriciclo,y observar desde la parte ìposterior hacia el frente,sobre el lado derecho.Cantidad de digitos: 13 ìalfanumericos,en dos renglones.	Parte delantera del cuadro en forma inclinada,grabado con lapiz ìelectrico.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
055	FOURTRAX 300 CC. CUATRICICLO.4X4.	Lado izquierdo parte trasera,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 10 ìalfanumericos.	Parte delantera del cuadro,en forma horizontal,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:17 alfanumericos.
055	GOLDWING 1800. MOTOCICLETA	Lado izquierdo, parte media, en base porosa, grabado con cuños. Cantidad de ìdigitos: 12 alfanumericos, mas un guión.	Lado izquierdo, sobre la horquilla, grabado con cuños. Cantidad de digitos: ì17 alfanumericos.
055	LEGEND	Motor naftero lineal (6 cilindros en V). Se ubica, visto de frente, lado derecho, parte inferior del block. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 12 posiciones alfanuméricos.	Se ubica del lado izquierdo sobre el parallamas. Está grabado con cuños y ìconsta de 17 posiciones alfanuméricos.
055	MOTO.TRANSLALP RALLY TOURING 600 V.	Lado izquierdo,parte media inferior,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.La cilindrada esta mas arriba del numero de motor.	En la pipa de direccion,lado izquierdo,grabado con lapiz electrico.Cantidad ìde digitos: 17 alfanumericos.
055	NF 100 WAVE CD/SD	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO SOBRE EL PERFIL DE LA CAJA EN BASE MECANIZADA. ìGRABADO BAJO RELIEVE EN DOS RENGLONES Y CONSTA DE 19 DIGITOS ALFANUMERICOS ìMAS UN GUION Y DOS ASTERISCOS.	GRABADO DEBAJO DEL ASIENTO EN BASE POROSA CON CUÑOS BAJO RELIEVE. CONSTA DE ì17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
055	ODYSSEY (TIPO RURAL)	Se encuentra grabado en la parte delantera izquierda del block, sobre una base mecanizada, de forma cuadrada (grabada con cuños, bajo relieve). Cantidad de dígitos: (12) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Grabado en la mitad del panel parallamas (acuñado bajo relieve). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
055	PASSPORT (2WD - LX - EX - 4WD - LX - EX)	El nro. se halla visto de frente, del lado derecho (parte baja del motor). Girando la rueda hacia la izquierda, se levanta un babero de goma en el bloque saliente grabado con nros. grandes. Cantidad de dígitos: (6) numéricos (motor ISUZU).	De frente, en el lado izquierdo, a la altura de la mitad de las dos puertas sobre el larguero. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas (en algunos casos se han detectado nros. de 11 dígitos alfanuméricos).
055	PRELUDE (TODAS LAS VARIANTES)	Se encuentra grabado en el costado izquierdo del block, debajo de la manguera y la toma de aire (en un plano semi-inclinado). Cantidad de dígitos: (12) posiciones alfanuméricas.	Estampado en costado izquierdo del parallamas interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos:(17) posiciones alfanuméricas.
055	S 2000 DESCAPOTABLE	El número de motor se encuentra mirando de frente en la parte delantera derecha del block. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el parallamas del lado izquierdo. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
055	STREAM SPORTWAGON I-VTEC. SEDAN 5 PUERTAS	Motor transversal, parte media inferior, grabado con cuños en base porosa. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la parte media superior del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
055	TRX 500 FA. FOREMAN ES, TRX 450 ES, RUBICON. Y TRX 250 EX. CUATRICICLO.	Lado derecho, parte inferior, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos, mas un guión.	Parte delantera del cuadro, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
055	VTR RACING 5P-1. MOTOCICLETA	Parte trasera del motor, en base mecanizada inclinada hacia arriba. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos, mas un guión.	Lado izquierdo, sobre el cuadro, cerca del barral de la horquilla. Grabado en base mecanizada con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
055	XL 200. MOTOCICLETA. CRF 230F - 150F.	Lado derecho, parte inferior media, en base porosa, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Sobre la horquilla, detrás del faro delantero, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
055	XR 250 TORNADO. MOTOCICLETA. Y TWISTER CBX250.	Lado derecho, debajo de la palanca de cambios, grabado con cuños en base iporosa. Cantidad de diggitos: 12 alfanumericos mas un gui3n.	Grabado con cuños en la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
058	ACCENT (GS - GLS)	El nro. se halla grabado en el block (lado izquierdo), parte delantera superior, sobre una base mecanizada saliente, de forma rectangular, detras de la varilla de aceite (grabado con cuños bajo relieve). Cantidad de digitos: (11) alfanum3ricos, comienza con un prefijo.	Se encuentra grabado en el parallamas, parte media con cuños bajo relieve. Cantidad de d3gitos: (17) posiciones alfanum3ricas.
058	ATOS GLS.SEDAN 5 PUERTAS.NAFTA.	Motor nafta 4 cilindros en linea. Lado derecho,en el borde del block,pegado al cubrevolante,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Grabado de frente al parallamas,con cuños.Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.
058	CHORUS DELUXE	Motor diesel lineal. Visto de frente, se ubica del lado derecho, parte posterior trasera, debajo del 3ltimo inyector. Est3 grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 11 d3gitos alfanum3ricos.	Visto de frente, se ubica sobre el lateral del larguero izquierdo a la altura ide la bater3a. Est3 grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 d3gitos ialfanum3ricos.
058	COUPE FX	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, lado derecho, parte media, entre la tapa de v3lvulas y la carcaza de embrague. Est3 grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 11 d3gitos alfanum3ricos.	Se ubica en el parallamas, parte media. Est3 grabado con cuños y consta de 17 iposiciones alfanum3ricas.
058	ELANTRA 2.0 GLS.NAFTA.SEDAN 4 PUERTAS.	Parte posterior del motor,arriba de la union del block con la caja de icambios,grabado en base mecanizada,con cuños.Cantidad de digitos: 11 ialfanumericos.	Parte media del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
058	ELANTRA GLD SEDAN 4 PUERTAS Y RURAL 5 PUERTAS	Motor Peugeot. Motor 4 cilindros en linea. El numero de motor se encuentra en la parte delantera inferior del numero de motor. Cantidad de digitos: 13 alfanuméricos. Los números están dispuestos en 3 filas. Se deben tomar solo la segunda y tercer fila.	El numero de chasis se encuentra en la parte central del parallamas. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos.
058	ELANTRA GLS.(1.6 - 1.8)	Se encuentra grabado en el block lado derecho, parte delantera inferior, en una base mecanizada (grabado con cuños, bajo relieve, en base rectangular detrás y bajo de la varilla de aceite). Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se encuentra grabado en el parallamas parte media. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas .
058	EXCEL (GL-GLS-GLSI-LS)	El nro. se encuentra grabado en el block de cilindros, al lado de la careta de distribución. Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se encuentra estampado en el parallamas (panel frontal), zona media alta, en el interior del compartimiento motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
058	H 1.SVX.HSV.TRANSF.DE PASAJEROS,Y FAMILIAR.Y HYUNDAI STAREX.	Motor lineal,lado izquierdo,parte delantera,en base mecanizada.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Lado izquierdo del parallamas,parte superior,tapado por el burlete,en base inclinada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
058	H 100 GRAND SALOON.H 100 SUPER.	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, lado izquierdo, parte delantera, zona media. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 11 dígitos alfanuméricos.	Se ubica del lado izquierdo, debajo del asiento del acompañante. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
058	H 250	Motor diesel lineal. Visto de frente, se ubica del lado derecho, parte posterior trasera, debajo del último inyector. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 11 dígitos alfanuméricos.	Visto de frente, se ubica sobre el lateral del larguero izquierdo, a la altura de la batería. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
058	HD 65 CAMION Y CHASIS CON CABINA.DIESEL	Lado derecho parte trasera,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:11 alfanumericos.	Larguero izquierdo,parte delantera,detras de la rueda,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
058	HD 72 INTERCOOLER.DIESEL.CHASIS CON CABINA.	Lado derecho parte trasera,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:11 alfanumericos.	Larguero izquierdo,parte media del mismo,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:17 alfanumericos.
058	HL 740-3 CARGADORA FRONTAL Y ROBEX 180 LC3 EXCAVADORA CON ORUGA	Mirando de atras,lado derecho.Hay que subir a la maquina.motor ìtransversal,grabado en plaqueta.	Mirando de frente,parte media delantera de la maquina,grabado con cuños.
058	MATRIX GLS. RURAL.NAFTA.	Lado derecho parte superior, pegado a la caja de cambios. Grabado con cuños. ìCantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico en el borde de union de el guardabarros y el vano ìmotor, abriendo el capot. Cantidad de digitos : 17 alfanumericos.
058	MIGHTY - Y 3.5 TON	Se encuentra grabado en el block de cilindros, en el costado izquierdo (parte trasera media). Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se halla estampado en el block de cilindros, en el costado izquierdo (parte ìtrasera media). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
058	PORTER 125	Se halla en el block de cilindros, próximo al filtro de aceite. Cantidad de dígitos:(11) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Para los modelos VAN y WAGON se halla en el panel del piso, mientras que para ìel modelo TRUCK se halla en el pasaruedas del lado derecho de la unidad. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
058	ROBEX 320 Y 210 LC-7	MOTOR CUMMINS:VISTO DE FRENTE PARTE DELANTERA SUPERIOR LADO DERECHO. GRABADO ìCON LAPIZ ELECTRICO EN BASE MECANIZADA.DEBAJO DEL MULTIPLE DE ESCAPE. CONSTA ìDE 7 DIGITOS NUMERICOS.	VISTO DE FRENTE PARTE DELANTERA MEDIA, JUSTO A LA ALTURA DE LA CABINA. ìGRABADO Y ADEMAS TAMBIEN PRESENTA UN CHAPA REMACHADA. CONSTA DE 9 DIGITOS ìALFANUMERICOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
058	SANTA FE 4WD V6.NAFTA.TODO TERRENO.	Lado derecho, en base vertical, al frente de la unidad. queda en proyeccion ivertical al block,con respecto a la tapa negra de carga del aceite, iposicionandose del lado derecho de la unidad. Grabado con cuños en base imecanizada. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Parte media del parallamas, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: i17 alfanumericos
058	SANTA FE 4WD. TODO TERRENO. DIESEL	Motor transversal. Lado derecho parte media inferior, en base mecanizada, igrabado con cuños. Hay que mirar con espejo. Cantidad de digitos: 11 ialfanumericos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.
058	SANTA FE RURAL 5 PTAS (NAFTA)	MOTOR TRANSVERSAL PARTE ANTERIOR MEDIA LADO IZQUIERDO BASE MECANIZADA 11 idIGITOS ALFANUMERICOS EJ:G4JSY340312	IDEM SANTA FE V6
058	SONATA (GLS-GLSI-GLSI6V)	Se lo localiza en el block de cilindros, detrás del alternador. En la versión de 6 cilindros se halla en la parte trasera del block debajo de la tapa de cilindros. Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se ubica estampado en el panel torpedo o parallamas, en su parte media alta, interior del habitáculo del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
058	SONATA V6,VERCION 99.	Motor transversal,parte frontal derecha.Se mira por debajo del protector plastico,justo debajo de la boca de entrada de aceite,grabado en forma horizontal,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Frente al parallamas,lado izquierdo,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.
058	STAREX Y STAREX SVX FAMILIAR	Motor 6 cilindros en V. Motor diesel. El numero de motor se encuentra del ilado izquierdo parte superior delantera. debajo del múltiple de escape. iCantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.	El número de chasis se visualiza mirando de frente en la parte central iizquierda en el parallamas. Se debe mirar en la parte superior interna del ibuche. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
058	TERRACAN CRDI. DIESEL. TODO TERRENO	Lado derecho, parte delantera superior, en base mecanizada. Grabado con ìcuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	Grabado en una chapa plastica, pegada en el centro del parallamas. Cantidad ìde dígitos: 17 alfanuméricos.
058	TIBURON TGX.COUPE.	Motor transversal,lado derecho superior,sobre la cara que da al guardabarros,grabado en foerma horizontal,en base mecanizada,con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Frente al parallamas,lado izquierdo,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
058	TRAJET RURAL DIESEL.	Motor transversal.Lado derecho, parte media inferior, en base mecanizada, ìgrabado con cuños. Hay que mirar con espejo y sacar codo plastico. acantidad ìde digitos: 11 alfanumericos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Cantidad de digitos. 17 ìalfanumericos.
058	VERNA SEDAN CUATRO PUERTAS.	Lado derecho, parte media superior del block, en una base mecanizada, grabado ìcon cuños. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Parte media del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
061	AMIGO V6 4WD TODO TERRENO	El numero de motor se encuentra visto de frente, parte inferior lateral derecha. Se recomienda mirar por el guardabarros derecho, girando la rueda. 6 digitos	parte inferior del lateral izquierdo en la mitad del parante. A la altura de ìla puerta del acompañante. Cantidad de digitos: 11 alfanuméricos
061	F55 CHASIS CON CABINA	El número de motor se encuentra sobre el lado izquierdo, parte delantera ìsuperior del block. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el larguero izquierdo. Grabado con ìcuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
061	NPR TURBO INTERCOOLER 4,8. DIESEL.CHASIS CON CABINA.	Lado izquierdo parte media inferior,detras de una manguera blanca,grabado con ìcuños en base mecanizada.Cantidad de digitos: 6 numericos.En los modelos año ì2000.El numero viene en el lado izquierdo parte media,superior en base ìmecanizada horizontal.	Larguero izquierdo,detras de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
061	PICK UP DIESEL 2.5, 2.8 Y 3.1 (EN TODAS SUS VERSIONES)	visto de frente lado derecho parte trasera del block arriba del burro de arranque. 6 numericos. Suele ser difícil de ver por estar la base tapada por mangueras y ser una base oscura(color negro). Ver con linterna	lado izquierdo en el larguero justo debajo de la puerta del acompañante. 17 ìalphanumericos.
061	PICKUP MOTOR NAFTERO	Naftero: grabado en el block de cilindros (lado izquierdo), cercano al distribuidor. Cantidad de dígitos: (6) dígitos numéricos.	Se halla estampado en el lado derecho del organo lateral (cerca del travesaño ìnro. cuatro), o del lado del volante, sobre el larguero. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
061	RODEO V6	Se lo localiza en el lado derecho (arriba del motor de arranque). Se aconseja intentar visualizarlo por el guardabarros derecho, girando la rueda. Cantidad de dígitos: (6) dígitos numéricos.	El nro. se halla en el torpeda, en la placa. Cantidad de dígitos: posee un nro. de chasis de (11) ó (17) posiciones ìalphanumericas.
061	TFS 55HSAL- 55 HDAL.PICK-UP.4X4.	Lado derecho,parte trasera,en base mecanizada,grabado con cuños. Cantidad de ìdigitos: 6 numericos.	Larguero izquierdo,debajo de la puerta,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:17 alfanumericos.
061	TROOPER (MOTOR NAFTERO - MOTOR DIESEL) - TROOPER II	Naftero: se encuentra grabado en el block del cilindro, del lado derecho (en ìla oreja inferior derecha del soporte de la caja) Diesel: se lo ubica en el block de cilindros a la altura del atornador. En el modelo Trooper II se halla ubicado en la parte superior delantera ìizquierda.Cantidad de dígitos: (6) dígitos numéricos (en ocasiones ìantecedidos por un prefijo alfanumérico de cuatro dígitos.En los modelo ì88.motor de cuatrocilindros naftero,en numero se encuentra a la ìizquierda,parte superior,debajo del multiple,parte delantera,con 6 digitos.	La numeración del chasis se localiza en la parte posterior, a la altura de la ìrueda trasera izquierda. También es posible ubicarlo en la parte delantera, ìdel lado del conductor (sobre una chapa remachada). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas . Si la unidad proviene de ìU.S.A. trae 11 digitos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
061	VEHICROOS TODO TERRENO	Motor lineal nafta. 6 cilindros en V. El número de motor se ve levantado un plástico del guardabarro sobre el lado derecho. Cantidad de dígitos: 6 numéricos	En el larguero lado izquierdo trasero por el guardabarro levantando un plástico. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.
061	WFR DIESEL (MINIBUS).	Se halla grabado en el lado derecho del block, parte trasera, en el borde con la caja, bajo relieve. Cantidad de dígitos (6) dígitos numéricos.	Se lo ubica en la puerta al lado del asiento, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
063	190 - 38	El nro, se localiza en el lado derecho, parte superior delantera, al lado de la tapa de cilindro. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos con un prefijo.	la numeración se encuentra grabada sobre su lateral izquierdo, en el larguero, con un prefijo que indica modelo. Cantidad de dígitos: (11) posiciones alfanuméricas.
063	EUROCARGO 120 E 15 DIESEL (TRACTOR)	Se ubica del lado izquierdo del block (bien visible). Se halla grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 25 dígitos alfanuméricos (cifra ésta que comprende los símbolos especiales: ".", "-", y "*").	Se halla grabado bajo relieve en el larguero derecho, adelante. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
063	EUROCARGO,150 - E- 18.	Lado izquierdo,al final del motor,parte lateral,levantando la cabina.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.La palabra FIAT,no se toma.	En el larguero izquierdo,donde termina la cabina,grabado con cuños,cantidad de digitos:17 alfanumericos.
063	EUROTECH CURSOR 310. CAMION.	Lado derecho parte trasera media del block.Grabado en una plaqueta remchada al block. Cantidad de digitos: 19 alfanumericos en 2 renglones.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, detras de la rueda delantera. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
063	EUROTRAKKER.720 E 37.-380 E 37.TRACTOR Y CHASIS C/CABINA.	Lado dercho,a la mitad del motor,parte media del block,grabado con cuños,cantidad de digitos:16 alfanumericos.	Larguero izquierdo,donde termina la cabina,grabado con cuños,cantidad de digitos:17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
063	PICK UP DAILY 35-8 / 49-10D	Se encuentra en el lado izquierdo del block, parte delantera, sobre una base mecanizada de forma rectangular. El modelo 35-8 se halla grabado bajo relieve y el modelo 49-10 con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (7) dígitos numéricos. En caso de que el motor sea marca SOFIM, los dígitos de la numeración del motor los dígitos se elevan a (11) posic. (con el prefijo de 4 dígitos). Los primeros doce dígitos identifican marca y modelo (ej.:SOMIF8140.27S)y no se toman como numeración.	Se halla en el larguero izquierdo, zona delantera, debajo de la rueda (asiento del acompañante). Se halla grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
068	55111 - 54112 - 53212	Se encuentra estampado en una placa de forma rectangular, situada en la cara externa del block de cilindros (sobre la izquierda). La chapita se halla fijada en sus cuatro puntas, con remaches. Cantidad de dígitos: (7) dígitos numéricos.	Se halla grabado en el larguero izquierdo (en su parte trasera). Cantidad d dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
069	300 PREIRIE / AUTOMATIC - 300 PREIRIE 4X4 - 300 BOUKOU. CUATRICICLO	Motor nafta. Visto de frente, desde el lado derecho, sobre la parte trasera del block. 13 alfanumericos	Sobre el cuadro, del lado derecho en la parte delantera. Detras de la rueda. 17 alfanuméricos
069	400 PREIRIE CUATRICICLO	Motor nafta. El numero de motor se ubica mirando de frente, en la parte derecha del block, delante de la tapa del motor. Se lo visualiza mirando desde abajo, entre la tapa del motor y la rueda delantera. 13 alfanuméricos	Adelante del cuatriciclo sobre el cuadro. Cantidad de digitos: 17 ialfanuméricos
069	CLASIC.	Lado izquierdo, parte inferior, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo, en la pipa de direccion, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.
069	CUATRICICLO PRAIKIE AUTOMATIC 300-400-BAYON 220.	Lado izquierdo en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos. 13 alfanumericos.	Lado derecho detras de la rueda delantera, grabado con lapiz eléctrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
069	KAZER AN 110D. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo en forma vertical, grabado en base porosa y con cuños. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en forma horizontal, debajo del asiento. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
069	KFX 700 (CUATRICICLO)	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO. CONSTA DE 13 DIGITOS ALFANUMERICOS EN BASE IPOROSA.	VISTO LADO DERECHO CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
069	LAKOTA SPORT. CUATRICICLO.	Lado izquierdo, en forma horizontal, grabado con lápiz eléctrico en la pared del block. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado derecho en la estructura tubular del cuadro, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
069	NINJA ZXR 16 V. 4 CILINDROS.250 C.C.- ZX 250 C.C.- ZX-9R.- ZX-6R.- ZX 12 R.	Ubicado debajo de la carcasa de embrague, en base horizontal e invertido, en base porosa, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la horquilla de la columna de dirección. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos. En el caso de la ZX-9R, Y ZX-6R, tiene 17 dígitos alfanuméricos.
070	7400 (TRACTOR)	Motor diesel lineal. Se ubica del lado derecho (al fondo). El último dígito se visualiza generalmente con espejo. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 8 dígitos numéricos.	Se ubica en el larguero derecho, visto de arriba. Está grabado con cuños y consta de 12 dígitos alfanuméricos.
072	AVELLA GLX I. SEDAN 5 PUERTAS.	Lado derecho, parte trasera superior mirando desde arriba, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	Parte central del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
072	BESTA (SERIE 9C)	Grabado en el block del lado izquierdo, parte delantera inferior (semiporosa), del alternador. Se recomienda la observación por detrás de la rueda del acompañante. También se puede encontrar en base mecanizada, lado derecho, entre 3ª y 4ª inyector. Ambos casos grabados con cuños. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra dentro de la cabina, debajo del asiento delantero derecho. Se halla grabado bajo relieve (con cuños). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
072	CARENS CRDI LX. DIESEL RURAL.	Lado derecho, parte media inferior, tapado por cables y caños que pasan por iese costado. Hay que mirar con espejo de mango largo. Grabado con cuños en ibase mecanizada. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el piso, y por debajo del asiento del acompañante, ìlevantando tapa plastica. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
072	CARENS LS. RURAL 5 PUERTAS.NAFTA	Lado izquierdo, parte delantera superior, en base mecanizada saliente del iblock. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Debajo del asiento del acompañante, levantando tapa plastica, grabdo en el ioiso con cuños. Cantidada de digitos: 17 alfanumericos.
072	CARNIVAL GS.TURBO DIESEL.FAMILIAR.	Parte delantera izquierda,debajo de la tapa por donde se coloca el aceite y ìpor arriba de la bomba inyectora,en base mecanizada,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos. El numero se visualiza mirando ìdesde la parrilla.	De frente al parallamas,parte media,grabado con cuños.Cantidad de digitos.17 ìalfanumericos.
072	CARNIVAL PARK DIESEL 4 CILINDROS	El numero de motor se encuentra en la parte delantera del motor hacia la ìizquierda, junto a los tapones de agua. Esta acuñado. Se debe ver con espejo. ìCantidad de digitos: 8 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra sobre la parte media del parallamas. Esta ìgrabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos
072	CARNIVAL PARK.FAMILIAR.NAFTA. V 6.-	Motor transversal.Lado derecho del block,entre las ramas del bck en v. Hacia el lado de la tapa de cilindro que da al frente.Base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.Para mirarlo hay que correr una manguera que cubre unos cables,hacia el lado de la v que da al frente.Hay que usar espejo.	En el vanomotor sector del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: ì17 alfanumericos.
072	CERATO EX 2.0 CRDI SEDAN 4 PTAS DIESEL	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE SUPERIOR DE COSTADO DEBAJO DE TAPA DE ìCILINDROS BASE MECANIZADA VER CON ESPEJO 12 DIGITOS ALFANUMERICOS(MOTOR ìTRANVERSAL).	DEBAJO DE ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
072	GRAND SPORTAGE.NAFTA.	Lado derecho,parte delantera,en base mecanizada saliente del block,justo debajo de laq tapa de valvulas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte media del larguero a la altura dela puerta del acompañante,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
072	K 2400. PICK -UP. DIESEL.	Motor lineal,lado izquierdo,parte media del block,en base porosa,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.Tambien puede aparecer el numero grbado del lado derecho,en base porosa,con cuños.	Grabado en el larguero izquierdo,parte trasera,atras de la rueda.Grabado con ìlapiz electrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
072	K 3600 S	Motor diesel lineal. Se ubica del lado izquierdo, sobre una base rectangular porosa y sobresaliente, debajo del múltiple de admisión, detrás del alternador. Está grabado con cuños sobre una base porosa y consta de 8 dígitos alfanuméricos (para su mejor visualización observar desde atrás de la cabina).	Se ubica sobre el arguero izquierdo al final del mismo, detrás de la rueda ìtrasera. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
072	MAGENTIS, SEDAN 4 PUERTAS. NAFTA.	Lado izquierdo, parte delantera,al lado del multiple de escape, grabado con ìcuños en base mecanizada. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Parte media del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
072	PREGIO RS.DIESEL.TRANSPORTE DE PASAJEROS. Y 2.7 RS.	Lado derecho, arriba de la bomba de gasoil. Hay que sacar tapa de chapa y se imira de costado. Es una base horizontal y esta grabado con cuños. Cantidad de ìdigitos: 8 alfanumericos.	Debajo del asiento del acompañante,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 ìalfanumericos.
072	SEPHIA GTX.-LS./- SHUMA GS.NAFTA.RETONA TD.	Visto de frente, en el costado izquierdo, parte media superior sobre una base mecanizada cuadrada. Se halla grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra en el parallamas en la parte izquierda. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
072	SORENTO EX TODO TERRENO. DIESEL.	Visto de frente lado izquierdo, parte media, atras de la varilla de aceite. ìSe debe mirar con espejo. Grabado con lápiz eléctrico, en base mecanizada. ìCantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.	Visto de frente lado derecho, en la unión del frente con el vanomotor, justo ìen la parte superior de la optica. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos 17 ìalfanuméricos.
072	SPORTAGE (VERSION DIESEL)	Se encuentra grabado sobre el lado izquierdo, parte media delantera detrás del aire acondicionado, no pudiendo ser visualizado sin ser desarmado. Por nota de Dirección Nacional de los Registros_D.N.R.P.A._, se deberá grabar R.P.A. En el modelo nuevo, el nro. se localiza visto de frente en el lado derecho, sobre base mecanizada y grabado con cuños (bajo relieve, entre el primero y segundo inyector, contando de atrás hacia adelante, desarmando el turbo). Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Este se halla estampado en el larguero del mismo (parte media cara externa), ìdebajo de la luneta trasera (lado izquierdo) Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
072	SPORTAGE (VERSION NAFTA)	Se encuentra grabado sobre base mecanizada, ubicada en la pared lateral del lado derecho, bajo la última salida del múltiple de escape,o en la parte delantera. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos. Con prefijo	Se localiza estampado sobre el larguero izquierdo (visto de frente) bajo la ìpuerta delantera. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
072	SPORTAGE GRAND	Motor diesel lineal. Visto de frente, lado derecho, parte trasera sobre plano horizontal, al lado de la junta de tapa de cilindro. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y posee 8 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero bajo la puerta delantera del lado del acompañante. ìEstá grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
072	SPORTAGE INTERCOOLER T. DIESEL	Visto de frente, se encuentra del lado derecho sobre una base mecanizada y grabado con cuños bajo relieve entre el primero y segundo inyector (contando de atrás para adelante). Para visualizarlo se deberá desarmar Turbo. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Visto de frente, lado izquierdo sobre el larguero (aproximadamente a mitad del mismo). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
075	LAIKA SERIE 210 (1.5 - 1.6 - 1.7)	Se encuentra grabado sobre el lateral derecho, parte baja del block, sobre una base mecanizada. Dicha grabación está compuesta de dos renglones. Cantidad de dígitos: (11 ó 12) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra grabado sobre lateral izquierdo en la parte superior del torpedero. Cantidad de dígitos : (17) posiciones alfanuméricas.
075	NIVA SERIE 212	Se lo localiza sobre el lateral derecho, parte baja del block, sobre una base mecanizada. Dicha grabación está compuesta de dos renglones. Cantidad de dígitos : (12) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra grabado sobre el lateral izquierdo, parte superior del parallamas. cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
075	SAMARA 2108 (1.1 - 1.3 - 1.5 - 1.5 IE)	Se lo halla sobre el lateral derecho en una base rectangular y porosa. Cantidad de dígitos: (12) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra grabado sobre la torreta de fijación del amortiguador derecho del vehículo. Cantidad de dígitos :(17) posiciones alfanuméricas.
075	SAMARA 21093/21099 1.5 I.NAFTA.	Lado derecho, entre la caja de cambios y la tapa de cilindros, en base mecanizada, grabado con cuños.Cantidad de digitos. 11 numericos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguacion. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
078	DELTA 2.0 HF	El numero de motor se encuentra grabado visto de frente, parte anterior, altura media, proximo a la salida del escape.Esta en una base mecanizada y grabado con cuños. Para su visualizacion es necesario utilizar una fosa. Consta de 15 alfanumericos.	Esta grabado visto de frente, lado izquierdo, sobre la torreta del amortiguador.Consta de 17 digitos alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
078	PRISMA INTEGRALE	al no encontrarse el nro. de motor se procede a la grabación de R.P.A. Cantidad de dígitos: sin datos.	Se localiza grabado sobre el buche de la rueda delantera izquierda, sobre la ìcasoleta del amortiguador. Cantidad de dígitos : (17) posiciones alfanuméricas.
078	SERIE Y10 - DADRA	El nro. de motor está grabado sobre el block de cilindros en una superficie mecanizada, lado izquierdo, cercano al múltiple. Cantidad de dígitos: (15) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	La numeración del chasis está grabada sobre su lateral izquierdo, parte ìtrasera del parallamas. Cantidad de dígitos : (17) posiciones alfanuméricos .
078	Z 2.1 TD. FAMILIAR.	Motor transversal, marca Peugeot. Parte delantera media inferior, grabado con ìlapiz electrico. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo, sobre la pestaña del guardabarros. Grabado con cuños. ìCantidad de digitos: 17 alfanumericos.
080	MA 8.5 TCA. CHASIS CON CABINA. VOLARE A6 - A8. TRANSP. DE PASAJEROS.	Lateral izquierdo, parte trasera, en el borde del block. Grabado con ìcuños. Cantidad de digitos: 7 numericos.	Esta grabado con cuños, a ambos lados de los largueros, cerca de los anclajes ìde los elasticos delanteros. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
081	BYTE AT 10 SCOOTER	El número se encuentra en la parte trasera del motor a la altura de la rueda ìtrasera en la carcaza que cubre la transmision a cadena del scooter. se ve a ìsimple vista desde atrás. Cantidad de dígitos : 12 (incluyendo un asterisco ì"*" y un guion "-")	El número de chasis se encuentra sobre una planchuela soldada. Grabado con ìlápiz eléctrico en la parte media del scooter al lado de la bujía apuntando ìhacia arriba. Se debe ver quitando una tapa atornillada a la altura de los ìapoya pies plásticos del scooter. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
089	121 LX 1.3	Se halla en la parte derecha por detrás del block, sobre una base rectangular mecanizada, grabado con cuños bajo relieve. Motor transversal. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se lo localiza grabado en el parallamas, acuña bajo relieve. Cantidad de dígitos: trae (12) ó (17) posiciones alfanuméricas como nro. de ìchasis.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
089	2000 - 2200 - 2600 (UF26 - UF27 - UF29 - UF32 - UF97).	Naftero: el nro. está grabado sobre el costado izquierdo del block debajo del distribuidor. Diesel: el nro. se encuentra grabado en el block debajo de la bomba inyectora o segunda bujía de calentamiento. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se localiza en la cabina del conductor, lado derecho entre la puerta trasera y delantera, cercana al techo del vehículo. En los modelos diesel va cercano al asiento del acompañante en el panel o pared izquierda, cerca del sostén del cinturón de seguridad. Cantidad de dígitos: Trae (12 ó 17) posiciones alfanuméricas como nro. de chasis.
089	32900. 16V. PICK-UP.	Lado izquierdo, parte delantera superior, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
089	626 2.0 - 2.2 . GLX.	El nro. del motor está grabado sobre el lado izquierdo del block, entre el distribuidor y la varilla de aceite. Para la versión 2.0 automático, el nro. se halla grabado sobre el volante del embrague en el block. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Va estampado en el panel parallamas, en el lado izquierdo, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: trae (12 ó 17) posiciones alfanuméricas como nro. de chasis.
089	626 GLX 2.0 DIESEL	Motor diesel transversal. Se ubica del lado derecho, parte superior del block. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 6 dígitos numéricos.	Se ubica en el parallamas, parte media del mismo. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
089	929 (HG56 - L)	El nro. está grabado en el costado derecho del block, cercano al distribuidor y varilla de aceite. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	La numeración del chasis se localiza estampada sobre el parallamas, del lado izquierdo. Cantidad de dígitos: (12) ó (17) posiciones alfanuméricas.
089	B 2500 D 4X2 - 4X4 - PICK - UP.	Lado izquierdo parte media delantera del block. Junto a la bomba inyectora. Grabada con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos : 8 alfanumericos.	Larguero izquierdo de tras de la rueda delantera. Grabado con cuños, cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
089	MIATA MX-5	Motor naftero lineal (1.8 litros, 16 válvulas). Visto de frente, se ubica del lado derecho, junto a la varilla de aceite. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos (ejemplo: BP280070).	Se ubica junto al parallamas. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
089	MPV	De frente, se encuentra grabado a la derecha arriba del alternador. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo. En los modelos 2000. El número está en la parte delantera inferior, abajo y a la derecha del filtro de aceite. Hay que mirarlo con espejo. Está en base mecanizada y grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	Se encuentra grabado sobre el parallamas lado izquierdo, (fácilmente visible) Cantidad de dígitos: Trae (17) posiciones alfanuméricas.
089	MX (MODELOS V6 - BS - GS - LS - MIATA) Y GT.	Se encuentra grabado en el lado izquierdo del block, parte trasera. Se halla bajo relieve, sobre una superficie pulida. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Va estampado sobre una placa alargada, adherida al panel de instrumentos, parte de arriba entre este y el parabrisas. En el modelo V6 se localiza grabado sobre el parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
089	PICK-UP B 2500 12 V. Y B2500 12 V. CABINA SIMPLE Y DOBLE. DIESEL.	Lado izquierdo, parte media, en base mecanizada, mirando hacia arriba. Está grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	En el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
089	RX7 (TURBO II)	Se encuentra grabado en el block debajo del alternador. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo. En caso de no presentar prefijo, el nro. de motor estaría compuesto por (6) dígitos numéricos.	Va estampado sobre el panel parallamas o torpeda, parte alta en el medio, en el interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
089	SERIE 323 NAFTERO.	Naftero: se encuentra grabado en el lado derecho, parte media sobre una base mecanizada. Pegado a la tapa de valvulas. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos.	Se encuentra grabado sobre el parallamas lado izquierdo. Cantidad de dígitos: trae (12 ó 17) posiciones alfanuméricas como nro. de chasis.
089	SERIE 323 DIESEL.	Motor transversal. Parte central del block, en la union del block con la tapa de valvulas, mirando hacia arriba, grabado en base mecanizada, con cuños. Cantidad de digitos: 6 numericos.	Parte central del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
089	T4000 (WF 68 LCU).	El nro. de motor se encuentra grabado en el lado izquierdo del block, en una saliente de la parte trasera, debajo del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se ubica en el larguero derecho a la altura del radiador por delante de la rueda delantera del mismo lado, con (6) dígitos finales. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
089	TRIBUTE. TODO TERRENO. NAFTA.	Se mira de abajo, y el numero se encuentra en el frente del motor, grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Grabado con cuños en una chapa remachada dentro del tablero, del lado del conductor. Cantidades de digitos: 17 alfanumericos.
092	1113 (AUTOBOMBA)	Se encuentra en una chapa con remaches, del lado izquierdo del block, junto a la varilla de aceite. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	El nro. se ubica sobre el larguero derecho, debajo del guardabarros delantero. Cantidad de dígitos: (14) posiciones alfanuméricas.
092	1414 (CAMION).	Se lo ubica en una placa de identificación, fijada con remaches en el bloque del motor y en la tapa de balancines. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	El nro. se encuentra grabado con cuños sobre el larguero derecho, debajo del guardabarros. Puede verse por encima de la rueda del mismo lado. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	1523.ATEGO.CHASIS CON CABIMA.DIESEL.	Lado derecho,parte trasera,pegado a la caja en una chapa con remaches.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Lado izquierdo,sobre el larguero,parte delantera,detras de la rueda.Grabado ìcon cuños,en forma vertical.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
092	1623	Motor diesel lineal (V 8). Se ubica en la parte trasera superior, lado derecho (visto de frente). Está grabado con cuños sobre plaqueta y consta de 14 dígitos.	Se ubica en el larguero izquierdo, visto por delante de la rueda delantera. ìEstá grabado con cuños y consta de 14 dígitos.
092	1718 A CHASIS CON CABINA MODELO 2000	Motor diesel. El número de motor se encuentra mirando de frente, sobre el ìlateral izquierdo parte trasera debajo de los inyectores. Grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de dígitos: 16 alfanuméricos	Grabado sobre el lado izquierdo detrás de la rueda. Grabado con cuños. 17 ìalfanuméricos
092	1718 M. CHASIS CON CABINA.	Lado derecho parte media del block, grabado en una plaqueta con cuños. ìCantidad de digitos: 12 numericos.	Larguero izquierdo, detras de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad ìde digitos: 17 alfanumericos.
092	190E - 190ES	Se halla grabado en el block (del lado derecho), en la parte media sobre una base rectangular mecanizada. Se halla grabado con cuños, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	Se encuentra grabado en el parallamas, del lado izquierdo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	2318 6X4 (DOBLE EJE TRASERO)	Motor diesel lineal. Se ubica del lado izquierdo antes de la caja de velocidades. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 14 dígitos numéricos. Puede estar grabado también sobre una plaqueta remachada. Se debe quitar en la cabina la carcaza central bajo el torpedo que cubre la caja de velocidades. Se ve desde el interior de la cabina.	Se ubica en el larguero izquierdo detrás de la rueda. Está grabado con cuños ìy consta de 17 posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	300 SD TURBO D - E 300 D - 300 CD	Visto de frente lado derecho, parte trasera superior, base rectangular mecanizada. También puede venir grabado en la parte frontal del lado derecho. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	Estampado en el panel del parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	320 ML.TODO TERRENO.- Y 430.	Lado izquierdo, parte trasera, inferior, en base mecanizada. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 numéricos.	En el larguero izquierdo, a la altura de la puerta del acompañante. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	320 SL. NAFTA.	Lado izquierdo, parte delantera, en el borde del block. Para verlo mejor, sacar caja de plástico negra que está a la izquierda, que corresponde a la toma de aire. Cantidad de dígitos: 14 numéricos.	El número está grabado en el parallamas o debajo del asiento del acompañante. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	500 GE. TODO TERRENO. V 8. NAFTA.	Parte trasera superior derecha, donde se junta el block con la caja, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 numéricos.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, detrás y a un costado de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	710-1418-1718-914-1214C-1722-1938-1633-1622-914. CHASIS C/CABINA Y CHASIS C/MO	Motor diesel lineal. Se ubica del lado izquierdo a media altura antes de la caja de velocidades. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 14 dígitos numéricos. También puede venir grabado sobre placa remachada. Se debe quitar en la cabina la carcasa central bajo el torpedo que cubre la caja de velocidades. Se observa desde el interior de la cabina. En el caso de los motores a inyección electrónica, llevan 12 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero izquierdo detrás de la rueda, está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos. Puede estar grabado delante o detrás de la rueda.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	712 C. ELECTRONICO.E INYECCION DIRECTA.DIESEL. CHASIS CON CABINA.	Lado izquierdo,parte media del block,en base mecanizada,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.Esto es en el caso de los motores ìde inyeccion directa.En los motores con inyeccion electronica,la cantidad de ìdigitos es de : 12 alfanumericos.	Larguero izquierdo,por debajo de la puerta del acompañante y detras de la ìrueda.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
092	912 - 1618 - 1622 CAMION	Se encuentra en una chapita identificatoria sobre relieve, en la tapa de ìcilindros y en la parte derecha, (parado de frente detrás de las poleas y ìcorreas del motor). Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos. Los motores que viene con ìinyección electrica, traen 12 digitos numericos.	Se encuentra del lado contrario al del conductor, en el montaje del ìguardabarros o pasarruedas, (grabado bajo relieve). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	C 200 KOMPRESSOR.	Parte trasera inferior, en la union con la caja, grabado con cuños. Cantidad ìde digitos: 14 numericos.	Grabado con cuños en el piso del lado del acompañante. Cantidad de digitos: ì17 alfanumericos.
092	C 220 CDI.CLASSIC.DIESEL. C270.	Lado derecho,parte media inferior del block,en base mecanizada ìrectangular.Esta justo debajo del multiple de admision y pegado a la pata del ì motor.Grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Lado izquierdo debajo del asiento del acompañante,grabado con cuños en el ìpiso.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
092	C240 ELEGANCE SEDAN 4 PUERTAS NAFTA Y DIESEL	Motor 6 cilindros en V. Visto de frente el numero de motor se encuentra en la ì parte trasera izquierda junto a la caja. Está grabado con lápiz eléctrico. ìCantidad de dígitos: 14 dígitos numéricos	El número de chasis se encuentra debajo de la butaca del acompañante. ìCantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
092	CF-1417. CHASIS CON CABINA.	Lado izquierdo parte trasera, en base mecanizada, grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de digitos: 12 numericos.	Lado izquierdo, detras de la rueda delantera, sobre el larguero. Grabado con ìcuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	CLASE A. A 160.AVANTAGE Y ELEGANCE.NAFTA.	Motor transversal acostado.El numero esta grabado en el borde del block,pegado el carter,en base mecanizada,grabado con cuños.Hay que mirarlo desde abajo.El numero esta bien adentro,del lado izquierdo,a la altura mas o menos del teblero.Cantidad de digitos:14 numericos.	Parte media del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 \alfanumericos.
092	CLK 230.-V 6.-COUPE.NAFTA.	Lado izquierdo,parte trasera,junto a la caja,en base poroza,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos:14 numericos.Para poder verlo con comodidad,sacar tapa del filtro de aire,y correrla a la derecha,junto con el tubo que lo acompaña.	Grabado en el piso,debajo del asiento del acompañante,cubierto por una tapa ide plastico.Esta grabado con cuños,y consta de 17 digitos alfanumericos.
092	CLK 430 ELEGANCE. SEDAN 2 PUERTAS	Motor nafta. El numero de motor se encuentra en el lado izquierdo parte trasera del motor. Cantidad de digitos: 14 digitos numéricos	Debajo del asiento del acompañante, grabado con cuños bajorrelieve. Cantidad ide digitos: 17 alfanuméricos
092	CLK320 ELEGANCE SEDAN 4 PUERTAS NAFTA	Motor 6 cilindros en V. El numero de motor se encuentra mirando de frente en la parte trasera izquierda junto a la caja de cambios. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra debajo de la butaca del acompañante cubierta ipor una tapa en la alfombra. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos
092	E 200 DIESEL -C 200 D -C 220 D -E 250 D -C 250 D - 190 D - E 290 TD	Visto de frente, ubicado en la esquina superior derecha delantera del block, entre la bomba inyectora y el filtro de gas-oil (sobre una base rectangular saliente). Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	MODELO E 200 y 190-D -Ubicado en el parallama parte izquierda superior, (con icuños). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. MODELO E 250 -Acuñado en el piso, bajo el asiento del acompañante. Se halla icubierto por la alfombra. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	E 220 - C 220 - C 180 - C 180 ELEGANCE.-C 230.-E 230.-C 200.NAFTA.	En nro. se halla grabado en la cara posterior vertical, sobre superficie mecanizada de base alargada, con cuños (bajo relieve). Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	Acuñado en el piso del vehículo, bajo el asiento del acompañante, cubierto por la alfombra. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	E 300	El número de motor está grabada en el block, en el lado lateral derecho, sobre base mecanizada de forma rectangular alargada. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	El nro. correspondiente al chasis, se localiza estampado en el panel de parallas (o torpedo), en el costado izquierdo, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	E 320 (ELEGANCE / AVANTGARDE)	Motor naftero lineal, 6 cilindros en V. Visto de frente, se ubica en la parte trasera izquierda, en el acople de la caja y el motor. Se debe visualizar del lado izquierdo metiendo la linterna entre la batería y la manguera del turbo. Se halla grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 14 posiciones numéricas.	Se ubica debajo del asiento del acompañante. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
092	E 320 CDI ELEGANCE SEDAN 4 PUERTAS	Motor lineal diesel. El número se encuentra sobre el lado derecho parte media inferior del block, debajo del múltiple de admisión. Se encuentra grabado con lápiz eléctrico. Para su mejor visualización se debe sacar la tapa de plástico o ver con espejo. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo debajo del asiento del acompañante. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
092	E 430.ELEGANCE.SEDAN.-NAFTA. Y CLK 430 ELEGANCE COUPE.	Lado izquierdo, parte trasera, en base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos.	Lado del acompañante, en el piso, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	E 55. AMG. V 8. NAFTA.	Lado izquierdo parte trasera inferior, pegado a la caja de velocidad, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 numéricos.	Debajo del asiento del acompañante, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	L 1218 EL. ELECTRONICO TOP BRAKE. - LK 1418 R. CHASIS CON CABINA.	Lado izquierdo parte media del block, en base mecanizada, grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 12 numericos.	Larguero izquierdo, detras de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad ide digitos: 17 alfanumericos.
092	L 1620 (CHASIS C/CABINA)	Visto de frente, se ubica sobre el lateral izquierdo en chapa con remaches originales. El número está sobrerelieve y consta de 14 dígitos numéricos.	Se ubica sobre el larguero del guardabarros izquierdo, detrás de la rueda. ìConsta de 17 dígitos alfanuméricos.
092	LK 2325 (CHASIS CON CABINA)	Se encuentra grabado sobre una chapita con remaches sobre la parte delantera superior izquierda del block. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	El nro. se ubica sobre el larguero derecho al lado del amortiguador grabado ìbajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	MB 180 D (FURGON - PICK UP - MINIBUS)	Se encuentra grabado en el lado derecho, parte trasera, sobre base mecanizada de forma rectangular, con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	Se encuentra grabado en el lado izquierdo, sobre el larguero (entre ìasteriscos). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	ML 270 CDI.TODO TERENO. DIESEL.	Lado derecho, sacando la tapa de plastico, el numero esta grabado en la parte ìmedia superior del block, en base mecanizada. La misma esta ubicada arriba de ìla pata de motor. Esta grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos : 14 ìnumericos.	Larguero izquierdo, a la altura de la puerta del acompañante. Esta grabado ìcon cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
092	ML 500 V12 TODO TERRENO (NAFTA)	Visto de frente lado izquierdo parte trasera. Se debe sacar la tapa plastica ìque cubre el motor y mirar con el espejo. Consta de 14 digitos numericos.	Visto de frente lado izquierdo en el larguero a la altura de la puerta del ìacompañante. 17 digitos alfanumericos
092	S - 600 -V 12.	Se mira por el lado izquierdo,desde abajo,parte trasera del motor.Cantidad de digitos: 14 numericos.Grabado con cuños.	Se encuentra en el piso del lado del acompañante.Grabado con cuños.Cantidad ide digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	S 320	Motor naftero lineal. Se ubica en la parte delantera izquierda inferior del block. Se debe visualizar desde abajo retirando un chapón. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base lijada y consta de 14 posiciones.	Se ubica dentro del vehículo del lado del acompañante, debajo del asiento (bajo una alfombra). Está grabado con lápiz eléctrico bajo relieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
092	S 400 CDI.DIESEL. V8.	Parte trasera, en la unión del block con la caja, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos.	Esta grabado con cuños, debajo del asiento trasero, dentro de la fusilera. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	S 55. AMG. V8. SEDAN 4 PUERTAS.	Visto de frente, parte trasera superior del block, pegado a la caja de cambios, en el medio. Hay que acostarse sobre el motor para poder verlo. Grabado con lápiz eléctrico, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 18 numéricos.	Debajo del asiento trasero, del lado del acompañante. Hay que retirar la tapa plástica de iluminación y se encuentra arriba de la fusilera. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	SE 300 -S 500 -SL 500 -SEL 500 -S 600 -SL 600	El nro. de motor se lo encuentra grabado en el block de cilindros, lado derecho, adelante. Cantidad de dígitos: (14) dígitos numéricos.	El nro. de chasis va estampado en el piso, en el interior del compartimiento del conductor, pero por delante del asiento delantero izquierdo. (para comprobarlo, se debe levantar la tapa de la alfombra allí colocada). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
092	SL 500,CLK 500 MODELO 2002.	Lado izquierdo, parte trasera en base mecanizada, en la unión del block con la caja. justo por detrás de la barilla de aceite. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 14 numéricos.	Grabado con cuños en el bastidor debajo del porta objetos que se encuentra detrás del asiento del acompañante. Hay que sacar tapa plástica. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
092	SLK 230 KOMPRESSOR (COUPE CONVERTIBLE)	Motor naftero lineal (6 cilindros). Se ubica en la parte trasera del block, del lado derecho, debajo del número de chasis. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 14 dígitos numéricos.	Se ubica en el centro del parallamas, alineado con la tapa de cilindros. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
092	SPRINTER 412 D.FURGON DIESEL.	Lado derecho en base mecanizada,cerca de la bomba inyectora.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 14 numericos.	Grabado arriba del larguero izquierdo,detras del amortiguador.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
092	UNIMOG	El número original de fábrica se localiza grabado en la chapa remachada al motor. Cantidad de dígitos: (10) dígitos numéricos.	Visto de frente, se localiza grabado en el larguero izquierdo. Se encuentra sobre chapa remachada, en el compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (14) posiciones alfanuméricas.
092	V - 230 NAFTA.FAMILIAR.- FASHION,Y TREND.	Motor transversal.Lado derecho al final del motor,donde se junta con la campana de embrague,en base mecanizada y consta de 14 digitos numericos.	Lado del acompañante,en el piso,cubierto por tapa de plastico,al lado del asiento.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
092	VIANO 2.2 CDI FAMILIAR	Motor transversal diesel. El numero de motor se encuentra debajo del multiple de admision en la parte central, se ve desde la parte derecha, mirando a la altura del paragolpe. Cantidad de dígitos: 14 numéricos. Es difícil de ver. En los modelos 2000. El numero se encuentra en una base mecanizada, del lado derecho, pegada a la caja de embrague,con la misma cantidad de digitos.	El número de chasis se encuentra al costado del asiento del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
092	VITO L. 110 D.DIESEL.FAMILIAR.V 230.TURBO DIESEL.	Motor transversal.Lado izquierdo debajo de la bomba de agua,en base mecanizada.Cantidad de digitos:14 alfanumericos.	Esta ubicado al costado del asiento del acompañante,en el piso,cubierto por tapa de plastico.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
093	3000 (GT - GT SL)	La numeración del motor se encuentra grabada en el block, en el lado izquierdo por debajo del distribuidor (es visible desde el costado). El motor es de tipo transversal "V6". Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos.	El nro, que corresponde al chasis va estampado en la parte superior del panel de parallas, interior del compartimiento del motor, a la izquierda. Cantidad de dígitos: (12 ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
093	AUTELEVADOR FD 35 AB-D.	Grabado en la parte trasera del chasis,y consta de 9 digitos.	Grabado en la parte izquierda,parte media,consta de 10 digitos.
093	AUTOELEVADOR ELECTRICO.ESR 36.	Visto de atras,a la izquierda,abriendo la tapa del compartimiento.Si no se ve el numero,hay que pedir que giren el motor,hasta visuaizarlo.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:entre 5 y 7,alfanumericos.	Visto de atras,abajo,sobre un peldaño,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
093	AUTOELEVADOR FRONTAL FD25	El numero de motor se encuentra en la parte delantera superior del block. motor diesel. Grabado con cuños. 9 alfanumericos	El numero de chasis se ubica visto de frente, en la parte izquierda, ilevantando el asiento. 9 alfanumericos
093	CANTER.CHASIS CON CABINA.	Levantando la cabina,lado izquierdo,a la altura del larguero,parte media.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Larguero izquierdo,a la altura de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de digitos:12 alfanumericos.
093	COLT GLX	El nro, del motor va grabado en el block de cilindros, hacia la izquierda, arriba del alternador. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. se ubica estampado en el panel del parallamas (o torpedo), del lado izquierdo, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (14 ó 17) posiciones.
093	ECLIPSE (GS - RS - GSX - GSX AWD)	La numeración se encuentra grabada sobre el lateral derecho, en la parte baja del block, en una base mecanizada de forma rectangular. Cantidad de dígitos : (10) dígitos alfanuméricos. También se lo ha visualizado en la parte media delantera del block, en una base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico, con 20 dígitos alfanuméricos (en dos líneas).	El nro., se encuentra grabado sobre su lateral derecho, en una plaqueta adherida con remaches a su torpedo interno, el que se encuentra dentro del habitáculo de conductor. Cantidad de dígitos:(17) posiciones alfanuméricas.
093	GALANT	La numeración se encuentra grabada sobre el lateral derecho (en una base de forma rectangular y mecanizada). Cantidad de dígitos :(10) dígitos alfanuméricos.	La numeración se encuentra grabada sobre su lateral izquierdo en el parallamas. Cantidad de dígitos : (14 ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
093	GALANT (LS - ES - MMC - GLSI)	Se encuentra grabado en su lado izquierdo, parte delantera, sobre base mecanizada. Cantidad de dígitos : (10)posiciones alfanuméricas.	Está grabado sobre la parte central hacia la izquierda del parallamas. Cantidad de dígitos: (14 ó 17) posiciones alfanuméricas.
093	GLXI. 16 V.SPACE WAGON.MOTOR TRANSVERSAL.	Lado derecho,debajo del multiple de escape,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Lado izquierdo del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 ìalphanumericos.
093	L200 4X4 2.5 TD	La numeración del motor se encuentra grabada con cuños en el lado derecho del motor, en la parte trasera del block sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos:(10) dígitos alfanuméricos.	El número se halla grabado con cuños en el larguero del vehículo, bajo el ìguardabarros trasero, protegido por pintura original de fábrica. En el ìlarguero izquierdo, detrás de la rueda delantera, se halla grabada una ìnumeración de (17) dígitos (similar al VIN), hallándose en la mayoría de los ìcasos oxidada (la misma no se debe tomar como válida). Cantidad de dígitos: (14 ó 17) posiciones alfanuméricas.
093	LANCER (GLX - 1500 GLX)	La numeración se encuentra grabada sobre el lateral derecho parte superior, debajo de la primer bujía, en una base rectangular y mecanizada. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos.	Se encuentra grabado sobre su lateral izquierdo (en el torpedo o ìparallamas). Cantidad de dígitos: (14 ó 17)posiciones alfanuméricas.
093	LANCER EVOLUTION 5. Y 8.	Lado izquierdo,parte delantera,en base mecanizada vertical,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Grabado con cuños en el parallamas,lado izquierdo.Cantidad de digitos: 17 ìalphanumericos.
093	LANCER EVOLUTION VI SEDAN 4 PUERTAS	Motor nafta. El número de motor se encuentra en la parte delantera izquierda superior. Cantidad de digitos: 10 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra en la parte media del parallamas. Cantidad ìde digitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
093	MIRAGE LS.NAFTA	Motor transversal,lado derecho donde se juntan block y caja,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad e digitos: 10 alfanumericos.	Ubicado en frente del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 12 ìalfanumericos.Tiene en el torpedo el numero puesto en una chapita con 17 ìdigitos,que corresponde al vin.Se toma el grabado con cuños.
093	MONTERO - TURBO INTERCOOLER - GLX -	Motor lineal.Lado derecho,parte trasera del block,detras del filtro de aceite,en base mecanizada.grabado con cuños.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Ubicado en el larguero izquierdo detras de la rueda trasera.Grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
093	MONTERO (LS - TURBO INTERCOOLER - METAL TOP - SR - GLS V6 - GLS) PAJERO.	El nro. se localiza en el lado izquierdo del block, parte media inferior, sobre una base mecanizada de forma rectangular, y grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (6 ó 10) alfanuméricos, según el modelo y ubicación del prefijo.	El nro. se halla (visto de frente, lado izquierdo) sobre el larguero, grabado ìcon cuños(bajo relieve), en el guardabarros trasero. Cantidad de dígitos: (12, 13, 14 ó 17) posiciones alfanuméricas.
093	MONTERO DI-D GLS 3.2.CC.	Lado derecho cerca del volante del motor, en base mecanizada, grabado con ìcuños. Se mira por encima de la bateria y por debajo del multiple de ìadmision. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Parte dealantera del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
093	MONTERO IO TODO TERRENO 3 PUERTAS	Motor nafta. El numero de motor se encuentra sobre el lado derecho parte media debajo de la chapa que cubre el multiple de escape. Se debe mirar con espejo. Cantidad de digitos: 10 alfanuméricos	El numero de chasis se ubica sobre el parallamas. Cantidad de digitos: 17 ìalfanuméricos
093	MONTERO SPORT.V6 3,0L.XLS.	Lado izquierdo,parte trasera,pegado a la caja,en base mecanizada vertical,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Larguero izquierdo,parte trasera,detras de la goma,grabado con cuños.Cantidad ìde digitos:12 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
093	NATIVA LS. 4WD.V6.NAFTA.TODO TERRENO.	Lado izquierdo,parte inferior,al lado de la caja de velocidad,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Larguero izquierdo,detras de la rueda trasera,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos: 12 alfanumericos.
093	PROTON D. GLS.DIESEL.	Motor transversal.parte posterior izquierdo,inferior,grabado con cuños.Cantidad e digitos:11 alfanumericos.	Parte frontal del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
093	SPACE WAGON (GLX - GLXI)	El nro. del motor está grabado en lado izquierdo del block de cilindros, debajo del múltiple de escape.Parte trasera. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se halla estampado en el panel del torpeda, del lado ìizquierdo, zona alta, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos : (14 ó 17) posiciones alfanuméricas.
093	VAN L300	se encuentra grabado en su lado izquierdo(parte media del block), sobre una base mecanizada, debajo de la primer bujía. Cantidad de dígitos : (10) posiciones alfanuméricas.	Se encuentra grabado en el lado izquierdo, parte trasera, sobre el chasis idetrás de la rueda trasera. Cantidad de dígitos : (14 ó 17) posiciones alfanuméricas.
102	200 SX	La identificación se halla en el frente del block, grabada en el lado izquierdo, en la parte media del block. En un motor convencional sería en el lado derecho, (parte delantera). Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número	El nro. de identificación se halla estampado en el panel parallamas o torpeda ì(en su sector medio alto), parte interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: Suele traer un nro. de chasis de (12 ó 17) posiciones ìalfanuméricas. Origen: México, Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	30 G SEDAN 4 PUERTAS	Motor transversal nafta, 6 cilindros en V. El numero de motor se encuentra grabado en la parte trasera superior del lado derecho, junto a la caja de velocidades. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 11 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra grabado en el parallamas. Cantidad de ìdigitos: 17 alfanuméricos
102	AD.WAGON 1,6 LX.NAFTA. RURAL.	Parte media del block,en base vertical.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:11 alfanumericos.	Parte media del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 16 ìalfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
102	ALTIMA (SE - GXE)	El nro. de motor se localiza en la parte delantera (esquina superior derecha), grabado bajo relieve sobre una base mecanizada saliente. Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que encierra al número.	El nro. de chasis se encuentra en el parallamas, en la parte superior media. Se halla acuñado bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. Origen: México. Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	AUTOELEVADOR 30.FGJ02 A 30V.DIESEL.	Lado izquierdo, levantando el asiento, en base mecanizada, grabado con cuños, con 10 dígitos alfanuméricos.	Lado izquierdo parte media superior, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.
102	AUTOELEVADOR ELECTRICO.FPO1L15V.-	Parte superior de la carcasa del motor, en calcomanía de aluminio, y consta de 8 dígitos alfanuméricos.	Visto de frente, lado izquierdo, dentro de un compartimiento ubicado en el piso del vehículo, al cual se accede, elevando la tapa. Grabado con cuños, y lleva 10 dígitos alfanuméricos.
102	AUTOELEVADOR FJ02 A 25.DIESEL.	Lado izquierdo, parte central a media altura del motor, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos.	Lado izquierdo, levantando la tapa del motor, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.
102	BLUEBIRD (SSS 2.0 - SSS-G - SSS-V - XE SALOOM D)	El nro. del motor se lo puede ubicar tanto en el lateral derecho o izquierdo del block en una base rectangular mecanizada. Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	El nro. de chasis se encuentra grabado sobre el lateral derecho (ubicado en el parallamas). Cantidad de dígitos: Suele traer un nro. de chasis de (12 ó 17) posiciones alfanuméricas. Origen: México. Suele traer (13, 14, ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	CAMION (L80 - L88)	El nro. de motor se encuentra en el block, en el lado izquierdo (parte trasera), cerca de la carcasa cubre volante. Cantidad de dígitos: (11) alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se localiza estampado en el larguero izquierdo del chasis de la unidad, a la altura de la rueda delantera del mismo lado. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. Origen: México. Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
102	COUPE 240 SX.	Lado derecho, parte superior central, en base mecanizada, grabado con cuños. Se mira por el espacio que aparece en el medio de la chapa que cubre el múltiple. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Parte frontal izquierda del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
102	ECO T 100 TURBO INTERCOLER. DIESEL. CAMION.	Lado del acompañante, levantando la cabina, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Larguero derecho, a la altura de la puerta del acompañante, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
102	FRONTIER 2,8 TD. INTERCOLER 4X4 PICK-UP. MOTOR MWM.	Motor transversal. Lado derecho, parte media del block, grabado en base mecanizada con cuños. Cantidad de dígitos: 11 numéricos.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, parte delantera, a la altura de la puerta del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
102	MAXIMA (GXE - GLE - 30 GV)	La numeración se encuentra grabada sobre su lateral derecho, parte trasera del block, en dos bases mecanizadas, colocadas en forma inclinada, debajo de la tapa de cilindros. Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	La numeración se encuentra grabada sobre el parallamas, en el lateral del lado izquierdo. Cantidad de dígitos: suele traer un nro. de chasis de (12 ó 17) posiciones alfanuméricas. Origen: México. Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	NAVARA PICK UP DOBLE CABINA DIESEL. 2,5 TD INTERCOOLER 4X4.	Lado derecho, parte superior, en la unión del block con la tapa de válvulas. Grabado con lápiz eléctrico en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos más un guión.	Larguero izquierdo, parte media a la altura de la puerta del acompañante. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
102	PATHFINDER (LE 4X4 - SE V6 - XE V6)	Motor diesel: el nro. de motor se encuentra grabado en el costado, en la zona delantera, debajo de la tapa de cilindros. Motor naftero: la numeración se ubica en el lado derecho sobre el block, entre las bridas del múltiple de escape (o en el lado izquierdo en el final del block, en plano inclinado) cortado en 2 partes. Cantidad de dígitos: (10 o 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	El nro. de chasis se halla grabado en el larguero izquierdo en parte delantera del vehículo. Cantidad de dígitos: Suele traer un nro. de chasis de (12 ó 17) posiciones alfanuméricas. Origen: México, suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
102	PATROL - PATROL 4WD	La numeración se encuentra grabada sobre el block en el lado derecho, en la parte delantera superior (cerca a la tapa de cilindros). Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	El nro. de chasis se localiza estampado en el larguero izquierdo, parte delantera. Cantidad de dígitos: (11, 12 ó 17) posiciones alfanuméricas como nro. de chasis. Origen: México. Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	PICK-UP(DIES.-DOBLE CAB.DIES.-DOBLE CAB.NAF.-2000 NAF.-2000 DOBLE CAB.NAF.)	Motor diesel: el nro. de motor se halla grabado en el lado derecho del block de cilindros, en la zona de inyectores y bomba de inyección. Motor Naftero: Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	El nro. de chasis se encuentra estampado en el panel de instrumentos, entre el volante y parabrisas, interior del compartimiento de conducción. También está grabado con cuños bajo relieve, en el larguero izquierdo, parte delantera. Cantidad de dígitos (11, 12 ó 17) posiciones alfanuméricas según el país de procedencia de la unidad.
102	PRIMERA GXE.NAFTA.	Lado derecho pegado a la caja de velocidad, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos con prefijo.	Frente al parallamas, parte media grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
102	QUEST (TODAS SUS VERSIONES)	Motor naftero: El nro. de motor se encuentra ubicado en la parte trasera (lado derecho, motor transversal). Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	El nro. de chasis se localiza estampado en el torpedo o en el parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. Origen: México. Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	SENTRA (LE - GLE- -XE - GXE - DIESEL 1.7)	La numeración se encuentra grabada sobre su lateral derecho, parte superior, pudiendo estar en una o dos bases inclinadas y mecanizadas. Cantidad de dígitos: (10 u 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra el número.	El nro. de chasis se lo puede localizar sobre el lateral derecho o zona central del parallamas. Cantidad de dígitos: suele traer un nro. de chasis de (8, 12 ó 17) posiciones alfanuméricas. Origen : México. Suele traer (13, 14, ó 16) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
102	SENTRA (SUPER SALOOM - EX SALOOM)	El nro. de motor se halla en el block, del lado izquierdo, adelante. En el caso del automático, al lado del volante. Cantidad de dígitos: (10 o 11) alfanuméricos. Suele traer una letra al final que cierra al número.	El número de chasis (nro. de identificación), se encuentra en el panel torpedero o parallasas, lado izquierdo interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: Suele traer un número de chasis de (8, 12 ó 17) posiciones alfanuméricas. Origen: Mexico. Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos.
102	SERENA 2.3 SLX (TIPO FAMILIAR) DIESEL	Visto de frente sobre el lateral derecho, parte media delantera, sobre una base mecanizada vertical (el motor se localiza dentro del habitáculo y por lo tanto se deberá rebatir el asiento del conductor). Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos.	El número se localiza sobre la parte central del parallasas, en una placa sujeta. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
102	SERENA 2.3D SLX ESPAÑA	ORIGEN: Motor diesel lineal. El número se ubica detrás del alternador, lado derecho, en forma vertical y dividido en dos partes. Se halla grabado sobre una base mecanizada, con cuños, y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se halla grabado en el parallasas, bajo relieve. Consta de 17 dígitos alfanuméricos (el número se halla entre "**").
102	TERRANO II 2,7 T.D.	Lado derecho parte media, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Lado izquierdo del larguero a la altura de las dos puertas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
102	TERRANO II SE ESPAÑA	ORIGEN: El número de motor se halla en la parte delantera y del lado derecho del motor sobre una superficie plana, anterior al colector de escape. Cantidad de dígitos: (13) dígitos alfanuméricos.	El nro. de chasis se localiza del lado del acompañante, sobre el larguero izquierdo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
102	TERRANO II. SE. TURBO DIESEL. INTERCOOLER.	Lado derecho parte delantera, en base saliente mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos.	Lado izquierdo, a la altura de la puerta del acompañante, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
102	TRADE 100.DIESEL. FURGON.	Al lado del alternador,lado derecho en base horizontal,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 13 alfanumericos.	Grabado en el larguero izquierdo,detras de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
102	UD.CHASIS CON CABINA.DIESEL.	Lado derecho,parte delantera superior del block.en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 11 alfanumericos.	Lado izquierdo delantero del larguero,detras de la rueda,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
102	VANETTE	El nro. del motor se encuentra grabado en el lado izquierdo del block, entre el distribuidor y alternador. Existe otro tipo de motor que equipa a esta unidad, en la que el nro. se halla grabado en el block, en el lado derecho. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se ubica estampado en el piso de la cabina, entre el asiento del lado izquierdo y la puerta delantera. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. Origen: México, Suele traer (13, 14 ó 16) dígitos alfanuméricos
102	X-TERRA SE TODO TERRENO(DIESEL) MOTOR MWM	LADO DERECHO PARTE DELANTERA SUPERIOR BASE MECANIZADA 9 DIGITOS ALFANUMERICOS ìEJ:M1T224862.	LADO IZQUIERDO SOBRE LARGUERO 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
103	ASTRA (GL 1.4-GL 1.6 -CARAVAN -GL 1.7 D-GL 1.6 TA -GSI 2.0 -1.4I)	El nro. del motor se halla grabada en el block, lado derecho detrás del filtro de aceite en forma oblicua. Es visible de frente, hacia la derecha. Cantidad de dígitos: (12 ó 13) alfanuméricos, según el modelo, a los que se suele sumar dos signos aritméticos.	Estampado en la carrocería, al lado del asiento delantero derecho. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
103	BLITZ (AUTOBOMBA)	El nro. de motor se halla grabada en una base mecanizada saliente del block (con cuños) del lado derecho del mismo. Cantidad de dígitos: (10) alfanuméricos.	El número de chasis se halla sobre el larguero debajo del guardabarros idelantero derecho. Cantidad de dígitos: (9) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
103	FRONTERA SPORT 4X4 2.8 TDI	Visto de frente se encuentra en el lado derecho, parte trasera del block, cerca de la varilla de aceite. Es una base mecanizada y se halla con cuños. Cantida de dígitos: (6 ó 10) alfanuméricos.	El número de chasis se halla sobre el larguero debajo del guardabarros idelantero derecho. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
103	FRONTERA SPORT.TODO TERRENO.NAFTA.	Lado derecho,parte trasera,en la union del block con la caja,en base ivertical mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 13 ialfanumericos.	Lado derecho detras de la rueda trasera,grabado con cuños en el ilarguero.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
103	OMEGA 2.5 CD (TURBO DIESEL).	El nro. de motor se ubica grabado en el lado derecho del block, bien abajo, sobre una base mecanizada en forma rectangular (Motor B.M.W.). Cantidad de dígitos: (12 ó 13) alfanuméricos.	Se halla estampado en la carrocería, al lado del asiento delantero derecho. Cantidad de dígitos: (C17 17) alfanuméricos.
103	OMEGA 2.5 V6 CD NAFTA - CALIBRA (TODAS SUS VERSIONES).	El nro. de motor se ubica grabado en el lado derecho del block, sobre el reborde del carter-motor. 2.5 V6 CD NAFTA: Se encuentra el nro. grabado en una base mecanizada vert. se ve desde abajo en la parte delantera, lado del conductor. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos y según el modelo pueden incorporar dos signos artiméticos.	El nro. de chasis se halla estampado en una plaqueta alargada, fijada al ipanel de instrumentos (frente al volante de conducción, entre éste y el iparabrisas), o al lado del asiento delantero derecho, interior del icompartimiento del conductor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
103	TIGRA	Motor naftero transversal (1600 cc). Se ubica, visto de frente, junto a la carcaza del embrague, en un plano vertical. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base porosa y consta de 17 posiciones alfanuméricas.	Se ubica, visto de frente, del lado del acompañante (dentro del habitáculo) ibajo el asiento del mismo. Está grabado con cuños sobre relieve y consta de i17 posiciones alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
103	VECTRA (GL 1.7 D - GL 1.7 TD).	El nor. de motor se ubica próximo a la unión del block y la caja de velocidades. Cantidad de dígitos: (12) alfanuméricos. Además puede traer dos signos de origen aritmético. En el modelo GL 1.7 TD, los doce (12) dígitos se hallan separados en dos partes distintas del motor, por lo tanto deberán tomarse los seis (6) dígitos numéricos grabados bajo relieve y en forma vertical.	La numeración se la encuentra cercana al asiento del acompañante en el piso, ìparte derecha. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
103	VECTRA (GL 2.0I - GLS 2.0I - GLS 2.0I TA).	El nro. de motor se lo ubica en el lado derecho del block, sobre el reborde del cárter-motor. Cantidad de dígitos: (12) alfanuméricos. Además puede traer dos signos de origen aritmético.	El nro. de chasis se halla estampado en una plaqueta alargada, fijada al ìpanel de instrumentos (frente al volante de conducción y entre este y el ìparabrisas), en el interior del compartimiento del conductor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
103	ZAFIRA DI 16V. DIESEL. FAMILIAR.	Motor transversal. Parte media anterior izquierdo, proximo al carter.Grabado ìen base mecanizada, con lapiz electrico. El numero se observa por una ventana ìrectangular que tiene el chapón que cubre el carter. Cantidad de digitos: 14 ìalfanumericos.	Grabado con cuños en el piso del lado del acompañante. Cantidad de digitos: ì17 alfanumericos.
104	205 -DIESEL-	El nro. de motor se encuentra en su parte delantera, sobre una chapita fijada con remaches (junto a la caja de velocidades).Tambien se encuentra grabado en la parte media inferior,base mecanizada,con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo. La potenciación del motor (6) dígitos alfanuméricos, no se debe incluir.	Se encuentra grabado en su lado izquierdo (parte trasera), parte superior del ìparallamas, a su vez repite la misma numeración en una chapita, remachada al ìmontaje del guardabarros. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
104	205 NAFTA	Motor naftero transversal. Se ubica en la parte delantera, lado derecho inferior del block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y posee 13 dígitos alfanuméricos. Se lee en forma vertical.	Se ubica del lado izquierdo, cerca de la torreta del amortiguador. Está grabado con lápiz eléctrico y posee 17 dígitos alfanuméricos.
104	206 GTI	Motor transversal nafta. El número de motor se encuentra visto de frente sobre el lado izquierdo en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra levantando el portón trasero sobre el zócalo izquierdo. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
104	206 SW 1.4/1.6 NAFTA.RURAL 5 PUERTAS	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO, PARTE SUPERIOR ANTERIOR PEGADO A LA CAJA. ESTA GRABADO EN UNA BASE MECANIZADA CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 13 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO, EN LA TORRETA DEL AMORTIGUADOR, GRABADO CON CUÑOS. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
104	206 XRD	visto de frente parte media inferior en base mecanizada, consta de 13 dígitos alfanuméricos.	visto de frente, lado izquierdo abriendo el porton trasero en el zocalo. Consta de 17 dígitos alfanumerico
104	206 XS/XT/CC.SEDAN NAFTA.- Y DESCAPOTABLE.	Lado derecho al lado de la varilla de aceite, en base mecanizada vertical, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Levantando el porton trasero, sobre el zocalo izquierdo, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
104	306 (TODAS SUS VERSIONES).MOTOR DIESEL.	Motor diesel transversal. Se encuentra sobre el block, en su parte central inferior. Está grabado con lápiz eléctrico ó con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos. Con prefijo. La potenciación del motor (6) dígitos alfanuméricos no se debe incluir.	Se lo ubica sobre el parallamas (lado izquierdo), bajo pestaña plástica. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
104	306 NAFTA	Motor naftero transversal. Se ubica del lado derecho inferior del block, cerca de la caja de velocidad. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y posee 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica del lado izquierdo, cerca de la torreta del amortiguador. Está grabado con lápiz eléctrico y posee 17 dígitos alfanuméricos.
104	306 XR 2.0 HDI. DIESEL.	Motor transversal, lado derecho en su parte inferior. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Se encuentra grabado con lápiz eléctrico, en el forro del guardabarro delantero derecho. Esto forma parte del vano motor. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
104	307 HDI. DIESEL.	Parte media inferior delantera del block, en base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguación. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
104	307. SEDAN 3 Y 5 PUERTAS.XSI/SW. 2,0.NAFTA.	Lado izquierdo, parte inferior, en base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguación. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
104	405 (TODOS SUS MODELOS)	Según el modelo, el nro. de motor se puede ubicar siempre sobre el block, visto de frente, lado derecho o izquierdo (parte media, bajo relieve o sobre una chapa de aluminio adherida al block con remaches). Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo. La potenciación del motor (6) dígitos alfanuméricos no se debe incluir. Los vehículos modelo "92" y anteriores suelen traer un nro. de motor de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se lo ubica sobre el parallamas, lado izquierdo bajo pestaña plástica. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
104	406 (DIESEL - DIESEL TURBO).	Visto de frente se encuentra en el block de motor en la parte delantera media y baja (forma horizontal), bajo relieve. También puede venir en placa remachada. Cantidad de dígitos: (13) dígitos alfanuméricos, con prefijo incluido. Para la visualización completa es necesario aflojar una planchuela que lo tapa en forma parcial.	Visto de frente se encuentra grabado en el parallamas, lado izquierdo superior. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
104	406 (NAFTA) - 106 XR-XN-ZEN - QUIKSILVER 1,1. NAFTA -	Motor naftero transversal. Se ubica en la parte delantera inferior derecha del block. Se halla grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica del lado izquierdo, sobre el parallamas. Parte superior. Está grabado bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
104	406 COUPE V 6 -24 VALVULAS.	Motor transversal. Ubicado en el medio del block, detrás del múltiple de escape. Se mira con espejo, o mirar desde abajo, por uno de los orificios del chapón. Base mecanizada, grabada con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Esta ubicado sobre el parallamas lado izquierdo, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
104	406 HDI. DIESEL. - PACK CONFORT.	Motor transversal. Esta grabado con cuños en la unión del block con el cárter, en la parte media del motor. Esta en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Esta grabado con cuños en el parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
104	504 XSD 5V	Motor diesel lineal. Se ubica en el lateral derecho, parte superior media. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base porosa y consta de 6 dígitos numéricos.	Se ubica en el sector izquierdo del parallamas, debajo de un tanquecito de agua. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 7 dígitos numéricos. Comentario: Es un automóvil de fabricación nacional.
104	505 (TODAS SUS VERSIONES).	Se encuentra en su lado derecho, en la parte media del block, o en la pata del motor. Ambas numeraciones están grabadas sobre bases porosas, con cuños. Cantidad de dígitos: Sin datos.	Se encuentra sobre su lado derecho, parte trasera, a un costado de la torreta de amortiguación, grabada con cuños. Además posee una chapita que repite la misma numeración. fijada con remaches. cantidad de dígitos: Sin datos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
104	605 (TODAS SUS VERSIONES).	El nro. de motor va estampado en una chapita o placa en la parte central del block, entre la 2da. y 3er. bujía. Cantidad de dígitos: (13) alfanuméricos, con prefijo. La potenciación del motor (6) dígitos alfanuméricos, no se debe incluir. Los vehículos modelo "92" y anteriores suelen traer un nro. de motor de (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de carrocería (o chasis) va estampado en el lado izquierdo del panel ò travesaño delantero, interior del compartimiento del motor. Dicha ìnumeración es puenteadada y va entre asteriscos. Cantidad de dígitos: (17 posiciones alfanuméricas.
104	605 V6	Motor naftero transversal. Se ubica, visto de frente, del lado izquierdo, parte media del block. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos (para visulizarlo se deberá retirar una tapa de plástico y mirar desde arriba).	Se ubica del lado izquierdo, en el borde del parallamas. Está grabado con ìlápiz eléctrico y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
104	607 SEDAN 4 PUERTAS. MOTOR V6.-	Motor transversal.Esta ubicado en el centro del block, parte inferior, debajo ìdel multiple de escape.Hay que mirar con espejo, o desde abajo por uno de los ìorificios del chapón.Esta grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: ì13 alfanumericos.	Esta grabado en la parte superior del parallama,lado izquierdo,debajo de una ìventana de plastico.Esta grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
104	806 FAMILIAR.	Motor transversal,grabado con lapiz electrico en la parte media inferior ìdelantera del block. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Levantando el capot, lado izquierdo, en la pestaña del guardabarro, grabado ìcon lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
104	BOXER DIESEL / TURBO DIESEL (EN TODAS SUS VERSIONES)	Motor diesel ó turbo diesel transversal. Se observa de frente, mirando la parte media del block desde abajo por entre los orificios del chapón de plástico (si no se observara se debe solicitar que retiren dicho chapón). Se encuentra grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos. Las modelos 98, el número se mira desde arriba, en la parte media inferior del block, detrás de la varilla de aceite. Las que tiene motor SOFIN, el número esta en el lado izquierdo, parte posterior. Se mira con espejo. Pegado a la primer salida del múltiple de escape. Se toman los 11 dígitos que están entre asteriscos. Cantidad de dígitos: 11 numéricos.	Se observa del lado del acompañante hacia la derecha. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
104	EXPERT FURGON. DIESEL.	Parte central del block, cercano a la unión con la caja, en base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado izquierdo, en una pestaña saliente a la altura del cubre ruedas, levantando el capot. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
104	PARTNER (FURGON)	Motor naftero transversal. Se ubica en la parte trasera del block, con vista hacia la parrilla, alineado con el símbolo de la marca. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en una placa sobre el lateral izquierdo, cercana al parallamas. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
112	21 (GTS - TXE - TXI)	El nro. de motor se ubica en el block, parte delantera media, sobre una chapa de aluminio en forma rectangular (fijada con remaches). Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, comienza con una letra seguida de un número e incluye la potenciación.	La numeración se encuentra grabada sobre el lateral izquierdo en la torreta de amortiguación y se encuentra encerrada entre asteriscos de seguridad, en forma de rombos. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	25 TDX	La numeración se encuentra sobre el lateral derecho, en la parte inferior del mismo, detrás de la varilla de medición de aceite. Se encuentra grabada en una plaqueta de aluminio de forma rectangular de 10cm x 5cm aproximadamente, la que se encuentra fijada con remaches y colocada verticalmente en el block. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, comienza con una letra seguida de un número e incluye la potenciación.	La numeración se encuentra grabada en el lateral izquierdo sobre la torreta de amortiguación y se encuentra cerrada con asteriscos de seguridad en forma de rombos. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
112	385 ARRIETA (TRACTOR)	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, sobre el lateral derecho, parte delantera baja, detrás del larguero. Está grabado con cuños sobre una plaqueta y consta de 10 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre el larguero izquierdo, parte delantera. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
112	385 PRIVILEGE PREMIUM TRACTOR	El número de motor se encuentra en una chapa pegada al block. Mirando de frente, el número se halla en el lado derecho parte delantera del motor, detrás del larguero. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra mirando de frente, en el lado izquierdo sobre la parte delantera del larguero. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
112	5 TC	Motor naftero transversal. Se ubica del lado derecho del block, en una chapa remachada. Está grabado con lápiz eléctrico sobre relieve en una plaqueta y consta de 15 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en la torreta del amortiguador derecho. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
112	AE MAGNUM 420 TI (TRACTOR DE CARRETERA)	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, lado derecho, parte media del block, sobre una plaqueta. Está grabado sobre relieve sobre la plaqueta antes mencionada y consta de 10 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre el larguero izquierdo, detrás, después de la rueda. Está grabado bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	CLIO (TODOS SUS MODELOS).	El nro. de motor se encuentra grabado visto de frente en la parte media del ìblock en una chapita de aluminio de forma rectangular, ubicada detrás de la ìvarilla de medición de aceite. Es aconsejable efectuar la lectura con la ìutilización de un espejo. Cantidad de dígitos: (14 ó 15) alfanuméricos (puede o no llevar una barra) ìdependiendo del modelo del motor. Se debe incluir la potenciación del motor ì(E7JT7).En los Diesel CDI 2003, el número de motor esta tapado por unas ìgomas y hay que mirar con espejo.	La numeración del chasis se encuentra estampada en el sector izquierdo del ìcompartimiento del motor, sobre la torreta de amortiguación. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.En los clio rt. 1,9.D. el ìchasi se encuentra debajo del asiento del acompañante,grabado con lapiz ìeléctrico,con 17.digitos. En el caso del Clio RT- RXT 1.6, 16V sedan 5 nafta, ìel número de chasis viene grabado con lápiz eléctrico debajo de la butaca del ìacompañante.
112	ESPACE RXT. V 6.-RURAL.NAFTA. ESPACE RXT 2,2 DT.DIESEL.	El numero se encuentra grabado en una chapa sobre relieve,con remaches,visto ìde abajo,en la parte posterior inferior,del block,lado izquierdo.Cantidad de ìdigitos:14 alfanumericos.	Esta grabado bajo relieve,en una chapita rectangular,colocada en la parte ìmedia inferior del tablero,debajo del parabrisas.Se mira de frente al ìvehículo.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
112	EXPRESS RL.1,6 I. NAFTA.	Parte delantera superior izquierda,grabado sobre el mismo block,con ìcuños.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.	Grabado en la torreta izquierda de amortiguacion,con cuños.Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
112	EXPRESS.1,9 D.RN.DIESEL.	El nro. de motor se encuentra grabado, visto de frente en la parte media del block lateral derecho, en una placa de aluminio de forma rectangular, ubicada detrás de la varilla de medición de aceite. Es aconsejable efectuar la lectura con la utilización de un espejo. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos.	La numeración del chasis se encuentra estampada en el sector izquierdo del ìcompartimiento del motor, sobre la torreta de amortiguación. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.A partir del ì22-04-97,comenzaron a llegar partidas de EXPRESS con el número de ìchasis,ubicado al costado del asiento del acompañante,con (17) dígitos ìalfanuméricos.Las que provienen de URUGUY,esta acuñado en la torreta ìizquierda.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	KANGOO RN. D 65.- DIESEL.FURGONETA.- RN 1,4.NAFTA.	Parte media del block,serca de la varilla de aceite,en chapa con remaches,grabado sobre relieve,con 14 digitos alfanumericos.En los motores a nafta,la posicion del numero es la misma,pero dentro de los 14 digitos,se incluye la (/) barra.	Grabado en el piso,debajo del asiento del acompañante,en la parte idelantera,tapado por una alfombra de goma,o a veces por una tapa de iplastico.Consta de 17 digitos alfanumericos,grabado con cuños.
112	KANGOO RNC. 1,2.NAFTA.1,6. 16V. 4X4 FAMILIAR.	Motor transversal,parte delantera lado superior derecho del block.Grabado con ipapiz electrico.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Debajo del asiento del acompañante,grabado con lapiz electrico.Cantidad de idigitos: 17 alfanumericos.
112	LAGUNA 2.0S(RXE - MOTOR NAFTERO)	El nro. del motor se localiza visto de frente en el lado izquierdo del block, en la parte posterior e inferior del motor. Cantidad de dígitos: (13  15) dígitos alfanuméricos con prefijo, incluyendo la potenciación del motor.	El nro. de chasis se encuentra sobre la torreta izquierda del amortiguador. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. Está grabado con lápiz ieléctrico.
112	LAGUNA 1,9. DCI. DIESEL, RURAL.	Lado derecho, parte delantera inferior, en la unión del block, con la caja de ivelocidad. Es motor transversal y esta grabado con lapiz electrico en base iporosa. Cantidad de dígitos: 14 numéricos.	Grabado con cuños sobre el parallamas, debajo de tapa plástica. Cantidad de idigitos: 17 alfanuméricos.
112	LAGUNA 2,0 - RT.NAFTERO.Y 1,8-	Motor transversal,se mira de frente lado derecho,casi donde termina el block y comienza la caja.Grabado en chapa con remaches de fabrica.con cuños sobre relieve.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.Por nota enviada de RENAULT,a partir de la fecha 10/03/99,los motores 1,8.cc.Pueden traer 13 o 14 digitos.Esto varia deacuerdo a la procedencia del lugar de fabricacion del motor.	Esta grabado con lapiz electrico,en la torreta de amrtiguacion iizquierda.cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	LAGUNA 2,0 D- RT / DIESEL 2,2 DT. Y RURAL DIESEL.	Esta grabado en la parte media inferior y posterior del block.En una chapa icon remaches originales de fabrica.con cuños sobre relieve.Se mira desde abajo en fosa.cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Esta grabado en la torreta izquierda de amortiguacion.Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.Grabado con lapiz electrico.
112	LAGUNA DTI.1,9.DIESEL.RXE.CDI.	Parte media delantera del block,en chapa con remaches o pegada,cualquiera de ilas dos formas es aceptado. Grabado con cuños sobre relieve.Cantidad de idigitos: 14 alfanumericos.Tambien puede venir grabado con lapiz electrico, en ila pared del block.En el caso del CDI, el número esta mas a la derecha y itapado por mangueras.	Grabado con lapiz electrico en la torreta izquierda de amortiguacion.Cantidad ide digitos: 17 alfanumericos.En los modelos 2003, el número esta en el lado iderecho, en el torpedo del lado del conductor.
112	LAGUNA V 6 24 V.RXE.NAFTA.CLIO SPORT V6.	Motor transversal,parte media inferior del block,al lado del filtro de aceite,en base mecanizada,grabado cuños,o lapiz electrico.Se mira de abajo,entrando por el medio de la trompa del auto.Cantidad de digitos: 14 ialfanumericos.	Esta grabado en la torreta izquierda de amortiguacion,con lapiz ielectrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
112	MAGNUM 440 E-ETECH.TRACTOR DE CARRETERA.	Lado izquierdo parte central, grabado con cuños en una chapa pegada al block. iCantidad de digitos. 10 alfanumericos.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, atras de la rueda delantera. iCantidad de digitos: 17 alfanumericos.
112	MAGNUM INTEGRAL TRACTOR	Visto de frente, el numero de motor se encuentra del lado izquierdo en la iparte delantera del motor, al lado del larguero. Se encuentra en una chapa ipegada al block. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos	Visto de frente, en el lado izquierdo al final del larguero al lado de las iluces de giro. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos. En iel Magnum 430 también se puede encontrar sobre el lado izquierdo detrás de la irueda delantera y es necesario girar la dirección hacia la izquierda para su ivisualización

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	MASTER DCI 120	VISTO DE FRENTE PARTE TRASERA PARTE MEDIA EN LA UNION CON EL CARTER. HAY QUE ìSACAR EL CHAPON QUE CUBRE EL MOTOR. CONSTA DE 14 DIGITOS ALFANUMERICOS EN ìBASE MECANIZADA GRABADO BAJO RELIEVE	EN EL PARALLAMAS. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS
112	MASTER T 35.2,8 TDI Y 2,5.FURGON DIESEL.-	Motor transversal,lado izquierdo,parte trasera,en el borde del block,al lado ìdel multiple.Se mira con espejo,es un moto SOFIM,grbado con lapiz electrico,y ì consta de 11 digitos nuericos,entre asteriscos.El resto de la numeracion,no ìse toma,por ser marca,modelo,y potenciacion del motor,deacuerdo a las ìespecificaciones de RENAULT.	Lado izquierdo,grabado en el piso,al costado del asiento del ìacompañante,cubierto por una tapa de plastico.Grabado con cuños,y consta de ì17 digitos alfanumericos. Tambien puede venir en el lado izquierdo superior ìdel parallamas.
112	MEDALLON	Motor naftero lineal. Se ubica, visto de frente, del lado izquierdo, parte media delantera, en una chapa con remache original debajo del múltiple. Está grabado con cuños sobre relieve en la plaqueta antes mencionada y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en la torreta de amortiguación, lado izquierdo (visto de frente). ìEstá grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
112	MEGAN SENIC 1,9 DTI. DIESEL.CAMPUS Y RX4 4X4.	Parte media inferior del block, grabado con cuños o lapiz electrico, en base ìmecanizada. Cantidad de digitos. 14 alfanumericos	Grabado con lapiz electrico en la parte trasera, al lado dela rueda de ìauxilio,lado derecho o debajo de la misma. En la CAMPUS y RX4, esta grabado ìen la solapa que sobresale del parallamas, lado izquierdo parte superior, ìdetras del burlete en una ventana rectangular de plastico. Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
112	MEGANE CLASSIC RXT 1.9 DT	Motor diesel transversal. Visto de frente, se ubica en la parte media del block. Está grabado con cuños sobrrelieve sobre una plaqueta y consta de 14 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en la torreta del amortiguador derecho. Está grabado con lápiz ìeléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	MEGANE RT 1.6 Y 1.6 16V. / 2.0	Motor naftero transversal. Se ubica en la parte media del block, detrás del múltiple de admisión. Está grabado con cuños sobre relieve en una plaqueta y consta de 15 dígitos alfanuméricos (incluye "/"). Para su mejor visualización se debe utilizar espejo. En los modelos nuevos no se toma la barra.	Se ubica en la torreta del amortiguador izquierdo, o en el piso del lado del acompañante. Está grabado con lápiz eléctrico o con cuños. y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
112	MEGANE RXE 2.0 - Y MEGANE COUPE 2,0 - 16V. SCENIC 16V, 1.6-RT. Y RXE.-RT/RXE 1	Motor naftero transversal. Se ubica parte derecha del block detrás de la varilla de aceite. Está grabado con cuños sobre relieve en una plaqueta y consta de 14 dígitos alfanuméricos. En el caso del diesel, el número está en la parte inferior derecha en base mecanizada.	Se ubica en la torreta del amortiguador izquierdo. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos. En los SCENIC, el número de chasis, está grabado en el baul, lado derecho, debajo de la rueda de auxilio. También puede venir en el baul sobre el lado derecho del piso del baul.
112	MS300P MIDLINES. CHASIS CON CAB.	El número de motor se ubica mirando de frente sobre el lateral derecho debajo del múltiple de admisión. El número se encuentra sobre una plaqueta grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos	Visto de frente, sobre el larguero izquierdo detrás de la rueda delantera. Grabado con cuños bajorelieve. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
112	PREMIUM 300. CHASIS CON CABINA.	Lado derecho inferior, en plaqueta sellada al block. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Lado izquierdo del larguero, detrás de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
112	SAFRANE RXT V6	Motor naftero transversal (V6). Se ubica del lado izquierdo, parte superior media. Está grabado con cuños sobre una base porosa y consta de 17 dígitos alfanuméricos con prefijo.	Se ubica del lado izquierdo, en una "pestaña" saliente de abajo del borde del guardabarro, levantando el "capot". Está grabado con lápiz eléctrico y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	SERIES R19 (TODAS SUS VERSIONES).	<p>La numeración se encuentra sobre el lateral derecho, en la parte inferior del mismo, detrás de la varilla de medición de aceite. Se encuentra grabada en una plaqueta de aluminio de forma rectangular de 10cm x 5cm. aproximadamente, la que se encuentra fijada con remaches y colocada verticalmente en el block.</p> <p>Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, comienza con una letra seguida de un número e incluye la potenciación.</p>	<p>La numeración se encuentra grabada en el lateral izquierdo sobre la torreta de amortiguación y se encuentra cerrada con asteriscos de seguridad en forma de rombos.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>
112	TRAFIC (TODAS SUS VERSIONES)	<p>El nro. de motor se halla grabado en el block, del lado izquierdo parte delantera, sobre una base mecanizada, en una placa sujeta con remaches.</p> <p>Cantidad de dígitos: (38) viene grabado en tres columnas. No se deben tomar los primeros nueve números (que representan la marca del motor "SOFIM" y la potenciación del mismo), quedando conformado por (29) dígitos numéricos.</p> <p>Suele traer (7 ó 14) dígitos numéricos para modelos armados en los países limítrofes, pero lo que la fabrica toma como numero, son los 11 digitos que están entre asteriscos.</p>	<p>El nro. de chasis está ubicado del lado del acompañante, debajo del asiento (de costado, en la parte inferior), grabado con cuños bajo relieve y entre asteriscos.</p> <p>Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.</p>

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
112	TWINGO (NAFTA)	Se encuentra en una chapa con remaches sobre el block. La chapa está: viendo el motor (transversal) de frente, en el lado izquierdo (bien visible). Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos ó (15) alfanuméricos (en caso de hallarse grabada la barra "/").En los modelos (98),con motor multipunto,el numero puede venir en chapita con un solo remache,o grabado con lapiz electrico,en el borde del block,parte media,al lado del bulbo de aceite.Cantidad de digitos:14 alfanumericos.	Se halla grabado con lápiz eléctrico sobre la torreta derecha del amortiguador. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.En los motores multipunto,el chasis esta grabado en el lado derecho,en la toma de aire.
115	216 - 416 (SLI - GSI) / 214 -	El nro. de motor se halla grabado en el block debajo del múltiple de escape, en el borde del block (junto al cárter), en una base mecanizada. Cantidad de dígitos: (12) alfanuméricos con prefijo.	Va estampado sobre el borde de la canaleta del agua, en el lado izquierdo del compartimiento del motor (parte interior). El nro. se repite en el torpedo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
115	25 -25 2.0TD Y 45.SEDAN.Y 45 DIESEL.	Parte media delantera, debajo del multiple de escape,en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.En el caso de los diesel tiene 15 digitos alfanumericos	Grabado en el medio del parallamas, con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
115	414 SLI	El nro. de motor se encuentra grabado en el borde del block, debajo del múltiple de escape, aproximadamente a la altura del 4to. cilindro. Se halla sobre una superficie mecanizada de posición vertical. Cantidad de dígitos. (14) alfanuméricos.	Se encuentra estampado en el panel del torpedo (o parallamas), en su parte media interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
115	420 SI	Motor naftero transversal. Se ubica en un plano vertical debajo del múltiple de escape. Está grabado con cuños sobre una base porosa y consta de 14 dígitos alfanuméricos.	Está grabado con cuños en el "parallamas" y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
115	618 I / 620 SI	Motor naftero transversal. Se ubica en un plano horizontal, parte media. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta e 13 dígitos alfanuméricos.	Se halla en el "parallamas". Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos ìalfanuméricos.
115	620 SDI	Visto de frente se encuentra en la parte delantera lateral izquierda, debajo de la tapa plástica detrás del disyuntor. Está grabado con lápiz eléctrico sobre base lisa (es necesario sacar la tapa plástica para la correcta visualización). Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos.	el número de chasis está grabado con cuños sobre la chapa del parallamas. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
115	75 - 2,5 Y 2,0 LITRE. SEDAN. V6.	Lado derecho en la union del block con la caja. Grabado con lapiz electrico, ìen base mecanizada. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos. Se mira con espejo ì,o en fosa.	Grabado con cuños en la torreta de amortiguacion izquierda. Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
115	75 2,0 CDT.	Parte delantera inferior, en la union del block con el carter, en base ìmecanizada, grabado con lapiz electrico, sacando la tapa de plastico. ìCantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Grabado con cuños en la torreta de amortiguacion izquierda. Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
115	820 TI	el nro. de motor se encuentra grabado en el borde del block, junto al cárter. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos.	Se encuentra estampado en el panel del torpedo (o parallamas), en su parte ìmedia interior del compartimiento del motor. Algunos modelos pueden traer la ìnumeración en el panel de instrumentos frente al parabrisas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
116	93 DIESEL.	Parte delantera inferior, sobre el borde del block, junto al carter. Grabado ìcon lapiz electrico. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos.	Grabado con cuños en la parte media del parallamas. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
116	95 Y 95 SE.NAFTA.93 SE.9.5 LINEAR-ARC AT.- VECTOR	Motor transversal,lado izquierdo,parte inferior,en base mecanizada.Cantidad ìde digitos:16 alfanumericos.	Parte media del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
116	SERIE 900 (EN TODAS SUS VERSIONES)	El nro. de motor se halla ubicado en la parte inferior del block, sobre una base mecanizada saliente, entre el turbo y la caja de cambios (perpendicular a la pared del block y grabado con cuños bajo relieve sobre una base porosa). Cantidad de dígitos: (16) dígitos alfanuméricos.	El nro. se encuentra detrás del parabrisas del lado del conductor y está ìgrabado con cuños. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
116	SERIE 9000	El nro. de motor se halla (visto de abajo, a la izquierda), sobre una superficie alargada y grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (16) dígitos alfanuméricos.Hay algunos modelos que viene grabado en el lado derecho,parte trasera.Se mira con espejo.	El nro. de chasis se encuentra estampado en la viga, en el espacio de la ìrueda de recambio.(BAUL). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
120	112 M INTERCOOLER	Motor diesel lineal. Se ubica del lado derecho, junto al alternador. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta ed 7 dígitos numéricos. Para visualizar el número debe levantarse la cabina.	Se ubica sobre el larguero derecho, cercano a la rueda. Está grabado con ìcuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
120	113E - 93M.- K 113 TL.- 1241 B.-	El nro. de motor se encuentra grabado sobre el block, en el costado izquierdo ìsector superior, debajo el termostato. Además se halla estampado sobre una ìplaca metálica, fijada en el mismo lado (cercana a la anterior). Cantidad de dígitos: (7) dígitos numéricos.	La numeración se encuentra grabada en el larguero izquierdo, parte delantera ìcara externa (debajo del guardabarros). Cantidad de dígitos: (8 ó 17) posiciones alfanuméricas como nro. de chasis.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
120	TORINO GV (36 ASIENTOS).- BUSS 340 .-	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, al final de la carrocería, lado izquierdo, parte superior. Está grabado sobre una base semi-porosa con cuños y consta de 7 dígitos numéricos.	Se ubica en el larguero izquierdo (visto de frente), detrás de la rueda delantera, cara externa, debajo del guardabarro. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos. El número está grabado en dos hileras entre signos de suma (Ejemplo: +9BSL4X200+ +T3466403+).
121	ALAMBRA TDI. DIESEL.	Lado derecho, en una pestaña saliente de la parte inferior del block, en forma vertical. Grabado con lápiz eléctrico. Para ver el número, hay que sacar una tapa plástica que cubre el motor. mirar de costado, ya que hay unas mangueras que dificultan su visión. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Esta en el centro del torpedero, debajo de una tapa plástica, y se ve a través de una ventana plástica transparente. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
121	CORDOBA (TODAS SUS VERSIONES).	El nro. del motor se localiza, visto de frente, grabado en el frente del block con lápiz eléctrico (debajo de unas mangueras). Cantidad de dígitos: (8 a 10) dígitos alfanuméricos, según el modelo del motor. A partir de 1999 también se puede encontrar mirando de frente debajo del múltiple de escape. Se deberá sacar la tapa que cubre el múltiple de escape. Está grabado con lápiz eléctrico y posee 9 dígitos alfanuméricos	La numeración se encuentra en la parte media del parallamas (se halla grabado con cuños, bajo relieve). En los modelos 2003, esta grabado en el lado izquierdo, en el vano motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
121	IBIZA (TODAS SUS VERSIONES)	El nro. de motor se ubica grabado sobre una superficie mecanizada, en la parte delantera del block de cilindros. En algunas versiones el nro. se encuentra en la zona superior (unión del cambio de velocidades con el block), sobre superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: (8 a 10) dígitos alfanuméricos, según el modelo del motor.	El nro. de chasis va estampado en el panel transversal del recinto motor, cerca del eje limpiaparabrisas izquierdo y por debajo de este. También puede encontrarse mirando de frente sobre el parallamas en su parte central grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
121	INCA (FURGONETA)	Motor diesel transversal. Se ubica en la parte media del block. Se mira de frente. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el parallamas, arriba y detrás del burlete. Está grabado con ìcuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
121	LEON 1.8 20V TURBO. Y 1.9 TDI. DIESEL.	Lado derecho parte delantera, en base mecanizada rectangular. La misma ìesta pegada a la campana de embrague. Grabado con lapiz electrico. Cantidad ìde digitos: 9 alfanumericos.	Parte media superior del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: ì17 alfanumericos.
121	MARBELLA	Motor naftero: el nro. de motor va troquelado en la parte superior del block de cilindros, lado distribución, sobre superficie mecanizada. Motor diesel: el nro. va grabado en la cara superior del block de cilindros, sobre superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos, según modelo del motor.	El nro. de chasis va estampado en el lado izquierdo por la parte interior, en ìel interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
121	TOLEDO (SERIE 1.9 - SERIE 2.0)	El nro. de motor se encuentra en la parte delantera del block. Se halla grabado sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos, según modelo de motor.	La numeración del chasis se halla estampada sobre el panel transversal del ìrecinto motor (casi en la parte media), en la zona donde asienta el capot. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
121	TOLEDO 1.6 SR SEDAN 4 PUERTAS	Motor nafta. El número de motor se encuentra mirando de frente junto a la ìcaja de cambio. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 9 ìalfanuméricos	Sobre el parallamas en su parte central. Grabado con cuños. Cantidad de ìdígitos: 17 alfanuméricos
121	TOLEDO 20V SEDAN 4 PUERTAS	Motor nafta. El número se encuentra mirando de frente junto a la caja de ìcambio. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el parallamas en su parte central. ìCantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
121	TOLEDO V5 SEDAN 4 PUERTAS	El número de motor se encuentra mirando de frente isobre el lateral derecho parte trasera inferior, en base mecanizada vertical ì. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el parallamas en su parte central. ìCantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
121	VARIO SDI RURAL 5 PUERTAS	Motor diesel. Se halla ubicado en la parte delantera mirando de frente lado izquierdo. Cerca de la caja de cambios. Grabado sobre una base mecanizada con ìcuños bajorelieve. 9 dígitos alfanuméricos	Se halla ubicado en el parallamas. Grabado con cuños bajorelieve. 17 ìalfanuméricos
125	ISTANA ECONOMY.ELITE.	Mirando desde el interior del vehiculo,lado del conductor,sacando tapa del buche.Parte delantera, a la altura del primer inyector.Cantidad de digitos: 14 numericos.Grabados con cuños.	Larguero izquierdo detras de la rueda delantera.Grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos:17 alfanumericos.
125	KORANDO 602 EL	Motor diesel lineal. Se ubica desde arriba en forma vertical. Se halla grabado bajo relieve sobre una base mecanizada y posee 14 dígitos numéricos.	Se ubica detrás de la rueda delantera, en el larguero izquierdo. Está grabado ìcon cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
125	KORANDO FAMILY 4WD RS	El nro. de motor está grabado en el block de cilindros en el costado derecho, parte delantera, zona media. cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se ubica estampado en el larguero del lado izquierdo, entre ìel tren delantero y parte trasera del guardabarros, por detrás de la rueda. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
125	MUSSO EL DIESEL 601 - 602.-	Se encuentra en la parte superior delantera, detrás del filtro, sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: (14 ó 15) numéricos.	El nro. de chasis se ubica estampado en la parte trasera del guardabarro del ìlado izquierdo, con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
126	IMPENZA(GL 4WD - GT 4WD - L 4WD).- Y FORESTER AWD.NAFTA. S TURBO.	El nro. del motor se localiza grabado sobre el block, hacia la derecha, encima del burro de arranque. Motor horizontal de 4 cilindros opuestos. Cantidad de dígitos; (6) dígitos numéricos (sin prefijo).Tambien puede venir grabado con una letra mas seis digitos numericos, segun sea el pais de procedencia.	El número de chasis va estampado sobre el panel torpedo o parallasas, en el lado parte alta, en el interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
126	J12 4WD SII - J12 4WD GLII	La numeración se encuentra grabada sobre su lateral derecho parte media del block, debajo del distribuidor (en una base en forma rectangular, inclinada y fina). En la misma presenta un autoadhesivo, donde aparece la numeración, debajo del mismo, se encuentra la numeración estampada con cuños. La base es mecanizada. Cantidad de dígitos: Sin datos	El nro. se encuentra grabado en el centro del parallasas. Cantidad de dígitos: Sin datos.
126	LEGACY (TODAS SUS VARIANTES)	El nro. de motor se encuentra sobre su lateral derecho, parte trasera superior del block, en una base rectangular alargada y mecanizada, al lado de la caja. Cantidad de dígitos: (6) dígitos numéricos (sin prefijo).tambien pueden venir con una letra adelante de los 6 digitos numericos.	La numeración se encuentra grabada en el centro del parallasas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
127	BALENO	Motor naftero transversal (4 cilindros). Se halla grabado en la parte delantera media del block, sobre una base mecanizada, con cuños. Consta de 10 dígitos alfanuméricos.	Se halla grabado con cuños en el parallasas. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
127	CARRY 1.3 FAMILIAR Y FURGON	Motor nafta lineal. El número de motor se encuentra en la parte trasera lado derecho contra la caja de velocidad. Para una mejor visualización se deberá verlo desde aajo del vehículo detras de la rueda derecha. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra debajo del asiento del acompañante. Grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
127	DRZ 400. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, parte superior del block en base plana, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanumericos mas un guión.	Esta grabado con cuños en la horquilla del cuadro. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
127	ESTEEM GLX	Motor transversal. Visto de frente se localiza en forma vertical, donde comienza la caja. Grabado bajo relieve. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se localiza en el parallamas (bajo relieve) Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
127	GN 125.	Grabado con lapiz electrico, en base mecanizada, detras de la pedalera de cambios. Cantidad de dígitos: 10 alfanumericos mas un guión.	Grabado con cuños en el caño de la horquilla. Cantidad de dígitos: 12 alfanumericos mas un guión.
127	GRAN VITARA V6.TODO TERRENO.NAFTA .	Lado derecho parte inferior delantera.Se mira a traves del vano de la rueda.Esta en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 10 alfanumericos.	Larguero izquierdo,a la altura de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
127	GRAND VITARA 2.0 TD. TODO TERRENO DIESEL. MOTOR PEUGEOT.	Lado derecho, parte media inferior, bien abajo, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 13 alfanumericos.	Larguero izquierdo a la alttura de la rueda delantera derecha. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
127	GSX R 1000. MOTOCICLETA	Parte trasera del motor, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanumericos, mas un guión.	Lado izquierdo, al lado de la horquilla, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
127	JIMNY 1.3 JX.JLX.TODO TERRENO.	Lado dercho,parte trasera,en base mecanizada,grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos	Grabado en el larguero izquierdo,parte trasera,detras de la rueda,grabado con cuños.Cantidad de dígitos:17 alfanumericos.
127	MOTOCICLETA SE II.ELECTRIC START . - Y VOLTY 250 CC.	Lado izquierdo,bajo la patada de arranque,en base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de dígitos: 10 alfanumericos.	Grabado con cuños,en la horquilla de direccion.Cantidad de dígitos: 10 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
127	NEW BRAVO. MOTOCICLETA	Se encuentra en el lado izquierdo, en la parte superior del block. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos	Se ubica en la parte superior, bajo el asiento. Para visualizarlo, se debe levantar el asiento. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
127	SAMURAI (TODOS SUS MODELOS)	El nro. de motor se encuentra estampado en la parte trasera de la sección del faldón derecho del block de cilindros, al lado del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (10) alfanuméricos, con prefijo. Esta línea de modelos, cuando el país fabricante es España, se conoce bajo el nombre de marca: SANTANA. La ubicación de los nros. de motor y chasis es, en la generalidad de los casos, idéntica.	El número de chasis se localiza en la parte interior del guardabarros delantero derecho. Virar la dirección en ese sentido lo más posible, lo que permitirá una mejor visualización. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
127	SHOGUN - SHOGUN R 110. MOTOCICLETA	El número de motor se encuentra en el lado derecho del block, en la parte inferior del mismo. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en el lado izquierdo sobre el cuadro. Para visualizarlo hay que verlo desde abajo, detrás de los plásticos del ciclomotor. Suele estar tapado por los cables de la batería. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
127	SIDEKICK (JX - JLX).	El nro. de motor se localiza en la parte derecha trasera inferior del block, en la proximidad de la caja de cambios, a la misma altura del filtro de aceite. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	La numeración del chasis se localiza en el guardabarros delantero derecho (en su parte interior). Virar la dirección a la derecha lo más posible, lo que permitirá visualizarlo bien. El nro. de serie se halla ubicado en el panel de instrumentos, enfrente del parabrisas, interior del compartimiento del conductor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
127	SWIFT (GL - GLX - GT - GTI)	El nro. de motor se ubica grabado en la parte baja del block, sobre el borde del mismo, prácticamente a la altura del filtro de aceite. La numeración va pegada a la caja de cambios. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	La numeración del chasis está grabada en el panel de instrumentos, del lado derecho, enfrente al parabrisas interior del compartimiento del conductor. Cantidad de dígitos: (11 ó 17) posiciones alfanuméricas.
127	TORNADO GS. MOTOCICLETA	Se encuentra en la parte superior del block, sobre el lado izquierdo. Se ubica de la misma forma que el modelo New Bravo	Se encuentra sobre el lado izquierdo, al medio de la motocicleta. Se ve de la misma forma que el modelo Shogun. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
127	VITARA (JX - JLX)	El nro. de motor se localiza en la parte derecha trasera inferior del block (se halla próximo a la caja de cambios, a la misma altura del filtro de aceite). Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	La numeración del chasis se encuentra en la parte interior del guardabarros delantero derecho. Virar la dirección a la derecha lo más posible, lo que permitirá una mejor visualización. Cantidad de dígitos: (11 ó 17) posiciones alfanuméricas.
127	VITARA 2.0 TURBO DIESEL INTERCOOLER	Motor diesel lineal. Se halla en la parte derecha trasera del block (debajo del 4° cilindro). Está grabado con cuños sobre una base mecanizada. Consta de 8 dígitos alfanuméricos.	Se halla ubicado detrás de la rueda del lado del acompañante. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
127	WAGON R.1.0GA.	Lado derecho, parte trasera inferior, en la unión de la caja, con el block, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Frente al parallamas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
130	4 RUNNER (V6 - SR5 V6 - 2.8 D - 3.0 TD)	El nro. de motor se halla en el block de cilindros, en el costado derecho de su parte delantera media, sobre una base mecanizada rectangular. Cantidad de dígitos: (9 ó 10) dígitos alfanuméricos, con prefijo (según el país de procedencia).	El nro. de chasis se halla estampado en el bastidor detrás de la rueda delantera izquierda. Para mejorar la visualización se debe girar la rueda. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
130	AUTOELEVADOR 02-7FG10.	Visto de frente, lado derecho.Cantidad de digito:9 alfanumericos.	Visto de frente, en la plancha delantera, detras del mastil. Cantidad de diigtos: 10 alfanumericos.
130	AUTOELEVADOR FD 20.FG 25.F615.FD15.FD18.FD30.	Los FD. son diesel.Los FG son nafta.Los dos estan grabados en la parte delantera derecha,con cuños.El diesel lleva 10 y el naftero 9.Los dos son alfanumericos.	Grabado con cuños frente al autoelevador.Cantidad de digitos: 12 ìalfanumericos.
130	AUTOELEVADOR FD25.	Lado izquierdo,parte delantera del block,en base mecanizada,grabado concuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo superior,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 10 ìalfanumericos.
130	CAMRY (TODAS SUS VERSIONES)	El nro. de motor se localiza mirándolo de frente (parte media superior), sobre una superficie rectangular mecanizada, grabado con cuños bajo relieve. Es un motor transversal. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se encuentra en la parte central del parallamas, interior ìdel compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (11, 12, 13, ó 17) posiciones alfanuméricas.
130	CELICA (MODELOS GT).	El nro. de motor se encuentra grabado en el block (costado izquierdo), parte delantera. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se halla estampado en el panel del torpeda, costado ìderecho, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
130	CELICA 2000. COUPE.	Lado derecho parte posterior del motor a media altura del block, grabado con ìcuños, en base mecanizada.Se mira con espejo. Cantidad de digitos: 10 ìalfanumericos.	Grabado en el medio del parallamas, con cuños. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
130	COASTER DIESEL (VERSIONES DE 20 Y 30 PASAJEROS).	Se localiza grabado en el block, lado derecho, parte delantera, sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: (7 ó 9) alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra estampado en el lado izquierdo del panel del torpeda, interior ìdel compartimiento del motor.Tambien se encuentra grabado en el larguero ìizquierdo,detras de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
130	COROLLA (DX - XL - GL 1.6 - GLI 1.6) / 1.8 SE-G / XEI / XLI/	El nro. de motor se encuentra estampado en el block de cilindros, en el lado derecho (en su parte trasera, casi al borde del block). La numeración se halla en forma vertical. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	La numeración del chasis se halla en el parallamas, lado derecho, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.
130	COROLLA 2.0 D. Y LINEA TERRA.DIESEL.	Motor transversal, grabado en la parte media del block, parte inferior, en base mecanizada. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Grabado en la parte media del parallamas, con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
130	COROLLA SEG, XLI, XEI, SEG Y XE AUTOMATIC. NAFTA. SEDAN 4 PUERTAS.	Lado derecho, atrás en la parte media, grabado en forma vertical con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
130	COROLLA XEI VVT-I	MOTOR TRANSVERSAL NAFTERO: VISTO DE FRENTE, LADO DERECHO PARTE LATERAL TRASERA SUPERIOR. EL NUMERO SE ENCUENTRA DEBAJO DE LA MANGUERA DE CALEFACCION. CONSTA DE 10 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN EL PARALLAMAS. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
130	CORONA - CRESSIDA (TODAS SUS VERSIONES)	Está grabado en el block de cilindros (derecha o izquierda según el modelo), sobre una base mecanizada, a una altura media y tirando hacia adelante, sobre una base mecanizada. El motor se halla colocado en forma transversal. Cantidad de dígitos: (7 ó 9) dígitos.	El nro. de chasis se halla localizado en el lado izquierdo del panel del torpero o parallamas, interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
130	D 4D. SEDAN 4 PUERTAS. Y TODO TERRENO. DIESEL	Motor transversal, parte delantera derecha, superior del block, detras de ìmanguera gruesa. Hay que sacar tapa plastica. Grabado con cuños en base ìmecanizada. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos. Siete son numericos ìgrabados bajo relieve, y tres digitos compuesto por un numero y dos letras. (ì1CD). Estos digitos deben ser tomados como prefijo. Asi lo indica TOYOTA. ìHay nota del importador.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Tambien puede venir grabado en ìel piso del lado del acompañante. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
130	DYNA (150 - 300 VERSIONES NAFTERAS Y GASOLEROS DE 4 Y 6 CILINDROS)	Motor naftero de 4 cilindros: se encuentra grabado en el costado derecho del block, en la parte trasera (baja). Motor diesel de 4 cilindros: se localiza en el block en su lado derecho, parte delantera alta. Motor diesel de 6 cilindros: se halla grabado en el costado izquierdo del block, parte delantera alta. Cantidad de dígitos: (7 ó 9) alfanuméricos, con prefijo.	Estampado en el larguero del lado derecho, en la parte externa, entre la ìrueda delantera y la cabina del conductor. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.
130	HIACE 12 PASAJEROS - 15 PASAJEROS (TODAS SUS VERSIONES).	El nro. de motor se halla grabado en el costado izquierdo del block en su parte delantera alta. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se lo puede ubicar en el panel torpedo o parallamas. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.
130	HILUX (TODAS SUS VERSIONES)	Motor naftero: numeración grabada en el block de cilindros en su lado izquierdo zona media del motor. Motor diesel: el nro. está grabado en el block de cilindros en su lado derecho, parte delantera alta. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo (motor diesel); o (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo (motor nafta).	La numeración del chasis se halla estampada en el bastidor detrás de la rueda ìdelantera izquierda. Para mejor visualización girar la rueda. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
130	LAND CRUISER (TODAS SUS VERSIONES)	Se encuentra grabado en el block, lado derecho parte baja trasera. Cantidad de dígitos: (7) numéricos o (10) alfanuméricos con prefijo.	El nro. de chasis va estampado en el panel torpedo o parallamas, lado izquierdo interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (11, 12, ó 17) posiciones alfanuméricas. El número también está grabado con cuños, en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera.
130	LAND CRUISER PRADO VX.- TOYOTA SW4- 3.0 EFI. TODO TERRENO. DIESEL.	Lado derecho, parte delantera superior, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
130	LITEACE GXL 4WD TURBO (FAMILIAR) - KIJIAN.-	Motor diesel lineal. Visto de frente, lado derecho del block, parte trasera superior limitando con la tapa de cilindros (son dos bases con el prefijo en una de ellas y el número en la otra). Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos (para su mejor visualización hay que levantar el asiento del acompañante -volante a la derecha-).	Se ubica en el larguero derecho, detrás de la rueda delantera. Está grabado con cuños y consta de 11 dígitos alfanuméricos (existe un guión que separa las cuatro primeras posiciones. Ejemplo: CM40-0001898).
130	PREVIA LE	Se localiza grabado debajo del asiento del conductor, en esa posición, a la izquierda en la parte superior. Y se encuentra grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (7) numéricos.	Visto de frente al lado izquierdo en el torpedo. Se encuentra grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (12 ó 17) posiciones alfanuméricas.
130	RAV 4. DIESEL. TODO TERRENO	Parte media trasera del block, se mira por debajo de unas mangueras, con espejo. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el parallamas. Cantidad de dígitos 17 alfanuméricos.
130	RAV4	Motor naftero transversal. Visto de frente, el nro. se localiza en la parte derecha (del lado del conductor), al comenzar el block y al lado del distribuidor, en una base mecanizada rectangular. Es visible a simple vista y se halla grabado con cuños bajo relieve. Consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Visto de frente se ubica en el parallamas, lado izquierdo, en la parte interior del compartimiento de motor y se halla grabado con cuños bajo relieve. Consta de 12 ó 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	POLO CL DIESEL. NAFTA.	Lado derecho y de costado, debajo de la tapa de cilindros, en base mecanizada. Es necesario ver con espejo. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos.	Grabado en el frente del parallamas, con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
136	15-160.TURBO CHARGER, Y 17-160.CAMION DIESEL. 17-210 Y 17-220. 17-310.	Motor lineal,parte trasera,abajo de la tapa de cilindros,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 8 numericos.	Larguero izquierdo,abajo del mismo,pasando la cabina,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
136	9-140 TURBO CHARGER.CAMION DIESEL.	Motor lineal,parte media izquierda,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 7 numericos.	Larguero izquierdo,abajo del mismo,pasando la cabina,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
136	9-150 CHASIS CON CABINA	El número de motor se encuentra mirando de frente en su parte media, lado izquierdo del motor, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 7 numéricos	Mirando de frente, parte inferior del larguero izquierdo. Grabado con cuños bajorelieve. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
136	BORA 1.8T/2.0	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE DELANTERA EN BASE POROSA(PINTADO DE NEGRO) EN LA UNION DEL MOTOR Y LA CAJA DE VELOCIDAD. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE EN EL MEDIO DEL PARALLAMAS DETRAS DE UN ACRILICO. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.
136	BORA TDI	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE ANTERIOR ALTURA MEDIA EN BASE MECANIZADA RECTANGULAR. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	EN EL MEDIO PARALLAMAS DETRAS DE UN ACRILICO. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
136	BORA VR6.NAFTA.	Lado derecho parte media del block, debajo de la tapa de cilindros, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos. En los modelos 2000, el numero esta del lado izquierdo, parte trasera, en una pestaña saliente del block, en forma vertical.	Grabado con cuños en la parte superior del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	ESCARABAJO.SEDAN 3 PUERTAS.NAFTA 2,0. Y 1,9 TDI.DIESEL.-	Mirando de frente,lado derecho,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad ìde digitos: 9 alfanumericos.Los tres primeros son prefijos alfabeticos.Para ìmirar el numero,se debe quitar la tapa de plastico que cubre el ìmotor,desconectar ficha de bulbo de temperatura,y ficha de cables del ìdistribuidor.Se mira con espejo.	Lado izquierdo,detras del asiento del acompañante, y debajo del asiento ìtrasero,sacando la alfombra.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
136	FOX/CROSSFOX 1.6 SEDAN 3 Y 5 PUERTAS (NAFTA)	Lado derecho parte delantera altura media base mecanizada grabado con lapiz ìelectrico 9 digitos alfanumericos.	Debajo del asiento trasero cantidad de 17 alfanumericos grabado con cuños.
136	GOL (GL - GLI - GTI)	El nro. se encuentra ubicado en la parte superior izquierda (zona media) sobre una base mecanizada, perpendicular a la base de la tapa de cilindros. Los nros. se encuentran grabados bajo relieve, delante del distribuidor y a un lado de la bomba de nafta (entre la 2da. y 3er. bujía). Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos.	Se encuentra estampado en el parallamas al lado de la batería, grabado bajo ìrelieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según ìel país.
136	GOL 1.6/COUNTRY 1.6 (NAFTA)(2002 EN ADELANTE)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO, DEBAJO DE LA TAPA DE CILINDROS EN BASE ìMECANIZADA RECTANGULAR, GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 9 DIGITOS ìALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO, EN EL PARALLAMAS CONSTA DE 17 DIGITOS ìALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.
136	GOL 1.9SD / COUNTRY 1.9SD (DIESEL) (2002..EN ADELANTE)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO DEBAJO DE LA TAPA DE CILINDROS EN BASE ìRECTANGULAR MECANIZADA. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON LAPIZ ìELECTRICO.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN EL PARALLAMAS.CONSTA DE 17 DIGITOS ìALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	GOL MIL. Y GOL 16 V.	Si se mira por arriba,el numero esta por detras y debajo del multiple de escape,el cual esta cubierto por una tapa plastica.Se nesecita espejo para mirarlo.La otra forma es mirarlo de abajo con linterna.Esta grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Grabado con cuños en el parallamas.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
136	GOLF (TODAS SUS VERSIONES)	Grabado en el block, al lado del distribuidor y cercano a la bomba de nafta. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos.	Estampado sobre la torreta de amortiguación en el lado derecho, interior del ìcompartimiento del motor.Tambien puede venir grabado en el parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según ìel país.
136	GOLF 2.0	VISTO DE FRENTE,MOTOR TRANSVERSAL, LADO DERECHO ALTURA MEDIA EN BASE POROSA ìRECTANGULAR (PINTADA DE NEGRO) CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE EN LA PARTE CENTRAL SUPERIOR DEL PARALLAMAS. CONSTA DE 17 ìDIGITOS ALFANUMERICOS.
136	GOLF GTI.20 V.TURBO.- TDI.1,9.-	Lado derecho,en el borde del blk,pegado a la caja,grabado con lapiz ìelectrico.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Grabado en la parte superior del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
136	GOLF V6 4 MOTION. SEDAN 5 PUERTAS. NAFTA.Y BORA.	Lado izquierdo, parte inferior, entre medio de las dos poleas, grabado con ìlapiz electrico en forma vertical. Mirar con espejo con mango largo. Tambien ìse puede hacer girar o sacar la rueda delantera izquierda para su mejor ìvisualizacion. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Grabado con cuños en la parte superior media del parallamas. Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	GOLF. 1,6 NAFTA Y TDI DIESEL.MODELOS 99 Y 2000 EN ADELANTE.	Lado derecho,parte inferior media,en base mecanizada.puede venir grabado con ìcuños,o lapiz electrico.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos. 2000 EN ADELANTE: VISTO DE FRENTE, MOTOR TRANSVERSAL, LADO DERECHO PARTE ìSUPERIOR DE COSTADO. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADO CON LAPIZ ìELECTRICO	Parte superior central del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: ì17 alfanumericos.
136	JETTA GL DIESEL	Visto de frente, en el block parte delantera superior, sobre base mecanizada. Posee motor transversal con respecto al chasis. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos.	Se localiza en el parallamas, parte media (entre asteriscos), acuñado en su ìparte media (o puede venir en una placa remachada). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según ìel país.
136	MULTIVAN.	Motor transversal, parte media del block, mirando de abajo, por los orificios ìdel chapón. Esta grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de ìdigitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
136	PASSAT (GL - GL VARIANT - GLX - VR6)	Numeración grabada en el block de cilindros, en el sector medio, lado derecho, parte trasera, cercano a la bomba de nafta y el distribuidor. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos.	el nro. va estampado en el panel del torpeda, detrás del depósito de agua del ìlimpia vidrios (interior del compartimiento del motor). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según ìel país.
136	PASSAT 1.8 - Y VW. PARATI GLS 2,0 MI.-	Motor naftero lineal. Se ubica del lado derecho, parte media, debajo de la salida del múltiple, justo cuando finaliza la parte superior del block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanumericos (entre "*"").	Se ubica delante del compartimiento de la batería, parte media del ì"parallamas". Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	PASSAT TDI	Motor diesel lienal. Se ubica, visto de frente, lado derecho, parte media ìdebajo de la salida del múltiple, justo cuando finaliza la parte superior del ì block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta ìde 9 dígitos alfanuméricos (entre "*"").Los modelos 2003, el número esta en ìla parte trasera, en la union del block con la caja.	Se ubica delante del compartimiento de la batería, parte media del ì"parallamas". Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
136	PASSAT V 6.	Lado izquierdo parte deleantera superior,debajo de la tapa de cilindros.Baselijada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos:9 alfanumericos.	Parte superior del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
136	PASSAT W8- W8 4 MOTTION. NAFTA.	Lado derecho en la parte delantera, en el borde inclinado del block, don se ìjuna con la tapa de valvulas. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de ìdígitos: 9 alfanuméricos.	Parte media superior del parallamas, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: ì17 alfanuméricos.
136	POINTER (TODAS SUS VERSIONES)	El nro. del motor se encuentra grabado en la junta, abajo de la tapa de cilindros. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos.	Va estampada debajo del asiento del acompañante, dentro de un habitáculò cubierto por una tapa de plástico. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricos. el prefijo comienza ìsegún el país.
136	POLO 5 Y 3 PURTEAS. 2003. 1,6.	Motor transversal, parte delantera derecha, en base mecanizada, grabado con ìcuños, tapado por mangueras. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguación. Cantidad de ìdígitos: 17 alfanuméricos
136	POLO 5 PUERTAS NAFTA.1,4 CC.	Motor transversal.Lado derecho,en base mecanizada,debajo de tapa de ìcilindro,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Grabado con cuños,en la parte superior del parallamas.Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	POLO.- DERBY.	Visto de frente, en el block parte delantera superior, en un motor transversal. Se halla grabado con cuños o lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos.	Se localiza en el parallamas, parte media (entre asteriscos). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según el país.
136	QUANTUN (TODAS SUS VERSIONES) -ORIGEN: BRASIL	El nro. del motor se encuentra grabado en el lado derecho del block de cilindros debajo de la pipeta de salida de agua, por arriba de la bomba de nafta. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos.	Va estampada en el panel torpedo o parallamas en su zona alta de parte media. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según el país.
136	SANTANA 2.0 NAFTA. SEDAN 4 PUERTAS.	Motor lineal, lado derecho, parte media del block, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el medio del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
136	SAVEIRO (TODAS SUS VERSIONES).GOL 1,6 D.1,9 D.	Motor naftero: Se halla grabado sobre el saliente del block de cilindros donde se fija la bomba de combustible. Motor Diesel: Se halla grabado en el lado derecho del block, detrás de la bomba inyectora y debajo del conector de la manguera de agua existente en la tapa de cilindros. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) dígitos alfanuméricos.	Estampada en el panel transversal trasero, al lado de la batería en el interior del compartimiento del motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. El prefijo comienza según el país.
136	SHARAM 1.8 T. FAMILIAR.	Lado derecho en la union del block con la caja, grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Parte superior del parallamas, debajo de tapa plastica trasparente, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
136	SHARAM TDI. FAMILIAR.	Lado derecho en la union de la caja con el block, y detras de unamanguera. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Parte superior del parallamas, debajo de una tapa plastica trasparente, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
136	TOUAREG 2.5 R5 TDI TODO TERRENO (DIESEL)	Lado derecho final del block parte superior base tipo saliente rectangular mecanizada al lado de cubre volante de embrague.Cant. de digitos 9 alfanumericos, ejemplo:AXE000523 .	Parte trasera al lado del compartimiento de la rueda de auxilio (hay que levantar tapa protectora de la misma).Cant. de digitos 17 alfanumericos
136	TOUAREG 5.0 V10 TDI TODO TERRENO (DIESEL)	La derecha parte delantera superior base tipo saliente rectangular mecanizada inmediatamente debajo de tapa de cilindros (correr manguera de circuito de agua).Cant.de digitos 9 alfanumericos.Ej: AYH000653.	IDEM TOUAREG 2.5 R5 TDI
136	TOUAREG V6 TODO TERRENO (NAFTA)	Parte delantera superior en el frente del block lado izquierdo debajo de tapa de cilindros base mecanizada.Cant.de digitos 9 alfanumericos.	IDEM TOUAREG 2.5 R5 TDI.
136	TOUAREG V8 TODO TERRENO (NAFTA)	Parte delantera superior en medio de la "V" base rectangular mecanizada.Cant. de digitos 9 alfanumericos.Ej: AXQ000326 .	IDEM TOUAREG 2.5 R5 TDI.
136	TRANSPORTER (EN TODAS SUS VERSIONES)	Motor diesel transversal. Se ubica del lado izquierdo, parte trasera inferior. Está grabado sobre una plaqueta con un sólo remache original con cuños bajo relieve y consta de 9 dígitos alfanuméricos. Se visualiza con espejo.	Se ubica en el parallamas, parte superior, detrás del burlete de goma. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
136	VENTO CL.SEDAN 4 PUERTAS.NAFTA.	Motor transversal.Grabado en base mecanizada,en la parte media del block,debajo de la tapa de cilindros.El mismo esta grabado con cuños.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Parte superior del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
137	240 GL	Se encuentra grabado sobre el block (parte superior) del lado derecho. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos (entre asteriscos).	Sobre el parante (del lado de la puerta del acompañante). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
137	242 - 244 - 245 (TODAS SUS VERSIONES)	Se halla grabado en el lado derecho del block, frente a la bomba de nafta y el distribuidor. Cantidad de dígitos: sin datos.	Va estampado en la columna de la puerta delantera izquierda. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
137	360 NL 12 ELECTRONIC. EDC.CHASIS CON CABINA.	Lado izquierdo parte superior del block.Se ve entre unos caños.Esta en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Larguero izquierdo,pare delantera,detras del amortiguador,entre `asteriscos,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.
137	380 FH 12 E TRUCK. TRACTOR DE CARRETERA.	Lado derecho, detras de la rueda delantera a mitad del block, grabado con lápiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos. `con asteriscos.	Larguero izquierdo detras de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad `de digitos: 17 alfanumericos.
137	740 (TODAS SUS VERSIONES)	Grabado en el block, lado derecho, parte media sobre una base mecanizada, en forma rectangular, Viene grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricos.	Se halla grabado en el compartimiento del acompañante entre asteriscos con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
137	760 (TODAS SUS VERSIONES)	El nro. de motor se ubica sobre su lado derecho, en una plaqueta identificatoria, fijada con remaches, debajo del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.	Se encuentra grabado sobre su lado izquierdo, en la parte media del parante `de la puerta. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
137	850 (TODAS SUS VERSIONES) Y 960.	El nro. de motor se localiza sobre el lado derecho del block (parte delantera), sobre un plano inclinado. O en su defecto en la parte trasera, sobre el lado izquierdo. cantidad de dígitos: (12) dígitos alfanuméricos	Se halla grabado en el compartimiento del acompañante, entre asteriscos, con lápiz eléctrico.Tambien puede aparecer en el parallamas. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
137	940 (TODAS SUS VERSIONES)	Motor naftero: se halla en el costado derecho del block, con lápiz eléctrico. Motor diesel: se encuentra en el costado derecho debajo de la bomba de vacío. Cantidad de dígitos: (18) dígitos alfanuméricos.	El nro. de chasis se halla estampado (o en chapa remachada), en la columna de la puerta delantera izquierda. en forma vertical. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
137	B12B. 6X2. TRANSP. DE PASAJEROS.	Lado derecho en la parte trasera en el costado del block. Cantidad de dígitos: 16 alfanumericos.	Larguero izquierdo, detras de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
137	CARGADORA FRONTAL L 70 C.DIESEL TURBO.-	Motor lineal,visto de atras,lado derecho,debajo de la entrada del turbo.Grabado con cuños en base mecanizada.Cantidad de digitos: 16 alfanumericos.	Visto de frente,lado izquierdo sobre el soporte de la pala,encima de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
137	CARGADORA L 30 Z Y L 30 B-Z.	Visto de frente en la parte posterior lado izquierdo inferior en una base transversal. cantidad de dígitos: 8 numéricos	Visto de frente lado izquierdo sobre el soporte de la pala, detras de la rueda delantera. cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos
137	L 90 D. CARGADORA.	Lado izquierdo, abriendo una puerta, el numero se encuentra en una base mecanizada grabado con cuños, debajo de la tapa de cilindros del lado de la cabina de conduccion. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos mas dos asteriscos.	Lado derecho en el soporte articulado de la pala, detras de la rueda. Esta grabado con cuños. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.
137	MICRO.	Lado izquierdo del micro,abriendo una puerta, el numero esta debajo de la tapa de cilindros en el extremo derecho. Grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Lado izquierdo, detras de la rueda delantera, grabado con cuños en el larguero. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos en dos renglones.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
137	NL 10 - NL 12 (TODAS SUS VERSIONES)	Modelos NL 10: Se encuentra estampado en el block en su lado derecho encima de la bomba inyectora. Cantidad de dígitos: (16) dígitos alfanuméricos. Modelos NL 12: Se encuentra estampado en el block, lado izquierdo, en su parte media, a la derecha del filtro de aire (el vehículo, visto de frente). Cantidad de dígitos: (15) dígitos alfanuméricos.	Estampado en el larguero derecho por detrás del amortiguador delantero. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
137	S 60. SEDAN 4 PUERTAS.2,4T. NAFTA.	Lado izquierdo, parte posterior inferior, grabado con lapiz eléctrico en base mecanizada. Hay que sacar tapa plástica. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en el frente del parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
137	S40 SEDAN 4 PUERTAS	motor Renault en chapa remachada en la parte media superior derecha sobre la cara delantera del block. 17 alfanumericos	en el parallamas en cuños. 17 alfanumericos
137	S70 2.5 / S70 T5 / S 70,20 V./ V 70..V70 XC./S 80.2,9./	Motor naftero transversal. Visto de frente, se ubica en la parte izquierda y posterior del block. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 13 posiciones alfanuméricas.	Se ubica en la parte media del parallamas. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
137	S90 3.0	Motor naftero lineal. Se ubica, visto de frente, en la parte izquierda y anterior del motor, debajo de un deflector de aluminio, donde comienza el múltiple de escape. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 13 posiciones alfanuméricas.	Se ubica en la columna de la puerta delantera del acompañante, en forma vertical. Está grabado con cuños y consta de 17 posiciones alfanuméricas.
137	SL 617. CAMION. CD 12.	Lado derecho, parte media del block, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 16 alfanumericos, con asteriscos.	Grabado con cuños, en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
137	V 40 T.D.DIESEL.	Motor transersal.Grabado sobre relieve,en una chapita con remaches,com los motores renault,en la parte madia inferior del block.Cantidad de digito:17 alfanumericos.	En la parte media del parallamas. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos
137	V 70 TDI.	Motor transversal,parte media delantera,en base mecanizada,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.	En la parte media del parallamas,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de ìdigitos:17 alfanumericos.
137	V40 2.0 / S40 2.0 (RURAL 5 PTAS. Y SEDAN 4 PTAS. RESPECTIVAMENTE)	Motor naftero transversal. Se ubica del lado izquierdo, parte trasera y se halla grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada. Consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el parallamas. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 ìdígitos alfanuméricos.
137	VM17 240/210../VM23 240 (CHASIS CON CABINA)	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO PARTE MEDIA.SE DEBE MIRAR POR LA RUEDA ìDELANTERA IZQUIERDA. CONSTA DE 9 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADO EN UN RENGLON ìCON LAPIZ ELECTRICO	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO, EN EL LARGUERA DETRAS DE LA RUEDA DELANTERA. ìGRABADO CON CUÑOS CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
137	XC 70 D5 AWD	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO PARTE POSTERIOR Y SUPERIOR DEL MOTOR. ESTA ìGRABADO EN UNA BASE MECANIZADA CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 13 DIGITOS ìALFANUMERICOS GRABADO EN 2 RENGLONES.SE DEBE VER CON ESPEJO.	VISTO DE FRENTE EN EL MEDIO DEL PARALLAMAS. GRABADO CON CUÑOS Y CONSTA DE 17 ìDIGITOS ALFANUMERICOS.
137	XC 90 TS AWD. TODO TERRENO. NAFTA	Lado izquierdo, parte trasera inferior, entre el block y el parallamas, en ìbase mecanizada horizontal. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: ì13 alfanuméricos. Se mira con espejo.	Parte media saliente del parallamas, grabdo con cuños. Cantidad de dígitos: ì17 alfanuméricos.
138	600. CC.MOTOCICLETA.	Grabado con cuños en base mecanizada horizontal, colocado en el ìembrague.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un guión.	Grabado con cuños en el caño de la horquilla. Cantidad de digitos: 9 ìalfanumericos mas un guión.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
138	BANSHEE TWN 350 6 SPEED. CUATRICICLO.	Lateral derecho en base mecanizada, grabado con lapiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos mas un guión.	Latera lderecho parte media del cuadro. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos, más un guión.
138	BEARTRACKER SCOOTER. Y CUATRICICLO.	Lado izuierdo parte superior, en base mecanisada, grabado con cuños. Cantidad ide digitos: 11 alfanumericos mas un guión.	En el caño derecho detras de al rueda, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
138	BIGBEAR. CUATRICICLO.400 4X4.	Lado izquierdo en base mecanizada, detras del escape, grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.	Lado derecho, parte delantera, detras de la rueda, grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
138	BLASTER. CUATRICICLO.	Lado derecho, parte superior, grabado con lapiz electrico en base mecanizada. i Cantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un guión.	Lado derecho parte inferior central, mirando de costado.Grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un guión.
138	BREEZE AUTOMATIC. CUATRICICLO.	Lado derecho parte superior trasera, grabado con lapiz electrico en base iporosa. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un guión.	Lado derecho parte delantera inferior mirando de costado, detras de la iparrilla de suspencion.Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 9 ialfanumericos mas un guión.
138	CRYPTON. MOTOCICLETA.	Lado derecho parte superior trasera, grabado con lapiz electrico, en base iporosa. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un guión.	Lado derecho parte central mirando desde arriba, sobre el caño principal del icuadro.Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
138	DRAGSTAR. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, parte superior del block, en base plana, grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, entre asteriscos, mas un iguión.	Grabado con cuños en la parte delantera de la horquilla, debajo del manubrio. iCantidad de digitos: 11 alfanumericos, mas un guión.
138	GRIZZLY 660 ULTRAMATIC 4X4.CUATRICICLO.	Lado izquierdo, parte inferior trasera. Grabado con lapiz electrico en base imecanizada. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, mas un guión.	Detras de la rueda delantera derecha, grabado en el caño del cuadro, con icuños. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, mas un guión.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
138	MOTOCILCETA YT 115 CC.	Lado derecho, parte superior del block, grabado con lapiz electrico. Cantidad de ìdigitos: 9 alfanumericos.	Lado derecho en la parte delantera del cuadro, grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
138	ROYAL STAR. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte superior del block, en base plana, grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos, mas un gui3n.	Parte delantera de la horquilla, debajo del manubrio. Grabado con cu3nos. ìCantidad de digitos: 9 alfanumericos, mas un gui3n.
138	SIGMA E. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, parte superior en base plana mecanizada, grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos, mas un gui3n.	Parte media del cuadro, grabado con cu3nos. Cantidad de digitos: 17 ìalfanumericos.
138	TIMBERWOLF CUATRICICLO 4X4	Lado izquierdo, parte superior, en base mecanizada, grabado ocn cu3nos. ìCantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un gui3n.	Ca3no tubular derecho inferior, detras de la rueda, grabado con cu3nos. ìCantidad de digitos: 9 alfanumericos mas un gui3n.
138	TTR 125L/W. TTR230 MOTOCICLETA	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO PARTE MEDIA. CONSTA DE 10 DIGITOS MAS UN ìGUION ALFANUMERICOS EN BASE MECANIZADA.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN LA ORQUILLA EN BASE POROSA. CONSTA DE 17 ìDIGITOS ALFANUMERICOS EN UN RENGLON.
138	TTR 600. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, detras del cilindro, en base mecanizada inclinada, grabado ìcon lapiz electrico. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos con 2 asteriscos y ìun gui3n.	Grabado con lapiz electrico en la horquilla. Cantidad de digitos. 17 ìalfanumericos.
138	VIRAGO 1100 MOTOCICLETA.	Motor transversal. El n3mero de motor se encuentra sobre el lado izquierdo en ìla parte superior del block. Grabado con cu3nos sobre una base mecanizada. ìCantidad de d3gitos: 9 alfanum3ricos	El n3mero de chasis se encuentra sobre el ca3no que sirve de guia para la ìhorquilla. Cantidad de d3gitos: 17 alfanum3ricos
138	VR - R MOTOCICLETA.	Detras del cilindro, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad ìde digitos: 9 alfanumericos. El numero coincide con el de cuadro.	Grabado con cu3nos en la horquilla. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
138	WR 426, 450 F. / YZ 250,450 F. / WR 250F. MOTOCICLETAS.	Lado izquierdo del motor, mirando hacia abajo, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos. 11 alfanumericos mas dos asteriscos y un gui3n.	Parte delantera de la horquilla, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos. 11 alfanumericos, mas un gui3n.
138	XTZ 125K.XTZ 125E./ TDM TWIN 900.MOTOCICLETAS.	Lado izquierdo, arriba de tapa de cilindros, grabado con cu3nos, en base porosa. Cantidad de d3gitos: 12 alfanum3ricos.	Lado izquierdo, sobre la horquilla, grabado con cu3nos en base porosa. Cantidad de d3gitos: 17 alfanum3ricos.
138	YBR 125 MOTOCICLETA. / YBR 4 STROKE 125.	Visto de frente lado izquierdo, al lado de la palanca de arranque, en base mecanizada. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.	Parte delantera del cuadro, grabado con cu3nos. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
138	YFM 600R.CUATRICICLO.	Parte superior del bloque, grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, mas un gui3n.	Sobre el cuadro, del lado derecho, en la parte media del mismo. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, mas un gui3n.
138	YZ 85. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, parte superior, grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos, mas un gui3n y dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el ca3no de la horquilla, parte delantera. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos mas un gui3n.
139	608 DIESEL.-SUMO,SUMO TURBO Y SUMO EX 4X4.- SAFARI Y 609 E.- 609.	Ubicado en una plaqueta remachada en la parte posterior del bloque de cilindros. Se visualiza desde el interior de la cabina. Cantidad de d3gitos: (9) alfanum3ricos, con prefijo inicial de tres letras. A partir de la fecha 06/07/98, los numeros de motor se toman con sus 17 digitos alfanumericos, los cuales son declarados por el importador. Las unidades modelo a3o 2000, se toman los 9 digitos alfanumericos del segundo rengl3n, declarados por nota del importador.	Visto de frente, sobre el larguero izquierdo a la altura de la rueda delantera. Cantidad de d3gitos: (17) posiciones alfanum3ricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
139	TELCO SPORT.TELCOLINE TDI. CABINA SIMPLE Y DOBLE.	Motor diesel lienal. Se ubica del lado derecho, parte media sobre una "chapita" remachada al block. Está grabado con cuños en una plaqueta y consta de 17 dígitos alfanuméricos. En las unidades modelo año 2000, se toman 9 dígitos alfanumericos del segundo renglon de acuerdo a lo declarado por el importador.	Se ubica del lado izquierdo sobre el larguero (visto detrás de la rueda delantera). Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
140	BTM (TODAS SUS VARIANTES)	Visto de frente, el nro. se encuentra en la parte central (lado derecho), sobre una superficie pulida en posición horizontal grabado bajo relieve (para correcta visualización del motor se debe levantar la cabina). Cantidad de dígitos: (5) dígitos numéricos.	El nro. se halla en el perfil del chasis, lado izquierdo (mirando del frente) después de la rueda. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas (encerradas por símbolos).
141	REMOLQUE - SEMIREMOLQUE	No posee.	El nro. se encuentra grabado en el larguero (lado izquierdo), zona delantera, acuñado bajo relieve. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
146	420 D.GLS.DIESEL.	Motor transversal, parte posterior izquierda, en base lijada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 numéricos.	Grabado en el parallamas, parte media, con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
147	CHASIS CON CABINA SIN ID. DE MODELO	Motor diesel. El número de motor se encuentra grabado del lado izquierdo en la parte media trasera. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en el larguero izquierdo detrás de la rueda delantera. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
148	ALTO	Motor naftero transversal. Se ubica en el borde con la caja, parte anterior, abajo. Está grabado con cuños sobre una base porosa y consta de 10 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el parallama. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
149	SAMURAI 1,9 TD. TODO TERRENO.DIESEL.	Lado derecho,parte media del block,grabado con lapiz electrico,en una plaqueta con un solo remache.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.	Larguero izquierdo,parte delantera,por detras de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
150	NF 100V. MOTOCICLETA.	Grabado con cuños en base mecanizada, a la altura de la palanca de cambios. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos en dos renglones.	Grabado con lapiz electrico en la horquilla. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
150	SCOOTER NS 125 II.	Lado derecho, a la altura de la palanca de arranque.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Parte central del cuadro. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
150	SCOOTER TRANS UP.	Lado derecho,a la altura de la rueda trasera,grabado con lapiz electrico,en dos renglones.Cantidad de digitos:13 alfanumericos.	Parte delantera en el caño central,debajo del tablero,sacando tapa plastica,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
151	GRAND CHEROKEE LIMITED V8. MOTOR 4,7 L.	Lado izquierdo,parte lateral del block,cerca del frente del mismo,en forma horizontal,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.Coincide con al terminacion del chasis.	Grabado en chapa con remache,en el tablero del lado del conductor.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
151	CHEROKEE 2.5 L. TD. DIESEL.	grabado bajo relieve, sobre una superficie rectangular, ubicado del lado derecho adelante. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, coincidentes con la terminación del nro. de chasis.	Visto de frente, grabado bajo relieve delante de la torreta del amortiguador (lado izquierdo). Cantidad de dígitos : (17) posiciones alfanuméricas.
151	CHEROKEE LIMITED EDITION. 3,7 L. NAFTA.V6. TODO TERRENO	Mirando desde abajo, lado izquierdo, parte media del block. Grabado con cuños, en base porosa, detras de la pata de motor. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado derecho en forma vertical y por detras del parabrisa, en una chapa remachada al tablero. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
151	CHEROKEE SPORT 4.0 LITROS	Motor naftero lienal. Se ubica, visto de frente, sobre el lateral izquierdo, ìparte media-alta del block, sobre una superficie rectangular sobresaliente, a ì la izquierda del distribuidor. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una ìbase mecanizada y consta de 7 posiciones alfanuméricas. Se ha observado en ìocasiones que el número de motor está grabado a la derecha del distribuidor ìdonde también se halla grabado con cuños bajo relieve una numeración de 7 ìdígitos que no debe ser tomada en cuenta.	Se ubica dentro del compartimiento del motor, sobre el guardabarros izquierdo ì(parte interna). Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 ìposiciones alfanuméricas. Se visualiza también en la chapa remachada ìlocalizada dentro del compartimiento del conductor y no edbe ser tomada en ìcuenta ya que no siempre coincide con el grabado con cuños bajo relieve.
151	CHEROKEE SPORT CRD. TD. DIESEL. TODO TERRENO.	Lado izquierdo, a mitad del block, grabado en base mecanizada, con lapiz ìelectrico. Se mira desde abajo, levantando la unidad, y por un orificio que ìtiene el chapón que cubre el motor. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos y ìcoinciden con la terminación del chasis.	Grabado con cuños en el zócalo de la puerta lateral izquierda trasera. Hay ìque sacar tapa plástica. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
151	CHEROKEE SPORT NAFTA 2.4 - TODO TERRENO.2003.	Motor lineal. Lado izquierdo, parte media, entre el carter y la tapa de ìcilindros. Grabado con lápiz eléctrico en base porosa. Cantidad de dígitos: 8 ìalfanuméricos.	Grabado con cuños en el zócalo de la puerta lateral trasera izquierda. ìSacando tapa plástica. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
151	COUNTRY (NAFTA) ORIGEN EE.UU.	No trae número de motor grabado. Corresponde el grabado de motor (R.P.A.). Cantidad de dígitos: R.P.A.	Visto de frente, se localiza en el torpedó del lado derecho. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
151	GRAND CHEROKEE (LAREDO - ORVIS) - DIESEL-	El nro. de motor se encuentra grabado en el block (el número se localiza del lado izquierdo principalmente, pero hay casos donde fue localizado en la parte derecha). Para su mejor visualización es conveniente mirarlo de abajo, pegado al cárter y a la caja de velocidades. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, coincidentes con la terminación del nro. de chasis.	El nro. de chasis se localiza en el panel de instrumentos, en la parte interior del compartimiento del conductor. Cantiad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
151	GRAND CHEROKEE LAREDO NAFTA (4X4)	Motor naftero lineal. Se ubica, visto de frente, desde arriba, lado izquierdo, parte media del block, sobre una superficie saliente al lado del distribuidor de bujías. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 8 posiciones alfanuméricas (debe coincidir con los últimos dígitos alfanuméricos del chasis. Cabe consignar que en posición anterior al número grabado con lápiz eléctrico se encontró grabado con cuños bajo relieve otro número de 7 posiciones que no debe tomarse en cuenta.	Se encuentra en el panel de instrumentos en la parte interior del compartimiento del conductor. Está grabado con cuños sobre relieve sobre una chapa remachada. Consta de 17 posiciones alfanuméricas y es visible desde el exterior a través del parabrisas.
151	GRAND CHEROKEE LIMITED TURBO DIESEL (4X4)	Motor turbo diesel lineal. Se ubica, visto de frente, desde abajo, lado derecho, parte media del block, sobre una superficie rectangular. Está grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada y consta de 7 posiciones alfanuméricas. Para su mejor visualización se debe elevar el vehículo u observarlo desde una fosa. Si el motor es de 5 cilindros puede venir grabado visto de frente, lado izquierdo, abajo y adelante. Consta de 8 dígitos alfanuméricos y coinciden con el final del número de chasis.	Se encuentra en el panel de instrumentos en la parte interior del compartimiento del conductor. Está grabado con cuños sobre relieve en una chapa con remaches originales. Consta de 17 posiciones alfanuméricas (es visible desde el exterior a través del parabrisas).

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
151	GRAND CHEROKEE LIMITED V 8. Y 5,9.C.C.-	El nro. de motor se encuentra en el block (parte delantera derecha). Se halla debajo de la tapa de cilindro, en forma oblicua, detrás del ventilador. Cantidad de dígitos: (13) posiciones alfanuméricas, con prefijo (motor v8).	El nro. de chasis se localiza en el panel de instrumentos, en la parte interior del compartimiento del conductor (lado derecho). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
151	GRAND CHEROKEE LIMITED V8, QUADRA DRIVE. NAFTA.	Miran desde abajo, lado izquierdo, grabado en base mecanizada, con cuños, o lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos. Los mismos forman parte de la terminación del chasis.	Grabado con cuños en el frente del parallamas, lado izquierdo. También está grabado en la chapa que se encuentra en la ventana del tablero, del lado del conductor. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
151	WRANGLER ORIGEN EE.UU.	Visto de frente, lado izquierdo, parte media del block. Se halla grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos, coincidentes con la terminación del nro. de chasis.	Se ubica en la chapita sobre el torpedero en el compartimiento del conductor (con remaches originales). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
151	WRANGLER 4,0 L.SPORT.	Lado izquierdo, parte media, a la izquierda del distribuidor sobre una superficie rectangular mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos, coincidentes con la terminación del chasis.	Larguero izquierdo, debajo de la puerta del acompañante, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
152	MOTOCICLETA 125.NAFTA.	Lado derecho debajo de la palanca de cambios, en base mecanizada, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 5 numéricos.	Grabado en la orquilla, con cuños. Cantidad de dígitos: 5 numéricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
158	CARAVAN (SE - LE) -ORIGEN: EE.UU.	El nro. de motor se halla grabado en el block, del lado derecho (parte trasera, junto a la carcasa del embrague), sobre una base rectangular mecanizada. Motor transversal. En algunos casos el vehículo carece de dicho número, por lo que corresponde el grabado de R.P.A. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) alfanuméricos, son coincidentes con los últimos números del chasis.	Se encuentra en el panel de instrumentos en frente del parabrisas (interior del compartimiento del conductor). Cantidad de dígitos: (12 ó 17) posiciones alfanuméricas.
158	COLT - COLT DL -ORIGEN: EE.UU.	Se encuentra grabado en el block (del lado derecho, parte delantera superior) sobre una base mecanizada rectangular. Motor transversal. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) alfanuméricos, son coincidentes con los últimos números del chasis.	Se halla grabado en el parallamas (bajo relieve). Cantidad de dígitos: (12 ó 17) posiciones alfanuméricas.
158	DAKOTA SPORT 2,5 L.PICK-UP.TURBO DIESEL.Y MAGNUM POWER NAFTA.	Lado derecho parte media inferior, en base mecanizada, grabado con cuños. El motor naftero lo tiene del lado izquierdo. Cantidad de dígitos de los dos: 10 alfanuméricos.	Lado izquierdo sobre el larguero, a la altura de la puerta del acompañante, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
158	DAKOTA SPORT.- V 6.- Y V 8.-	Esta ubicado del lado derecho, parte frontal del block. ubicado en forma oblicua, grabado con lápiz eléctrico, y consta de 13 dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Esta ubicado en una chapita con remaches, en el tablero del lado del conductor. Consta de 17 dígitos alfanuméricos.
158	GRAND CARAVAN (SE - LE)	Grabado en el block, parte delantera inferior (visto de abajo), lado izquierdo en una base rectangular mecanizada, grabada con cuños originales. Cantidad de dígitos: (8 ó 9) alfanuméricos, que son coincidentes con los últimos números del chasis.	Se localiza en el panel de instrumentos, enfrente del parabrisas, interior del compartimiento del conductor. Cantidad de dígitos: (12 ó 17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
158	INTREPID ORIGEN: EE.UU.	Se encuentra grabado en la parte trasera del block (de frente al torpedo), lado derecho. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos, que son coincidentes con los últimos números del chasis.	La numeración va estampada sobre una chapa, lado derecho sobre el torpedo. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
158	RAM (1500 - 2500 - 3500) ORIGEN: EE.UU.	El nro. va grabado en el costado izquierdo trasero, en la parte baja del block, sobre base fresada. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos, que son coincidentes con los últimos números del chasis.	La numeración va estampada sobre una chapa, lado derecho del parallamas, parte interna de la cabina de conducción (o lado izquierdo, puerta acompañante). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. Las unidades fabricadas en México poseen un chasis bajo relieve que consta de (8) dígitos.
158	RAM 1500 V8 MAGNUM	Motor naftero lineal (8 cilindros en V). Se ubica en la parte delantera del block, en una base fresada. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de 13 dígitos alfanuméricos (se visualiza desde abajo).	Se ubica en el torpedo del lado del conductor, en una chapa con remaches. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
158	RAM 2500 HEAVY DUTY SLT (MOTOR CUMMINS 6 EN LINEA 24V DIESEL)	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO PARTE DELANTERA SUPERIOR DEBAJO DEL MULTIPLE DE ESCAPE. EN BASE MECANIZADA GRABADA CON LAPIZ ELECTRICO, 8 DIGITOS NUMERICOS NO COINCIDENTES CON EL CHASIS.	EN EL TORPEDO DEL LADO DEL CONDUCTOR EN PLACA REMACHADA. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
158	RAM 2500 LARAMIE SLT (MOTOR MARCA CUMMINS TURBO DIESEL) ORIGEN: EE.UU.	Motor turbo diesel lineal. Visto de frente, se ubica del lado izquierdo desde abajo, al finalizar el block, sobre una base saliente rectangular, al final del cárter y cuando comienza la caja. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 8 dígitos alfanuméricos. Debe coincidir con la terminación del chasis.	Se ubica sobre el larguero izquierdo, visto de frente, parte media. Está grabado con lápiz eléctrico y consta de ocho dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
158	RAM PICK -UP.DIESEL MOTOR CUMMINS.ORIGEN : BRASIL.	Lado izquierdo,parte delantera superior,en una saliente del block,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Grabado en una plaqueta con remaches,colocada en el torpedeo del lado del conductor,cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
160	362 - 362 COE - 377 -ORIGEN: EE.UU.	Visto de frente, lado izquierdo abajo y atrás en el block. Se halla sujetado con remaches. Para su correcta visualización se deberá levantar la cabina. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos.	El nro. de chasis se lo ubica estampado en una placa remachada, en la parte interior de la cabina (del lado del conductor, a la izquierda del volante). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
160	CHASIS CON CABINA -ORIGEN: EE.UU.	Visto de frente, a la derecha en la parte trasera del block, justo debajo de la tapa de cilindro, sobre una parte mecanizada. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos.	Se localiza del lado derecho, debajo de la cabina, sobre el larguero del chasis. Está grabado en forma vertical. Cantidad de dígitos: (7) posiciones alfanuméricas. También suele traer una identificación de (17) dígitos, sobre chapa remachada.
161	CENTURY - LESABRE - REGAL (ORIGEN: EE.UU.)	Motor transversal con el nro. grabado en la parte delantera del lado derecho inferior, sobre superficie mecanizada. Se halla grabado con cuños del lado de la caja de cambios. Cantidad de dígitos: (9) alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	Detrás del parabrisas, del lado del conductor (sobre una chapita remachada). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
165	446 B. PALA CARGADORA CON RETROESCAVADORA.	Lado izquierdo, parte trasera inferior, atras del burro de arranque. Grabado con cuños en base porosa. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo, parte media, serca de la cabina, atras del brazo de la pala. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
165	AUTOELEVADOR 70	visto de frente lado derecho, parte delantera superior del block debajo del múltiple de escape. Esta grabado en base mecanizada, con cuños bajo relieve. El número consta de 10 dígitos alfanuméricos (incluye prefijo y guion). Para observar el número de motor debe levantarse la tapa que a su vez es la base de la butaca del conductor	visto de frente, lado izquierdo, junto a la base de la butaca del conductor. Grabado con cuños bajo relieve, consta de 10 dígitos alfanuméricos (incluye prefijo y guion)
165	AUTOELEVADOR ELECTRICICO NFP 22.	Parte inferior trasera, frente al motor. Cantidad de dígitos: 7 numéricos.	Grabado en la torre lateral derecho. Cantidad de dígitos: 9 numéricos.
165	AUTOELEVADOR ELECTRICICO. 2EC 25. MOTOR GENERAL ELECTRIC.	Sobre el lado derecho, sobre la carcasa del motor, se encuentra una calcomanía con un número. Pero sacando ese calco, aparece el número grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 6 o 7 alfanuméricos.	Lado izquierdo, parte trasera, dentro del cajón de las baterías. Esta grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.
165	AUTOELEVADOR THG3	Mirando de frente a la máquina, el número de motor se encuentra sobre el lado izquierdo en la parte trasera superior del block. El número se encuentra sobre una chapa remachada. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos	Mirando de frente a la máquina, el número se ubica sobre el lado izquierdo en la parte media. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos
165	CARGADOR FRONTAL Y RETROEXCAVADORA. 416 CIT.	Mirando al motor desde el lado derecho de la máquina, el número de motor se encuentra en la parte delantera superior, puede estar grabado, o en chapa con remaches. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	El número de chasis se encuentra en el lado izquierdo, parte delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.
165	CARGADORA 902	El número de motor se encuentra por encima de la bomba inyectora sobre una plaqueta grabada con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el lado derecho. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
165	CARGADORA 914G	Motor diesel. El numero de motor se ubica mirando de atras, arriba a la izquierda. El numero esta en una chapa remachada al block. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en el lado derecho, arriba de la chapa de identificación, entre la cabina y la pala. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos
165	CARGADORA 924F / 924G.	Motor diesel. El numero de motor se encuentra en el lado izquierdo del block en su parte media superior, en chapa remachada, grabado con cuños sobre relieve. Cantidad de dígitos: 8 alfanumericos	lado izquierdo de la maquina, justo debajo de la cabina, en la parte delantera de la misma.grabado con cuños. 8 alfanumericos
165	CARGADORA CON RETROEXCAVADORA 428C	El numero de motor se encuentra en la parte central del block. Es bien visible. El numero esta en base remachada. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos	El numero de chasis se encuentra atras de la rueda delantera del lado del conductor. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos
165	CARGADORA CON RETROEXCAVADORA 438B	El numero de motor se encuentra mirando desde el lado derecho de la maquina, sacando la tapa que cubre al motor, en la parte derecha superior del block. El numero se encuentra en chapa sobrerelieve. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra mirando de frente, del lado izquierdo de la maquina, cerca de la cabina. Esta grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos
165	CARGADORA DE RUEDAS 938 F.CAT.-	Lado izquierdo,bajo la bomba inyectora,en chapa con remaches,grabado bajo relieve.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo,delante de la escalera de acceso a la cabina,en una chapa con remaches,grabado bajo relieve.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.
165	CARGADORA FRONTAL 962G	El numero de motor se encuentra mirando de frente a la maquina, sobre el lado derecho, a media altura en la parte izquierda del motor en plano vertical. Puede ser dificil de ver por estar cubierto con mucha pintura. Esta grabado con cuños bajorelieve. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo parte media de la maquina. Esta grabado con cuños bajorelieve. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
165	CARGADORA FRONTAL ARTICULADA 966 F.DIESEL.-	Lado izquierdo,parte media,tapado por una pieza del motor,debajo de chapa con remaches,se encuentra grabado con cuños.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.	Lado derecho a mitad de la maquina,en donde se articula,debajo de chapa con remaches,se encuentra grabado con cuños.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.
165	COMPACTADORA CP533C	Mirando de frente a la maquina en el lado izquierdo. El numero de motor se encuentra mirando al block desde ese lado en la parte baja del mismo, al lado de la chapa remachada. 8 alfanumericos. Visible facilmente.	Visto de frente lado derecho atras de la rueda delantera. Bien visible. 8 alfanumericos
165	COMPACTADORA DE ASFALTO CB - 534 C.-	Lado derecho,detras de la escalera de ascenso a la cabina,y debajo de los inyectores,en chapa con remaches,grabado bajo relieve.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.	Lado derecho,detras de la escalera de ascenso a cabina,en chapa con remaches y grabado bajo relieve.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.
165	EXCAVADORA 325 L.	Mirando desde atras,el numero se encuentra al comienzo del block,cerca de la tapa de cilindros,grabado en base porosa,con cuños.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado izquierdo,abajo de la cabina,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 inumericos.
165	MOTONIVELADORA 120 H.DIESEL. Y 140 H.-	Lado izquierdo del block en su parte media, en base porosa grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo parte media del chasis, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.
165	MOTONIVELADORA 160 H	El numero de motor se encuentra mirando de frente a la maquina, del lado derecho, parte trasera media del block. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra mirando de frente, sobre el lado izquierdo en su parte media, cercano a la cabina. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos
165	TOPADORA CAT. D6G.Y SR.	Lado derecho del block,en una plaqueta con remaches,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.En algunos casos,el numero viene grabado con cuños,debaj de la plaqueta.	En la parte posterior de la maquina,en plaqueta con remaches,grabado bajo relieve.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.En algunos casos tambien esta grabado,debajo de la misma.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
165	TOPADORA O TRACTOR CON ORUGA.938 G.-	Lado derecho parte delantera,a media altura del motor.Grabado con cuños en base porosa.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.Es necesario levantar la tapa de motor,que tiene un dispositivo electrico.	Lado derecho en la parte articulada delantera,debajo de la plaqueta identificatoria,grabado con cuños.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.
165	TRACTOR CON ORUGA. DGG.DIESEL.	Visto de frente,lado derecho parte superior,bien atras,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Parte trasera,lado izquierdo,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.
165	TRACTOR D6MXL / D6R.	Motor diesel lineal. Se ubica visto de frente, a la izquierda en la parte baja posterior. Es muy difícil de visualizarlo. Para su mejor visualización es conveniente retirar una chapa abulonada.	Mirando de atrás, lado derecho en la parte posterior. 8 digitos alfanumericos
168	AUTOELEVADOR CGP30	Levantando el asiento del conductor, parte superior del block, junto a la tapa de valvulas, lado derecho, mirando de frente. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 9 alfanuméricos	mirando de frente, lado izquierdo en la cercanias de la rueda trasera. Grabado con cuños. 15 alfanuméricos.
168	AUTOELEVADOR CGP50	motor Perkins diesel. mirando de frente al autoelevador, sobre el lado izquierdo, en chapa remachada. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos	El numero de chasis se ubica arriba de la rueda derecha trasera. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos
168	AUTOELEVADOR.CGP20.- Y CGP25.- DIESEL.	Levantando el asiento de conduccion,parte superior del block,junto a la tapa de valvulas,lado derecho,mirando de frente.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:9 alfanumericos.	Mirando de frente,lado izquierdo,en cercanias de la rueda trasera.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:15 alfanumericos.
168	CMP 18 D.AUTOELEVADOR.Y CMP 20 SD.	Lado izquierdo, parte media inferior, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.	Lado izquierdo, sobre la proteccion de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
168	CMP20 Y CMP25. AUTOELEVADOR.	Lado izquierdo, parte inferior, al lado de la pata de motor, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 5 numéricos.	En el larguero izquierdo, parte delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
168	CMP40. AUTOELEVADOR.	Parte delantera del motor, por debajo de uno de los inyectores. Grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo parte delantera sobre el guardabarro. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
171	E TYPE.	Motor lineal.Lado izquierdo, mirando de costado,parte media inferior,justo arriba del filtro de aceite.Esta grabado con cuños, en base porosa.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte delantera, en una chapa remachada a la carroceria.La misma esta grabado con cuños.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.
171	MK2	Se encuentra grabado en el lado del block, parte media abajo, junto a una placa. Cantidad de dígitos: (12) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se halla en el lado izquierdo en una chapita con remaches. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
171	S- TYPE. V8.	Lado derecho, detras de la rueda. Ver desde abajo, cerca de la caja de dirección.Esta grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de digitos. 18 numericos.	Grabado en plaqueta, con cuños, y colocada en el torpeda, junto al parabrisas del lado derecho. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
171	SOVEEIGN 4.0 LITRE.	Lado derecho,parte superior delantera,en base porosa.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.	Ubicado en el torpeda del lado del conductor,en chapa remachada.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
171	S-TYPE SEDAN 4 PUERTAS	Motor 6 cilindros en V. El numero está grabado con lapiz eléctrico, mirando de frente lado derecho parte media inferior, cercano al filtro de aceite. Es conveniente mirarlo desde abajo. Cantidad de digitos: 11 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en el torpeda junto al parabrisas del lado del conductor. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
171	XJ6 4.2 - XJ12 5.3 - XJS 5.3	Motor 4.2: grabado en lado derecho del block en el apoyo con la carcaza de embrague. motor 5.3: grabado sobre el block del motor en la parte trasera entre los dos bancos de cilindros, en el apoyo con la carcaza de embrague. Cantidad de dígitos: (12) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Va estampado sobre una placa central, junto al parabrisas. cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
171	XJ8. V8.	Grabado en el medio de la V del block, parte delantera. Se mira mejor del lado izquierdo. Es muy difícil de mirar. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 18 numéricos.	Grabado en chapa, colocada en el tablero, del lado del conductor. Cantidad de dígitos: 16 alfanuméricos.
171	XJR - SOREVEIGN	Se encuentra grabado en el lado izquierdo del block, al lado del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (12) dígitos alfanuméricos.	Se encuentra a la altura del parabrisas (del lado del conductor), en una chapa sujeta con remaches. Cantidad de dígitos: (17) dígitos alfanuméricos.
171	XK8	Motor naftero lineal. Se ubica del lado derecho, parte delantera. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 18 dígitos numéricos.	Se ubica en el torpedero del lado del conductor. Es una chapa remachada y consta de 17 dígitos alfanuméricos. También puede venir grabado en el íbaul, lado derecho, levantando la alfombra.
172	JS 110- 3. MOTOCICLETA.	Lado derecho en base vertical debajo del apoyo pie. En base mecanizada, ígrabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 16 alfanuméricos, mas 2 íasteriscos.	Debajo del asiento, en chapa remachada, grabado con lápiz eléctrico. íCantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
174	LEGEND - LEGEND LS (SEDAN 4P)	Se encuentra grabado sobre el lateral derecho, en la parte delantera. Es bien visible. Cantidad de dígitos: (12) alfanuméricos (incluyendo el prefijo).	El número se halla grabado en el centro del parallasas. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
175	911 (CARRERA 2 - CARRERA 4 - T - S - TARGA - S TARGA).	El nro. de motor se halla grabado sobre el block de cilindros, en forma vertical, abajo y a la izquierda de la turbina, sobre una nervadura del motor. Cantidad de dígitos: (7 u 8) numéricos o alfanuméricos.	La numeración del chasis se la ubica sobre el parante derecho del parabrisas, ien el interior del compartimiento de conducción. Es visible observando desde iel exterior. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
175	928	La numeración del motor se halla grabada en el frente del block de cilindros, en la zona de refuerzo (o reborde de la parte media del cárter). Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos.	El número de chasis se ubica estampado en la zona de la bóveda (de la rueda iizquierda). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
175	944 S	La numeración del motor se halla grabada en el lado derecho, en el sentido de marcha y en el cárter de los cilindros, junto a la caja de embrague. Cantidad de dígitos: (7 u 8) numéricos o alfanuméricos.	El número de chasis se encuentra estampado en la parte trasera izquierda, del icompartimiento del motor, delante de la batería. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
175	BOXSTER.BOXTER S. Y CARRERA.-Y CARRERA 4 TURBO.	La numeración del motor se halla grabada en la parte trasera izquierda, sobre iuna base mecanizada (con lápiz eléctrico). Se ve con facilidad desde una ifosa.Tambien se ve por detras de la rueda trasera. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos. siendo los tres primeros los que iidentifican el año y el cuarto una barra.	El nro. se ubica en el lado izquierdo en el baul delantero. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
175	CAYENNE TURBO S. V8.	Mirando con elevador, se saca chapón, lado derecho parte trasera, grabado con ilápiz eléctrico, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos, iincluida la barra.	Levantando el portón trasero, al lado de la rueda de auxilio, grabado en el ipiso con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
175	CAYENNE V6.	Parte delantera fromtal del motor, en diagonal y al lado de la polea. Grabado icon cuños y se mira con espejo. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos.	Levantando el portón trasero y sacando la rueda de auxilio, se encuentra igrabado en el piso con cuños. Cantidad de dígitos. 17 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
179	DYNA GLIDE CONVERTIBLE MOTOCICLETA . VRSCA.	El número de motor se encuentra sobre el lado derecho en su parte media sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos más 2 asteriscos	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo parte delantera superior del cuadro. Grabado en forma vertical. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
179	SOFTAIL.88CUBIC.INCHES.FXST.MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, debajo de la unión de los dos cilindros, en base porosa, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos en un solo renglón.	En la pipa de la horquilla, en base porosa, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
179	XL 833 CUSTOM 100. ANNIVERSARY. XL883R MOTOCICLETA-	Lado derecho, debajo de los cilindros, en base porosa, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Lado izquierdo, sobre la horquilla, grabado con cuños en base porosa. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
180	DEFENDER (TODAS SUS VERSIONES)	La numeración se encuentra grabada sobre su lateral derecho, en la parte media superior debajo de la primera y la segunda bujía. O en su defecto se localiza en una base mecanizada en la parte delantera superior (lado izquierdo) en una base horizontal. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis se encuentra grabado sobre el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Grabado con cuños o lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
180	DISCOVERY (NAFTA)	Motor naftero lineal. Se ubica del lado derecho, parte media del block. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica sobre el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera del lado del acompañante. Está grabado con lápiz eléctrico (bajo relieve) y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
180	DISCOVERY 3 V8 HSE NAFTA	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO EN LA UNIÓN DEL BLOQUE CON LA CAMPANA DE EMBRAGUE POR DEBAJO DEL MÚLTIPLE DE ESCAPE. CONSTA DE 17 DÍGITOS ALFANUMÉRICOS. SE VE DESDE ABAJO	EN EL TORPEDO DEL LADO DEL CONDUCTOR EN LA VENTANA DEL TABLERO. CONSTA DE 17 DÍGITOS ALFANUMÉRICOS

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
180	DISCOVERY -NAFTA - V 8.- SERIE II./ VOGUE.	Esta ubicado en el lado derecho,parte media superior del block,en una base isaliente del mismo,detras del multiple.Cantidad de digitos: 9 ialfanumericos.Grabado con cuños.	Esta ubicado en el larguero izquierdo,detras de la rueda delantera.Cantidad ide digitos:17 alfanumericos.Grabado con lapiz electrico.
180	DISCOVERY SERIE II. TDS. DIESEL. TODO TERRENO.	Motor lineal. Lado derecho, parte superior, en base porosa, grabado con icuños.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	En el larguero izquierdo, parte trasera y por detras de la rueda. Grabado con icuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
180	DISCOVERY TD4 TODO TERRENO(DIESEL)	MOTOR TRANSVERSAL PARTE ANTERIOR INFERIOR BASE MECANIZADA GRABADO CON CUÑOS 14 idIGITOS ALFANUMERICOS EJ:82815925204D32.	EN EL PARALLAMAS GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
180	DISCOVERY TD5 TODO TERRENO	Motor 5 cilindros diesel. El número de motor se encuentra sobre el lado iderecho a la altura del primer inyector. Cantidad de digitos: 9 alfanuméricos	En el parante del parabrisas sobre el lado del conductor. Cantidad de idígitos: 17 alfanuméricos
180	DISCOVERY TDI	Se halla grabado en el block, lado izquierdo. Motor transversal. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Visto de frente. Lateral izquierdo (detrás y adelante de la rueda delantera). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas. ì
180	FREELANDER TD4.	Lado izquierdo parte delantera inferior del block detras de una imanguera.Grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos. ì13 o 14 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico en el centro del parallamas. Cantidad de digitos. ì17 alfanumericos.
180	FREELANDER. TODO TERRENO.DIESEL.	Lado izquierdo,parte media del motor,debajo de tapa de plastico,en base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Parte media del parallamas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 ialfanumericos.
180	FREELANDER.NAFTA.Y V6.	Lado derecho,debajo del multiple,en base mecanizada,grabado con lapiz ìelectrico.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	De frente,sobre el parallamas,parte central,grabado con lapiz ìelectrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
180	RANGE ROVER 2.5 DSF - TD6.	Motor diesel lineal (BMW). Se ubica, visto de frente, lado derecho, parte media inferior sobre una base mecanizada. Está grabado con cuños bajo relieve o lapiz electrico,sobre una base mecanizada y consta de 13 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero izquierdo, parte media, detrás de la rueda delantera. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos. También puede venir en la torreta izquierda de amortiguación.
180	RANGE ROVER 4.0 SF	Motor naftero lineal. Se ubica, visto de frente, sobre el lado derecho, junto a la varilla de aceite, parte media inferior del block. Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada y consta de 9 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
180	RANGE ROVER V8	Visto de frente, se localiza sobre el lado derecho, en su parte central a media altura (grabado con cuños, sobre base mecanizada). Para visualizarlo mejor, se recomienda sacar el "chupete" de la bujía.Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	El nro. de chasis, se localiza sobre el lado derecho del torpedo. Chapa sujeta con remaches originales. También se visualiza en el larguero izquierdo, detrás de la rueda delantera. Cantidad de dígitos : (17) posiciones alfanuméricas.
180	RANGE ROVER V8. 4,4I. NAFTA.MOTOR BMW.	Visto de frente, en el centro, donde confluyen los cilindros, en la unión de la V del block. Hay que sacar toma de aire.Esta grabado con cuños en base mecanizada plana. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Grabado con cuños en la torreta izquierda de amortiguación. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
183	HD7 44.34.-MOTOR IVECO.	Mirando de frente,parte superior del block,lado derecho,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.	Larguero izquierdo,parte delantera,entre la rueda y la cabina,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
183	HD 764.38 (CHASIS CON CABINA / CAMION) Y HD 7 84.38.-	Motor diesel lineal (6 cilindros). Se ubica, visto de frente, lado derecho, a la altura de la rueda delantera (debe mirarse por el hueco entre la rueda y la cabina). Está grabado con cuños bajo relieve sobre una base lijada y consta de 17 posiciones alfanuméricas.	Se ubica sobre el larguero izquierdo (visto de frente), detrás del eje delantero. Puede visualizarse por el hueco entre la rueda y la cabina. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 posiciones alfanuméricas. Se visualiza además en el parallamas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
183	SERIE BM MODELOS 304 Y 305 DIESEL	Visto de frente, el nro. de motor se halla grabado en el block (lado derecho), en la parte delantera superior sobre una base mecanizada rectangular. La grabación está efectuada con cuños (bajo relieve). Cantidad de dígitos: (15) posiciones numéricas.	Visto de frente, se levanta la cabina sobre el larguero izquierdo, a la altura de la rueda delantera (grabado bajo relieve) Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricos.
186	COGUAR. CICLOMOTOR.	Lado izquierdo, bajo la caja, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 12 alfanumericos, mas un guión.	Grabado con cuños, bajo el manubrio, sobre la pipa, levantando tapa plastica. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos, más 4 asteriscos que cierran la numeración.
186	DIESIS 100 SCOOTER.	Lado derecho, a la altura del eje trasero, parte superior, grabado con lapiz eléctrico, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo, debajo del asiento. Se mira por debajo del carenado, grabado en el cuadro, con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos, mas dos asteriscos.
186	LIBERTY CATALIZED. SCOOTER.	Lado derecho parte trasera, en base porosa, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Lado izquierdo, en forma vertical, al lado de la salida del escape, en chapa soldada al cuadro. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos, mas cuatro asteriscos, en dos renglones.
186	PORTER DIESEL (FURGON). Y NAFTERO MOTOR DAHATSU.	Se debe levantar el asiento del conductor para poder observarlo. Se localiza grabado sobre una chapita con cuatro remaches, sobre el block, en la parte lateral izquierda. Cantidad de dígitos: (15 ó 16) alfanuméricos con prefijo. En los motores a nafta, marca DAIHATSU, el numero esta ubicado del lado del conductor y consta de 7 digitos numericos.	Se debe levantar el asiento del acompañante para poder observarlo, se halla bien visible en la parte lateral derecha. Cantidad de dígitos: (17) alfanuméricos.
189	1829 (TRACTOR)	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, del lado derecho, parte delantera del block en una base saliente. Está grabado con cuños y consta de 12 dígitos alfanuméricos.	Visto de frente, se ubica sobre el larguero izquierdo, debajo de la cabina y detrás de la rueda delantera. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos. (para poder visualizarlo debe levantarse la cabina).

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
190	COUPE FIREBIRD NAFTA	El nro. de motor se halla grabado en base mecanizada, lado izquierdo del block (bajo el múltiple de escape). Cantidad de dígitos: (10) alfanuméricos.	La numeración del chasis se ubica en el torpedó de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
190	SUNFIRE GT.SEDAN 2 PUERTAS.	El numero de motor esta ubicado en la parte derecha,inferior del block.En base mecanizada.cantidad de digitos : 9 alfanumericos.	Se encuentra en el torpedó del lado del conductor,en chapa embutida en el mismo.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
191	MYSTIQUE GS. SEDAN 4 PUERTAS. NAFTA.	Motor transversal. Parte media inferior del block, donde se une con el cárter.Se debe mirar de abajo,levantando el auto.Esta grabado con lapiz eléctrica. Cantidad de dígitos: 8 alfanumericos, y corresponde a la terminación del chasis.	Grabado con cuños en palqueta que esta colocada en el torpedó, del lado del conductor.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
191	VILLAGER LS	Ubicado en el lado derecho (parte trasera) sobre una superficie lisa. Se halla grabado con cuños, bajo relieve. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos no coincidentes con terminación de chasis. O (7) dígitos alfanuméricos coincidentes con la terminación del chasis.	Se localiza en el torpedó de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
192	SCOOTER HONDA ZX.	Lado derecho,parte superior trasera,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos,con subfijo.	Parte delantera derecha inferior del scooter,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.
195	246 GTS DINO	El nro. se localiza en una base mecanizada, ubicada bajo el distribuidor. Cantidad de dígitos: (7) dígitos.	Se localiza en el compartimiento del motor, del lado derecho. Cantidad de dígitos: (12) posiciones alfanuméricas.
195	275 GTB.V12.	Lado izquierdo, al final del block, parte superior, pegado al cubre volante en embrague.Grabado en base mecanizada con cuños. Cantidad de digitos: 8 numericos mas una /.	Lado izquierdo parte delantera superior, grabado en el larguero con cuños. se mira de arriba. Cantidad de digitos: 5 numericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
195	328 GTS. V8 .	Lado izquierdo parte central superior en medio de la V del block. Grabado con cuños en base porosa. Cantidad de dígitos: 5 numéricos.	Lado izquierdo parte superior en el borde del vano motor. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
195	348 SPIDER	Motor naftero lineal (8 cilindros en V). El número de motor se ubica en una base mecanizada horizontal entre los cilindros, delante del filtro de aceite. Está grabado con cuños y consta de 9 dígitos alfanuméricos (ejemplo: G04033778).	Está grabado sobre la torreta del amortiguador trasero izquierdo. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
195	355 (GTS - BERLINETTA)	El nro. se encuentra detrás del filtro de aceite, siendo visible con linterna (la ubicación del filtro es en el medio del block), ya que es un motor en V trasero. Cantidad de dígitos: (10) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	El nro. de chasis se encuentra mirando de frente, del lado derecho, pegado al burlete de la puerta que da acceso al motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
195	360 MODENA. COUPE / 360 SPIDER.	Motor nafta. El número de motor se encuentra en la parte central superior, debajo de la tapa de cilindros. Grabado con cuños sobre una base porosa. Cantidad de dígitos: 5 (la base dice FERRARI F131B y luego viene el número)	El número de chasis se encuentra debajo de la alfombra que está debajo del asiento del acompañante. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
195	365 GT4 - 12 V-	El número de motor se encuentra en una base mecanizada en el medio del block, donde se forma la V del mismo. Motor trasero lineal. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Esta ubicado en la parte trasera, del lado del acompañante, en una chapa con remaches originales de fábrica. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.
195	456 GT	El nro. de motor se encuentra grabado en el block, en el lado izquierdo cerca de la segunda bujía (comenzando a contar de adelante hacia atrás). Cantidad de dígitos: (10) alfanumérico, comienza con un prefijo.	El nro. se halla en el lado izquierdo del compartimiento del motor, sobre la parte trasera sobre un soporte fácilmente visible. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
195	550 MARANELLO	El nro. se encuentra grabado en una base mecanizada vertical, ubicada en el lado izquierdo, parte delantera. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos. Comienza con un prefijo.	Se localiza en el compartimiento del motor, del lado izquierdo, sobre la parte trasera. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
195	ENZO	MOTOR TRASERO V12: VISTO DE FRENTE PARTE DELANTERA EN EL SECTOR MEDIO EN UNA SALIENTE. CONSTA DE 5 DIGITOS NUMERICOS GRABADO CON CUÑOS EN UNA LINEA.	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO EN EL TABLERO EN UNA CHAPA REMACHADA GRABADO CON CUÑOS. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
195	MONDIAL	Motor naftero transversal (V8 turbo). Se ubica entre las dos líneas de cilindros, del lado izquierdo (visto de frente). Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 5 dígitos alfanuméricos (posee un prefijo alfanuméricos sobre relieve que no se debe tomar). Para una mejor visualización hay que desarmar una pieza.	Se ubica en el compartimiento del motor, sobre la torreta del amortiguador trasero izquierdo. Está grabado con cuños y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
196	525 SX. MOTOCICLETA	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO DETRAS DE LA PALANCA DE ARRANQUE. CONSTA DE 12 DIGITOS INCLUIDOS 2 ASTERISCOS Y UN GUION GRABADOS CON LAPIZ ELECTRICOS EN UN RENGLON.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO EN LA HORQUILLA DELANTERA. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON LAPIZ ELECTRICO EN UN RENGLON.
196	640 LC4 ADVENTURE. MOTOCICLETA	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO JUNTO AL PEDAL. GRABADO EN BASE MECANIZADA CON CUÑOS Y 12 DIGITOS NUMERICOS EN UN RENGLON.	SE ENCUENTRA GRABADO EN LA HORQUILLA EN BASE POROSA. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON LAPIZ ELECTRICO EN UN RENGLON.
197	MG 125-D.MOTOCICLETA.	Lado derecho debajo de la palanca de cambios, en base mecanizada. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el caño central de la horquilla. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
197	MG 90-C-. SCOOTER.	Lado derecho en la parte posterior, junto a la rueda trasera. Esta grabado con lapiz electrico en base porosa. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el caño central de la horquilla. Cantidad de digito: 17 alfanumericos.
197	SCOOTER BX 90 E.	Lado derecho en la parte trasera, a la altura de la rueda, sobre la distribución en forma horizontal, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Lado izquierdo, parte media inferior, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.
198	AX100B MOTOCICLETA	El número se encuentra en la parte inferior del cilindro sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre la columna de dirección. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
198	JC 50 Q-3 FOUR STROKE. / JC 50 QS. MOTOCICLETAS.	Lado derecho debajo del carter, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas un guión, grabdo en dos renglones.	Grabado con lapiz electrico en chapa colocada debajo del asiento. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos. En el caso del modelo JQ 50 QS, el numero esta en la horquilla del lado derecho y lleva 16 digitos alfanumericos.
198	JC 50 Q-7. MOTOCICLETA.	Lado derecho y debajo del carter, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos, mas un guión.	Lado izquierdo de la horquilla, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos en dos renglones.
198	JC100Y MOTOCICLETA.	Lado derecho, sobre el carter, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos, en dos renglones.	Lado derecho de la horquilla, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
198	JC110-2 CITI. MOTOCICLETA.	Lado derecho y debajo del carter, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos mas un guión, en dos renglones.	Grabado con lapiz electrico en una chapa colocada debajo del asiento. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
198	JC125-2. MOTOCICLETA.	Debajo del carter sobre el lado derecho, grabado con lapiz electrico, en dos renglones. Cantidad de digitos: 15 digitos mas dos asteriscos y un guión.	Lado izquierdo de la horquilla grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
199	LS 400.SEDAN./ GS 300.	Motor lineal,grabado debajo de la entrada del filtro de aceite,en base mecanizada,con cuños.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Grabado con cuños en el parallamas.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
199	IS 200-SEDAN 4 PUERTAS.	Lado derecho, parte trasera, debajo del multiple de admision,en en la union del block con la caja, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos:9 alfanumericos.	Grabado con cuños en el parallamas. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
199	RX 300 TODO TERRENO.-	Motor transversal,parte delantera media del block.en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 7 numericos.	Grabado en el piso debajo del asiento del acompañante,levantando tapa plastica.Esta grabado con cuños y lleva 12 O 17 digitos alfanumericos. Segun el pais de procedencia.
199	SC / LS 430. COUPE. NAFTA V8- 4.3 VVTI.	Motor V8. Parte delantera superior, en la unión del block. Grabado en base mecanizada , con cuños. Hay que sacar tapa plastica. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos en dos renglones.	Grabado con cuños en la parte central del parallamas. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
200	CB2. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo, en la parte inferior, a la altura de la pata de arranque, en base mecanizada.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Lado derecho en la parte superior de la horquilla.Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.
201	DEVILLE	El nro. se encuentra grabado en el block de cilindros en el costado derecho, parte baja trasera. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos. En la limousina Deville se localiza en la parte frontal del block (disp transversal) en chapita remachada. coincide con la terminación del chasis. Cantidad de dígitos: (9) dígitos alfanuméricos.	La numeración se halla fijada en el panel de instrumentos, interior de la cabina de conducción. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
201	EL DORADO (AÑO 1966)	Motor naftero lineal (8 cilindros en V). Se ubica en la parte posterior del block, en forma horizontal. Está grabado con cuños sobre una base porosa y consta de ocho dígitos. Comentario: Se visualiza desde arriba y se encuentra contiguo a la carcaza del embrague.	Visto de frente, se ubica en el larguero izquierdo, adelante y arriba. Consta de 8 dígitos alfanuméricos entre asteriscos ("*") y está grabado con cuños.
201	SEDAN 2 PUERTAS. SIN IDENT. VISIBLE.	Lado izquierdo en base mecanizada, al comienzo del motor, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 numericos.	Lado izquierdo, grabado con cuños en el larguero en forma diagonal. Cantidad de dígitos: 9 numericos cerrado por dos asteriscos.
202	110 FUTURA. MOTOCICLETA.	Lado derecho, debajo del embrague, en base porosa, grabado con lapiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Lado izquierdo, por delante de la rueda trasera, grabado en el cuadro con lapiz eléctrico.El numero esta semitapado por carcaza de plastico. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
202	150 MOTOCICLETA.NAFTA.	Lado izquierdo,debajo de la tapa del motor,en el semicarte izquierdo,en base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de dígitos: 15 alfanumericos.	Lado derecho,sobre el cuadro,serca del cilindro y el caño de escape,grabado con lapiz electrico.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
202	AG 50 SCOOTER.	Parte trasera de la caja de transmision-motor, al lado de la rueda. Grabado con lapiz electrico en dos renglones. Cantidad de dígitos: 18 alfanumericos.	Grabado con cuños en una chapa colocada debajo del asiento. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
202	AX 100 MOTOCICLETA.	Parte delantera del motor,justo debajo del tanque de nafta,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.	Grabado en la parte delantera de la horquilla,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
202	C 50.MOTOCICLETA.	Esta en forma horizontal en base mecanizada detras de la pedalera de cambios.Grabado con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 16 alfanumericos mas dos asteriscos.	Se encuentra grabado con lapiz electrico en chapa remachada, ubicada debajo del asiento. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
202	C 70.MOTOCICLETA.	Lado derecho parte baja y de costado, grabado en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Lado derecho, debajo del asiento, grabado en placa remachada, y grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
202	C100. C110.C110 ESTILO. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior del block en fundicion. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el cuadro, debajo del asiento. Cantidad de digitos:17 alfanumericos mas dos asteriscos.
202	CD 100 - 3B.MOTOCICLETA.NAFTA.	Lado izquierdo, arriba del pedalin, atras del pedal de cambio de velocidad, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos:16 alfanumericos.	Lado derecho, parte media del cuadro, justo atras del motor, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
202	FU 110	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO ABAJO DE LA CAJA DE CAMBIOS. COSNTA DE 20 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS EN DOS RENGLONES.	EL NUMERO SE ENCUENTRA DEBAJO DEL ASIENTO. COSNTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS EN UN SOLO RENGLON GRABADOS CON CUÑOS.
202	FUTURA 110. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior de block. en base plana. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.	Lado izquierdo a la altura de la rueda trasera, sobre el cuadro. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
202	FUTURA. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior del block, y debajo de la pedalera. Grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Lado izquierdo del cuadro a la altura de la rueda trasera. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
202	GLA 100. MOTOCICLETA.	Lado derecho debajo del embrague, en base porosa, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Parte delantera de la horquilla en forma vertical, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
202	JL 100 T-3.SCOOTER.	Lado izquierdo, levantando el asiento, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos:17 alfanumericos.	Grabado con cuños, al lado del freno trasero. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
202	JL 100 T-9.SCOOTER.	Mirando desde atras,por donde esta el eje trasero,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.	Mirando de frente y desde arriba,en el centro de la horquilla,grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
202	LC 100 T-9.SCOOTER.NAFTA.	Se mira desde atras,lado izquierdo,cara trasera del tambor de freno,de la rueda posterior.Grabado con lapiz electrico,en base mecanizada.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.	Grabado en cuadro,sobre el tubo central.Se ve por una ventana plastica,sacando la tapa.Esta grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
202	LX 100 - 3B.(4 STROKE).MOTOCICLETA.	Lado izquierdo,detras del freno trasero,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos:16 alfanumericos,en dos renglones.	Lado derecho,detras de la palanca de arranque,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
202	QAX 100.MOTOCICLETA.MOTOR SUZUKI.-	Grabado en base mecanizada,con lapiz electrico,debajo del cilindro.Cantidad de digitos: 18 alfanumericos,incluyendo los asteriscos.	Lado derecho de la horquilla de direccion,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos,incluyendo los asteriscos.
202	QM 100.MOTOCICLETA.	Lado derecho del block, en base plana, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 18 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico, en la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.
202	QM 110.MOTOCICLETA.	Lado izquierdo a la altura del pedal de freno, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.	Levantando el asiento, se encuentra una chapa remachada. El numero esta grabado con lapiz electrico, sobre la chapa. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
202	QM 125-11A. MOTOCICLETA.	Grabado con lapiz electrico en base mecanizada en forma horizontal, detras de la pedalera de cambios. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con cuños en el caño de la horquilla, con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
202	QM 50-QT3.SCOOTER.	Lado derecho parte trasera, a la altura de la rueda trasera, en base plana, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 19 alfanumericos mas un guión y dos asteriscos.	Esta grabado en la horquilla, debajo del manubrio, con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos. Hay que sacar tapa plastica rectangular.
202	SMASH 110 MOTOCICLETA	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO DEBAJO DE LA CAJA DE CAMBIO. CONSTA DE 20 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS EN 2 RENGLONES.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO ARRIBA DEL PEDALIN. SE ENCUENTRA GRABADOS CON CUÑOS EN UN RENGLON Y CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
202	YL 150. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior en base plana, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos mas dos asteriscos.	Lado derecho del cuadro en su parte delantera, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.
206	HUSKY BOY. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo detras del cilindro, en base porosa, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 5 alfanumericos mas dos asteriscos.	Se encuentra en la pipa de la horquilla, sobre un calco celigrafico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.
206	LT 610.MOTOCICLETA CROSS.4 TIEMPOS.-	Lado derecho,detras del caño de escape,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.El prefijo de 3 letras y 1 numero,no se toma.	Parte delantera en la pipa de direccion,montaje de la horquilla,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
206	TC 570.MOTOCICLETA	Lado derecho, al lado del pedal de arranque, en forma horizontal,y en base mecanizada. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos. 10 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico en el lado izquierdo de la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
206	TE 250. MOTOCICLETA	Visto de frente, parte superior del block, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 7 alfanuméricos.	Lado izquierdo y de frente, en la horquilla, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
206	WR 360 MOTOCICLETA CROSS	Motor 2 tiempos, 1 cilindro. Visto de frente, sobre el semiblock izquierdo detras del piños de transmision. Grabado sobre una base porosa en lapiz electrico, Cantidad de digitos: 7 alfanuméricos	El número de chasis está en la pipa de direccion grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
208	BRIGADIER -CAMION-	Motor marca Detroit.Ubicado en el lado izquierdo parte delantera,a la altura del larguero.Grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 16 o 17 alfanumericos.	Ubicado en el larguero derecho,parte delantera,a la altura del motor.Cantidad de dígitos: 9 alfanumericos.Grabado con cuños.
210	4700 (CAMION DT 466) - 4900 (CAMION DT466) .2500 S.	Se encuentra grabado en la parte derecha (superior trasera) del block, sobre una superficie mecanizada, con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, que comienzan con un prefijo.	Se halla estampado en el larguero, a la altura de la rueda del conductor (mirando desde arriba). Cantidad de dígitos: (8) ó (17) alfanuméricas.
210	COF 5470 (CAMION CISTERNA)	Se encuentra grabado en la parte superior trasera izquierda del block, sobre una superficie mecanizada saliente (grabado bajo relieve). Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, que comienzan con un prefijo.	Se halla sobre el marco de la puerta del conductor, al lado del asiento en una chapita de aluminio con remaches. Cantidad de dígitos: (8) ó (17) posiciones alfanuméricas de chasis.
216	COUPE DESCAPOTABLE	Motor naftero transversal ubicado en la parte trasera del vehículo. Visto desde atrás, se ubica del lado izquierdo inferior del block. Se halla grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada vertical y consta de 14 posiciones alfanuméricas. Para su visualización se necesita espejo.	Se ubica en el torpeda y también en una chapa con remaches originales en el interior del baúl delantero. Está grabado con cuños sobre relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.
223	SCOOTER QUADRA.ARK.	Lado derecho,al lado de donde engancha el amortiguador,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 10 o 11 alfanumericos.	Parte delantera,detrás del buche,tras una tapa,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
230	MOTOCICLETA SI IDENT. DE MODELO.	Parte superior del block, en chapa remachada grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico en el caño de la horquilla. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos mas dos asteriscos.
230	RAPOR/ RAPTOR V./ NAVIGATOR 1000. MOTOCILEAS.	Lado izquierdo, parte inferior, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos 11 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico en el cristo de la unidad. Cantidad de digitos 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
235	5600 I CAMION (MOTOR CUMMINS)	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO PARTE SUPERIOR TRASERA LATERAL EN BASE MECANIZADA. COSNTA DE 8 DIGITOS NUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS. PARA SU MEJOR VISUALIZACION HAY QUE VERLO DESDE ABAJO (DETRAS DE LA RUEDA)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO EN EL LOMO DEL LARGUERO DETRAS DE LA RUEDA DELANTERA. COSNTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.
235	9200 CAMION	Motor Cummins. El número se encuentra sobre el lado derecho parte media trasera sobre una base que sobresale. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos El número se encuentra tambien sobre una chapa pegada en el block sobre el mismo lado en la parte media	El número de chasis se encuentra sobre el lado dercho en el larguero detras de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos
236	33023	Visto de frente, lado derecho, parte media del block (sobre sup.mecanizada), se halla grabado bajo relieve. Cantidad de dígitos. (13) dígitos alfanuméricos.	Grabado en una chapa que se encuentra en el parante de la cabina, del lado del acompañante. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
236	33027.	Visto de frente,lado derecho,parte media del block.Sobre superficie mecanizada.cantidad de digitos: 12 numericos.	Grabado en una chapita colocada en el parante de la cabina,lado del acompañante.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
236	3307	Visto de frente en el lado izquierdo (parte frontal de la misma), sobre una superficie mecanizada. punta saliente rectangular y grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se halla sobre una chapita remachada, en la cabina, en la puerta del acompañante (en el parante). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
236	3309	Se encuentra al costado de la bomba de agua, en la parte delantera del motor. Es una plaqueta de aluminio, sujeta con remaches originales. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos.	Grabado en una chapa que se encuentra en el parante de la cabina, del lado del acompañante. También suele traer el nro. pintado en el larguero izquierdo, a la altura del eje (si solo se hallase en nro. pintado corresponde grabado R.P.A.). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
236	4301	Visto de frente, en el lado derecho abajo (en su parte delantera). El número se halla grabado bajo relieve, sobre una superficie mecanizada rectangular. Cantidad de dígitos: (14 ó 16) dígitos alfanuméricos, grabados entre signos.	Se halla sobre una chapita remachada, en la cabina, en la puerta del acompañante (en el parante). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
236	CAMION SIN IDENTIFICACION DE MODELO.	Lado derecho, parte inferior delantera, en el borde del block, grabado con cuños, y consta de 14 dígitos numéricos. El mismo está tapado por el burro de arranque, el cual impide ver el número. Como esto no es de fácil desarme, se le graba un R.P.A. También lleva el número original en una chapa, pero la misma no está remachada al block. Esta en el cubre correa.	Lado derecho parte trasera del larguero, a la altura de las duales, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
236	FURGON SIN IDENTIFICACION DE MODELO, MOTOR SOFIN. DIESEL.	Lado izquierdo, parte delantera, en base mecanizada, grabado con cuños, o lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 20 alfanuméricos.	Lado izquierdo, en la torreta de amortiguación, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos, con prefijo.
242	TOWN CAR SEDAN 4 PUERTAS	Motor nafta. 8 cilindros en V. No posee número de motor. Se deberá grabar RPA	En la cabina del conductor, junto al parabrisas en chapa remachada. 17 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
244	ELBA (1.6 I.E. - 1.7 D)	Se encuentra grabado en el block, lado derecho, parte delantera sobre una base mecanizada, grabado con cuños bajo relieve. Se aconseja utilizar espejo. Cantidad de dígitos: (15) alfanuméricos, comienza con un prefijo.	Se localiza en el montante del guardabarros izquierdo, entre asteriscos (parte interior del compartimiento del motor). Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
245	CAMION 2 EJES DIESEL	Grabado en la parte superior del block, bajo relieve, en una saliente al costado de la bomba inyectora. Cantidad de dígitos : (5) dígitos numéricos.	El nro. se halla ubicado en el larguero izquierdo, detrás de la rueda trasera. Se halla grabado bajo relieve. Además posee una chapa remachada del lado del acompañante. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
252	NEON	Visto de frente, el nro. de motor original de fábrica se encuentra grabado en una base mecanizada, ubicada en la parte derecha del block bajo tapa de cilindros. Generalmente es coincidente con la terminación del chasis. Cantidad de dígitos: (8) dígitos.	Se localiza sobre el torpeda de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
252	SUNDANCE (SEDAN 4 PUERTAS).	Visto de frente, el nro. de motor original de fábrica se encuentra grabado en una base mecanizada, ubicada en la parte derecha del block bajo tapa de cilindros y arriba de la caja de velocidades. Generalmente es coincidente con la terminación del chasis. Cantidad de dígitos: (8) dígitos alfanuméricos.	El mismo se halla ubicado a la altura del parabrisas, del lado del conductor en una chapa remachada. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
252	VOYAGER	Visto de frente, en nro. de motor se encuentra grabado con lápiz eléctrico sobre una base mecanizada en el lateral derecho del block, bajo la salida del múltiple de escape. Cantidad de dígitos: (8) dígitos. En el motor V6 3.0, el número de motor se encuentra visto de frente, a la izquierda entre el distribuidor y el final del block en una base plana horizontal. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos siendo los 2 primeros letras y el resto números	Se localiza sobre el torpedo de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
254	FOX. Y FOX 100.CUATRICICLO.	Lado derecho, en forma horizontal, al lado de la pata de arranque. Grabado con lápiz eléctrico, en base porosa. Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos, más dos asteriscos.	Parte delantera de la unidad, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 8 numéricos, más dos asteriscos.
256	EMERGENCY ONE. AUTOBOMBA.	Lado derecho, sobre base mecanizada, bajo el múltiple. Grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 18 alfanuméricos. Hay que levantar la cabina.	Larguero derecho a la altura del motor, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.
259	19.422 (CAMION TRACTOR)	Para la correcta visualización del nro. de motor se deberá levantar la cabina (mirando de frente, el nro. se halla en el block, del lado derecho en su parte inicial). Cantidad de dígitos: (14) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Mirando de frente, el nro. se localiza en el larguero izquierdo, mirando sobre la rueda debajo de la cabina. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
260	N14 Y M11 MOTOR COMPLETO 6 CIL (DIESEL)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE TRASERA SUPERIOR DE COSTADO BASE RECTANGULAR MECANIZADA 8 DIGITOS NUMERICOS COMIENZA LA NUMERACION CON EL NUMERO 34.....	

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
260	CUMMINS AMERICANO 6 CIL DIESEL	LADO IZQUIERDO PARTE DELANTERA SUPERIOR BASE TIPO SALIENTE MECANIZADA DEBAJO ìDE MULTIPLE DE ESCAPE 8 DIGITOS NUMERICOS COMIENZA CON EL NUMERO 21..... O ìCON 45..... O CON 46.....	
260	CUMMINS BRASILEIRO 6 CIL DIESEL	LADO DERECHO PARTE TRASERA DEBAJO DE TAPA DE CILINDROS 8 DIGITOS NUMERICOS COMIENZA CON EL NUMERO 30.....	
260	CUMMINS JAPONES 6 CILINDROS DIESEL	LADO DERECHO PARTE MEDIA BASE RECTANGULAR MECANIZADA 12 DIGITOS ALFANUMERICOS ìEN DOS RENGLONES	
260	CUMMINS MOTOR 6 CIL DIESEL JAPONES	LADO IZQUIERDO MEDIA ALTURA BASE RECTANGULAR MECANIZADA 13 DIGITOS ìALFANUMERICOS EJ:6D102-26359625 EN DOS RENGLONES O 11 DIGITOS ìALFANUMERICOS EJ:B59-26663245 TAMBIEN EN DOS RENGLONES. LOS DE 13 DIG.SE ENCUENTRAN EN EXCADORAS KOMATSU Y LOS DE 11 DIG. EN ìEXCADORAS HYUNDAI ROBEX LC7.	
261	TODAS SUS VERCIONES. MOTOR V 8.	El motor no tiene numero.Por lo tanto se graba R.P.A.	En el torpedo del lado del conductor,en chapa con remaches.Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
263	TMS 180 (CAMION GRUA)	El motor marca CUMMINS no posee numeración visible. Corresponde el grabado de R.P.A.. Cantidad de dígitos: R.P.A.	Se localiza sobre una placa remachada al costado de la puerta delantera. Cantidad de dígitos: (6) posiciones alfanuméricas.
264	330.30	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, sobre el lateral derecho, parte media del block. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y posee 15 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero izquierdo, delante de la rueda delantera. Está ìgrabado con cuños y posee 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
271	GALLOPER II.EXCEED.INTERCOOLER TURBO.TODO TERRENO.	Lado derecho parte trasera,en base mecanizada,granado con cuños.Cantidad de idígitos:11 alfanuméricos.	Larguero izquierdo,detras de la goma trasera,grabado con cuños.Cantidad de idígitos: 17 alfanuméricos.
271	GALLOPER SANTAMO AWD RURAL 5 PTAS TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS	nafta. visto de frente, abajo y a la derecha del múltiple de escape.Cantidad ide dígitos: 11 alfanuméricos.	visto de frente, sobre el parallamas. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
271	SANTAMO RURAL 5 PUERTAS.NAFTA.	Lado derecho parte inferior,debajo del múltiple.grabado con cuños,en base imecanizada.Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos.	Frente el parallamas,lado izquierdo,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 17 ialfanuméricos.
271	TODO TERRENO XL TURBO WAGON (MOTOR DIESEL).	Se localiza del aldo derecho, parte posterior sobre una base rectificada vertical (en dos líneas). Cantidad de dígitos: (11) dígitos alfanuméricos.	Se localiza a la altura de la rueda, del lado del acompañante. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
272	CUTLASS (TODAS SUS VARIANTES).	El nro. de motor se encuentra grabado en una saliente vertical del block (en ìel frente del mismo, a 1/3 empezando por la derecha. Cantidad de dígitos: Son (8 ó 9) dígitos alfanuméricos (de pequeño tamaño) ì	Estampado sobre una plaqueta (que se halla sujeta con remaches) en la base ìdel parabrisas, del lado del conductor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
274	SPITFIRE 1500	Ubicado en una plaqueta grabada, lado derecho trasero horizontal, bajo la tapa de cilindro. Cantidad de dígitos: (8) alfanuméricos.	Se encuentra sobre una chapa, en el parante derecho lado interior. Cantidad de dígitos: (8) posiciones alfanuméricas.
274	TR3 DESCAPOTABLE.	Lateral derecho, a la altura de la ultima bujia, en su parte media alta del ìblock. Grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de digitos: 7 ialfanumericos.	Levantando el capot, parte superior izquierda, cerca del parallamas, en placa ìremachada.Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
281	150 D10 (AUTOBOMBA) - 170 D11 (AUTOBOMBA)	150 D10: El nro. se halla grabado en una chapa remachada. Visto de frente, en el lado izquierdo, parte superior delantera. 170 D11: Visto de frente en la parte trasera superior, en una chapa remachada al block y en una base mecanizada. La misma este en una pieza desmontable, por lo tanto se graba un R.P.A. Cantidad de dígitos: (10) dígitos alfanuméricos.	El nro. se halla ubicado en el larguero a la altura de la rueda delantera (visto de frente lado izquierdo). Cantidad de dígitos: (10) posiciones alfanuméricas.
284	AÑO 46 (VOLANTE DERECHO)	Se encuentra en el block, lado derecho cerca de las correas y múltiple, sobre una base mecanizada, grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (4)	Se halla en el parallamas, del lado derecho, en una placa grabada con cuños y remachada. Cantidad de dígitos: (7)
284	AÑO 72	Motor naftero lineal (8 cilindros en V). No se encuentra la ubicación del número de motor por lo que se deberá grabar un R.P.A.	Se ubica sobre el parante en la torreta del amortiguador izquierdo y sobre el itorpedo grabado en una chapa. Se encuentra grabado con cuños bajo relieve y consta de 8 dígitos alfanuméricos.
286	TIPO SEMIRREMOLQUE (2 EJES). ORIGEN EE. UU.	No posee Cantidad de dígitos: No posee.	Se halla grabado sobre una chapa (atornillada en el frente). Cantidad de dígitos:(7) dígitos numéricos.
287	FF. CHASIS CON CABINA. DIESEL.	Lado izquierdo, parte media del block, en base mecanizada y pintada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 alfanumericos.	Sobre el larguero derecho, detras de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
288	6X6 GRUA	Motor Hércules Engine (multifuel): se encuentra en una placa sujeta con remaches, del lado derecho adelante. Cantidad de dígitos: (7) dígitos numéricos.	Visto de frente grabado en el bastidor, del lado derecho, en la parte delantera a la altura de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: (9) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
288	CAMION VOLCADOR	Se encuentra grabado del lado izquierdo, detrás de la varilla de aceite y del compresor del aire. Cantidad de dígitos: (20) dígitos alfanuméricos.	Visto de frente se halla ubicado sobre el larguero izquierdo, a la misma altura del número de motor. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
288	CF-600 DIESEL	Motor turbo diesel lineal de 6 cilindros. Se ubica debajo del turbo y está grabado con cuños bajo relieve sobre una base mecanizada. Consta de 18 dígitos alfanuméricos.	Se ubica en el larguero derecho, a la altura de la rueda. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 10 dígitos alfanuméricos.
288	MH613 (CABINA FRONTAL 3 EJES)	Visto de frente, se localiza en el lado izquierdo, parte posterior. Se halla sobre una superficie mecanizada. Cantidad de dígitos: (14) dígitos alfanuméricos.	Visto de frente se halla ubicado sobre el larguero izquierdo, a la altura de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
297	6510 (VOLCADOR MODELO KPA 3)	Visto desde arriba, en la parte superior a la izquierda y atrás (del block), Se halla en una plaqueta, sujeta con remaches. Cantidad de dígitos: (15) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra grabado con cuños (bajo relieve) en el larguero derecho, esquina trasera. Cantidad de dígitos: (8) posiciones alfanuméricas, que se elevan a (14) con el prefijo incluido (como nro. de chasis).
299	CAMION TRACTOR	Motor diesel lineal marca CUMMINS (6 cilindros en línea). Se ubica debajo de la cabina del conductor. Está grabado con cuños sobre una base mecanizada y consta de 7 dígitos numéricos (ejemplo: 112-1433). Se ubica, visto de frente, del lado derecho, a la altura de la rueda delantera, sobre el lateral del block de motor.	Se ubica debajo de la cabina, delante de la rueda delantera, sobre el larguero del chasis. Está grabado con cuños bajo relieve y consta de 17 dígitos alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
300	GHIGLIA 2.0I- . ZAGATO.	Se encuentra grabado en el block, lado izquierdo parte trasera, en una base rectificada. Se aconseja ver con espejo en mano izquierda por debajo del aire acondicionado. Cantidad de dígitos: (11) dígitos alfanuméricos, con prefijo.	Se encuentra, sobre el lado izquierdo en abertura, dentro del aire acondicionado. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
307	AUTOBOMBA	Motor diesel lineal. Se ubica, visto de frente, lado izquierdo, a media altura de la parte delantera del block. Se observó el número de motor grabado sobre una base mecanizada con cuños (17 dígitos alfanuméricos) ó con lápiz eléctrico (18 dígitos alfanuméricos). Para su mejor visualización se debe retirar una tapa que está en el habitáculo del autobomba.	Se ubica del lado derecho, a la altura del torpedo, sobre un parante de la cabina (chapa remachada original). Posee 17 dígitos alfanuméricos.
322	FELICIA GLX	Se localiza en el block, lado izquierdo, parte delantera superior, grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: (14) alfanuméricos, con prefijo.	Se halla sobre el parallamas, lado izquierdo, interior del compartimiento del motor. cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
323	BONUS 125 MOTOCICLETA.	Lado izquierdo debajo del block.Cantidad de dígitos: 8 alfanumericos.	Parte delantera, sobre el cristo. Cantidad de dígitos. 18 alfanumericos.
326	S.R.F.M. (CARROZADO).	No posee.	El nro. se localiza grabado del lado derecho, parte media. Está acuñado y bajo relieve (los datos, corresponden al vehículo visto de frente). El modelo se halla en una chapa remachada sobre el chasis. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.
333	PICK-UP.	Lado derecho,parte trasera,grabado con cuños,en el bck,sobre base porosa.Cantidad de dígitos:5 alfanumericos.	Larguero izquierdo,detras de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de dígitos:18 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
334	WJ90-A ELECTRIC STARTER.- / .WJ 100-2. MOTOCICLETA.	Lado izquierdo,debajo de la palanca del freno,grabado con cuños.Cantidad de dígitos:14 alfanumericos,en dos renglones.	Lado izquierdo,sobre el caño de la horquilla,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 12 alfanumericos,en dos renglones.
337	HYSTER 60 AUTOELEVADOR	Motor diesel Perkins. El número de motor se encuentra sobre el lado derecho en la parte delantera media. Grabado sobre una plaqueta. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en la parte delantera media. Grabado con lápiz eléctrico, Cantidad de dígitos: 11 alfanuméricos
344	TRACTOR DE CARRETERA,SIN IDENTIFICACION DE MODELO.DIESEL.	Lado derecho,al final del block,de costado,grabado en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de dígitos:8 numericos.	Lado izquierdo,sobre el larguero,a la altura de la rueda delantera,grabado con cuños.Cantidad de dígitos:6 numericos.
355	MOTOCICLETA S/IDENT. DE MODELO.	Lado derecho, debajo de la patada de arranque, grabado en base mecanizada con cuños. Cantidad de dígitos: 15 alfanumericos.	Lado izquierdo de la horquilla, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
355	SCOOTER MIL XDZ 300 DT.MOTOR ELECTRICO.ORIGEN CHINO.-	Lado izquierdo,en la masa de la rueda trasera,grabado con lapiz electrico en dos renglones.Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico,en el cuadro,levantando tapa plastica,en el piso del scooter,donde esta el apoyo pie.Cantidad de dígitos:17 alfanumericos.
366	MIURA BERTONE (COUPE)	Visto de frente, en la parte superior, zona media del motor entre las dos tapas de cilindro (motor V12). El motor es transversal y se ubica en la parte trasera del automóvil. Cantidad de dígitos: (5) dígitos numéricos.	Se encuentra en la parte delantera (baúl), visto de frente lado derecho, en una chapa remachada. Cantidad de dígitos: (4) posiciones.
370	FOX 70 SCOOTER	Tipo de motor: 2 tiempos. El numero de motor se encuentra grabado con cuños a la altura de la rueda trasera en la base donde apoya el amortiguador. Cantidad de dígitos: 5 numéricos	El numero de chasis se encuentra grabado bajo el asiento del conductor. El número esta grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 5 numéricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
370	GLADIATOR 100. CUATRICICLO.	Lado derecho, debajo del asiento, a la altura del arranque mecanico, grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 12 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Parte delantera debajo del caño de proteccion delantero, en tubo mtalico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos. Grabados con lapiz electrico.
370	HD 150 S MOTOCICLETA.	Lado derecho, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Lado derecho, sobre la estructura tubular del cuadro, a la altura del asiento. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	HD 250 W.- RD 250. MOTOCICLETA	Lado derecho, debajo del tanque de combustible y a la altura de la pedalera, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el caño central de la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	KL 50D. SCOOTER.	Lado derecho parte trasera. Cantidad de digitos. 14 alfanumericos.	Parte interna central del cubre piernas. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
370	LD PISTA S.MOTOCICLETA.	Lado derecho abajo de la palanca de cambios. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos, más dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el caño central del cuadro.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	MD 125. SCOOTER.	Lado derecho, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos, mas un guiòn.	Grabado con lapiz electrico en el caño superior del cuadro. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	MS 50 SCOOTER.	Lado izquierdo, parte trasera, grabado con lapiz electrico en el block. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico en la estructura tubular de la columna de direccion. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	QJ 110 E. MOTOCICLETA.	Lado derecho, sobre el carter, grabado con lapiz electrico en base porosa. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos, más dos asteriscos y un guiòn.	Grabado con lapiz electrico en caño de la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	RD 100. MOTOCICLETA.	Lado derecho, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos, mas un guiòn.	Grabado con lapiz electrico en la columna de direccion. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
370	RD 125 SPORTING TOURING. MOTOCICLETA.	Lado derecho, debajo del carter, en base mecanizada vertical, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico, en la columna de direccion, en forma vertical. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	SILVER FOX 100.SCOOTER.	Lado derecho parte trasera, en forma horizontal, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 5 numericos entre asteriscos.	Parte delantera de la orquilla, sacando tapa plastica. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
370	TD 150-L (MOTOCICLETA)	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA PALANCA DE CAMBIOS. CONSTA DE 14 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO	GRABADO EN LA HORQUILLA DE DIRECCION CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS
370	VR150 H.MOTOCICLETA.	Lado derecho en la pedalera de cambios, grabado con cuños en base lisa. Cantidad de digitos: 6 numericos mas dos asteriscos.	Grabado en el caño de la columna de direccion, con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
379	748 R. MOTOCICLETA	Lado izquierdo, parte inferior, debajo de la pata de soporte. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Grabado en el caño izquierdo de la horquilla, con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
379	748 Y 748 S, 749 S, MOTOCICLETA.	Lado derecho y debajo del carter, en forma horizontal, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos mas dos asteriscos.	En el frente de la horquilla, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
379	996 S.MOTOCICLETA.	Lado derecho parte inferior, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos. 14 mas dos asteriscos.	Grabado en el cristo de la horquilla, lado izquierdo. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
379	998 R. TESTASTRETTA. MOTOCICLETA.	Lateral izquierdo inferior, grabado con lapiz electrico en base mecanizada. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos, mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en la pipa de direccion, lado derecho. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
379	MONSTER 900 S4.MOTOCICLETA	Lado derecho, parte inferior del block, en grabado con lapiz electrico en la pared del block. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el frente de la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
379	MULTISTRADA 1000DS. MOTOCICLETA	Lado derecho parte inferior, al lado del pie de apoyo. Grabado con lápiz eléctrico en base porosa. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos, más dos asteriscos.	Lado izquierdo de la horquilla, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
387	SEMIRREMOLQUE 2 EJES	No posee.	Visto de frente, se halla una chapa remachada, en la parte delantera de la caja. Cantidad de dígitos: (9) posiciones.
390	SXZ1045 (VERSIONES: B / BP/ BD/ BWD). CAMION/CHASIS CON CABINA. DIESEL	Motor diesel transversal (3.3 litros). Se ubica del lado izquierdo, visto de abajo desde la izquierda de la rueda delantera. Se halla grabado sobre una base mecanizada con cuños y consta de 15 dígitos alfanuméricos.	Se ubica del lado derecho sobre el bastidor, arriba o abajo de una chapa identificatoria. Está grabado con cuños y dependiendo de la versión consta de 16; 17 ó 18 dígitos alfanuméricos.
393	CUATRICICLO X - PRESS 300./ TRAIL BLAZER Y BOSS 250.XPLORER 300/400.SPORTSMAN	Lado izquierdo, parte media, hacia arriba, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 7. (siete numéricos).	Lado derecho abajo, sobre el larguero, grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
393	SPORT 400. JC RAMBLER 400.	Lado izquierdo, parte trasera superior del motor, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 7 numéricos.	Lado izquierdo, parte inferior delantero del cuatriciclo. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
396	PB 260 D. COMPACTADORA DE NIEVE. DIESEL.	El motor es marca CUMMINS. El número está en chapa remachada al cubre correas. La misma es pieza desarmable. Por tal motivo se graba un R.P.A.	Larguero izquierdo parte delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
425	DB 7 (COUPE)	Vista frontal, del lado izquierdo, en la parte delantera del block (a media altura). Se halla grabado con cuños. Cantidad de dígitos: (10) alfanuméricos, con un prefijo inicial.	Visto de frente, al lado izquierdo, en la parte delantera sobre el guardabarros. Se halla grabado con lápiz eléctrico, sobre una chapa pulida. Cantidad de dígitos: (17) posiciones alfanuméricas.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
431	SCOOTER SCOOTY ES.	Lado derecho, parte trasera, a la altura de la rueda, en base mecanizada, grabado con cuños, en forma vertical. Cantidad de dígitos: 11 alfanumericos, en 1 sola linea.	Debajo del asiento en una placa con remaches, grabado con cuños en la misma. Cantidad de dígitos: 11 alfanumericos.
447	NJ-1062 D-E.DIESEL.	Lado izquierdo, sobre base mecanizada, pasando la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 5 numericos. Grabado con cuños.	Lado dercho sobre el larguero, parte delantera, detras de la rueda. Grabado con cuños, cantidad de dígitos: 16 alfanumericos.
447	METRO.TRANSP. DE PASAJEROS.	Motor lineal, grabado en base mecanizada, con cuños, ubicado debajo del multiple de admision, cerca de la tapa de cilindros., pegado a la caja de velocidad. Cantidad de dígitos: 5 numericos.	Larguero derecho, detras de la rueda delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
447	NJ 1041 DER. - CAMION - Y NJ6604 D. -MINIBUS -	Esta ubicado en el lado izquierdo del block, parte inferior trasera, mirandolo por detras de la rueda delantera. Base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 alfanumericos. Cabe aclarar, que en los MINIBUS, llevan 13 dígitos alfanumericos.	Ubicado en el larguero derecho, delante de la rueda delantera. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
447	NJ 1061 DE.CHASIS CON CABINA.- DIESEL.-	Ubicado parte trasera izquierda, superior del block. En base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 5 numericos, entre asteriscos.	Lado derecho delantero del larguero. detras de la rueda. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
462	MOTOCICLETA QM 125 - 2B.124 C.C.	Lado izquierdo, parte media, grabado con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 14 alfanumericos. 6 corresponden al modelo y 8 entre asteriscos.	Grabado en la orquilla de direccion, con cuños. Cantidad de dígitos: 15 alfanumericos. 7 son del modelo y 8 entre asterisco.
473	QJ 100-3C.MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior del carter, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 16 alfanumericos.	Lado derecho, en el frente de la horquilla, parte superior. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
473	QJ 110-A. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior del carter, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 14 alfanumericos.	Lado derecho, a la altura del asiento, en el soporte del cuadro. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
473	QJ 125-U.	Lado derecho, debajo del pedal de cambios, en lisa, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 15 alfanumericos mas dos asteriscos.	Se encuentra en la columna de direccion, grabado con lapiz electrico. Cantdad ide dígitos: 17 alfanumericos.
479	CG 150. MOTOCICLETA.	Lado derecho, parte inferior, grabado con lapiz electrico, en base mecanizada. Cantidad de dígitos: 16 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en la columna de direccion. Cantidad de dígitos. 17 alfanumericos.
479	CUSTOM 150.MOTOCICLETA.	Lado derecho parte inferior, detras de la palanca de cambios, en base porosa, grabado con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 16 alfanumericos mas dos asteriscos.	Grabado con lapiz electrico en el caño tubular central de la horquilla. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos.
479	GORILLA 4X2 (CUATRICICLO)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO AL LADO DE LA PATA DE CAMBIO. CONSTA DE 14 DÍGITOS ALFANUMERICOS GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO EN BASE MECANIZADA.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DETRAS DE LA RUEDA DELANTERA. CONSTA DE 17 DÍGITOS ALFANUMERICOS.
479	ROAD POWER 50.SCOOTER.	Lado derecho, parte trasera en base porosa, grabado con lapiz electrico. Cantidad de dígitos: 12 alfanumericos mas dos asteriscos.	Lado izquierdo parte media. En base vertical, en una placa remachada al cuadro, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanumericos mas dos asteriscos.
479	TRACKER (CUATRICICLO)	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO AL LADO DE LA PATA DE CAMBIO. CONSTA DE 14 DÍGITOS ALFANUMERICOS GRABADO CON LAPIZ ELECTRICO EN 2 RENGLONES	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DETRAS DE LA RUEDA DELANTERA. CONSTA DE 17 DÍGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON LAPIZ ELECTRICOS EN 1 RENGLON.
531	COPIE 1933.	Lado izquierdo,sobre lapata del motor,que forma parte del block.Es todo una pieza.Grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 5 numericos.	Lado derecho sobre el parallamas,en chapa con remaches,grabado con cuños.Cantidad de dígitos: 5 numericos.
575	MOTOR V 8 DIESEL.TODAS SUS VERSIONES.MOTOR G.M.	Esta ubicado en la parte media superior,en una base mecanizada.Se mira desde arriba.	Esta ubicado en el torpeda del lado del conductor,en una chapita con remaches.Cantidad de dígitos:17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
673	HB 1605.PICK-UP.DIESEL.	Parte trasera del block, en base mecanizada. Se mira desde abajo, entrando por la parte trasera de la cabina. Esta grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 7 numéricos.	Lado derecho, en la parte media del larguero, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 14 alfanuméricos.
674	644 B.-CARGADORA.	Abriendo la tapa lateral izquierda, parte media del block. Consta de 10 dígitos.	Parte central de la máquina, debajo de la cabina. Cantidad de dígitos: 8.-
674	9500.-COSECHADORA.	Subiendo a la máquina por la parte trasera, se encuentra frente a uno, detrás del filtro de aceite. Motor transversal, en chapa con remaches. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado derecho, parte trasera, en chapa con remaches. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.
674	9970.-COSECHADORA DE ALGODON Y 9935.- 9750 STS.	Lado derecho, parte media, sacando la tapa del medio, se encuentra una chapa con remaches, detrás de filtros de combustible. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado derecho, parte media de la máquina, en chapa con remaches. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.
674	CARGADOR FRONTAL 544 H.- Y FRONTAL C/RETROEXCAVADORA 310 E.- DIESEL.	Mirando de frente, lado izquierdo, parte trasera del block, en chapa con remaches. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado derecho, parte delantera, detrás de la rueda, en chapa con remaches. Se toma el que está entre asteriscos. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.
674	CARGADORA 250.- EXCAVADORA 200 LC.	El número de motor se encuentra sobre el lado derecho en la parte media. El número se encuentra grabado sobre una plaqueta. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra dentro de la cabina sobre el lado derecho sobre una plaqueta remachada. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos
674	CARGADORA 444 H.DIESEL.	Lado izquierdo en chapa remachada. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.	Lado izquierdo abajo de la cabina. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos.
674	CARGADORA 8875	Mirando de frente, sobre el lateral izquierdo bajo la tapa de cilindros. El número de motor se encuentra sobre una chapa remachada. Es bien visible. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos	Se encuentra en la parte posterior de la máquina. Está ubicado a la derecha del radiador. Está grabado con lápiz eléctrico. Cantidad de dígitos: 6 numéricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
674	MINICARGADORA.6675.	Abrir puerta trasera,levantando la tapa,el numero se encuentra en una chapa con remaches,en el block.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Grabado a la derecha de la pedalera.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.
674	MOTONIVELADORA 670 CH.-	Lado izquierdo,parte trasera superior,en chapa con remaches.Cantidad de digitos:13 alfanumericos.	Lado derecho,parte media de la maquina,en chapa con remaches.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.
674	TRACTOR 7810. 4X4.-	Lado izquierdo,parte media del block,en chapa con remaches detras de filtros de combustibles.Cantidad de digitos:13 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte delantera,en chapa con remaches.Cantidad de digitos:13 alfanumericos.
675	1840. CARGADORA	Visto de atras, lado izquierdo y al final del block, grabado con cuños en base porosa. Cantidad de digitos: 8 numericos.	Visto de atras, lado izquierdo, abriendo puerta que cubre el motor, contra la pared izquierda, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.
675	2188-AXIAL-FLOW.-	Hay que subir por la parte trasera de la maquina,el motor esta en forma transversal.Asi como se sube,se enfrenta con dos tapas que cubren el motor.Sacar las mismas,y el numero esta del lado derecho abajo en el borde del block,grabado con cuños chicos.Cantidad de digitos:8 numericos.	Mirando la maquina de frente,lado izquierdo,parte superior,detras de la rueda delantera,entre la escalera para subir a la cabina y la rueda,en chapa con remaches.Se toma el numero que esta entre asteriscos.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
675	580 L.-CARGADORA Y RETROEXCAVADORA.- 721 B.CARGADORA.-	Los numeros de motor,van a R.P.A.por no tener numero grabado en el block,ni chapa con remaches de fabrica en el block, excepto en las maquinas que vienen con motor Cummins de Brasil. En ese caso, el número se encuentra en la parte trasera del block debajo de la tapa de cilindros. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos	Lado derecho,debajo de la cabina,en chapa con remaches.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
675	75 XT CARGADORA	El número de motor se encuentra en la parte trasera. Esta en una base rectificadora donde acopla el filtro de aceite (visto desde arriba). Lado derecho parte superior. El número es muy chico. Grabado en lápiz eléctrico sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: 8 dígitos numéricos	El número de motor se encuentra en una plaqueta remachada mirando de frente parte media abajo del asiento. Cantidad de dígitos: 10 dígitos alfanuméricos
675	8910 Y 8920 TRACTOR.	El numero esta ubicado en el lado izquierdo, parte delantera inferior, sobre el borde del block. El mismo esta en base mecanizada, grabado con lapiz eléctrico.El mismo esta tapado con pintura.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado derecho de la cabina, en chapa remachada y grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.
675	C80 Y CX100. TRACTOR.	Lado derecho, parte media del block, en una plaqueta remachada al mismo. Grabado con cuños. Cantidad de digitos. 8 alfanumericos.	Atras de la rueda delantera izquierda, sobre el larguero. Grabado con cuños. Cantidad de digitos. 17 alfanumericos.
675	CARGADORA 1838	motor diesel. Sobre el cuerpo de la bomba inyectora que es parte del block. 13 alfanuméricos. Se ve desde el lado derecho de la maquina	dentro del compartimiento del motor sobre el larguero lado derecho. Se ve desde arriba. 10 alfanuméricos
675	CARGADORA 1845 C	no posee numero de motor. por lo tanto va a RPA.	Dentro del habitáculo del motor en el lado derecho. Se ve desde ese costado. 10 alfanuméricos
675	CARGADORA 1890.DIESEL.	El numero que se encuentra,esta en una chapa con remaches en el cubrecorrea.Por lo tanto se pide grabado de motor.R.P.A.	Se encuentra en una chapa remachada en el frente de la maquina,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
675	CARGADORA 60XT	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE INFERIOR TRASERA,DEBAJO DE UNA MANGUERA GRUESA QUE SALE DEL BLOCK HACIA EL RADIADOR.EN BASE MECANIZADA, GRABADA CON LAPIZ ELECTRICO, CONSTA DE 8 DIGITOS NUMERICOS.	GRABADO EN CHAPA REMACHADA EN LA CABINA DE LA UNIDAD DEBAJO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR. CONSTA DE 10 DIGITOS ALFANUMERICOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
675	CARGADORA 721B	motor diesel. no posee numero de motor grabado por lo tanto se le debera grabar un RPA.	El numero de chasis se encuentra en el lado derecho debajo de la cabina. El numero esta acuñado en una chapa pegada (no remachada). Por lo tanto se le debera grabar RPA
675	CARGADORA 9050B CON RETRO	cummins diesel. visto de frente, parte posterior del block, lado izquierdo superior. 8 digitos numericos.Grabado con lapiz electrico.	parte delantera en la chapa perteneciente a la torreta de giro.Cantidad de digitos: 10 alfanuméricos.Grabado con cuños.
675	CARGADORA W 20 E.DIESEL.MOTOR CUMMINS,AMERICANO.-	El numero no esta grabado en el block,tiene un numero en chapa,sobre el cubrecorrea.se pide grabado de motor.R.P.A.	Mirando desde atras,frente a la maquina,sobre una pestaña que sobresale,donde esta la parrilla del radiador.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
675	COSECHADORA 2388 AFS Y 2388.	no posee numero de motor. se debera grabar RPA.En caso de ser motor Americano.El resto tiene el numero en la parte trasera media del lado derecho,grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 8 numericos.	En una plaqueta con remaches originales, arriba de la rueda delantera derecha,o debajo de la cabina.Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 10 alfanuméricos
675	CX 210 EXCABADORA (DIESEL) MOTOR CUMMINS	Trasversal parte anterior superior lado derecho base mecanizada debajo de multiple de escape grabado con con lapiz electrico 8 digitos numericos.	Lado derecho debajo de la cabina del conductor 9 digitos alfanumericos
675	MX110 / MX120 TRACTOR 4X4 Y 4X2.	Lado izquierdo, debajodel filtro de aceite en base mecanizada en forma vertical, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 numericos.	Grabado con cuños en una chapa remachada en la cabina, del lado que se sube a la misma. Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.
675	TRACTOR AGRICOLO.MX 135.DIESEL.	El numero esta en chapa en el cubrecorrea.Se pide grabado de motor.R.P.A.	Dentro de la cabina de conduccion,en una chapa remachada al parante de la misma,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
676	110 - 90 DT.TRACTOR.-	Lado derecho parte delantera media,atras y abajo del alternador,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 9 numericos.	Lado izquierdo,atras de la rueda,donde nace el eje de trasmicion.Grabado en base mecanizada,con cuños.Cantidad de digitos:9 alfanumericos.
676	55-56 TRACTOR.-	Lado derecho en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:9 numericos.	Lado derecho,atras de la rueda,donde nace el eje de transmicion.Cantidad de digitos: 9 numericos.
676	55-86 TRACTOR.	Lado derecho,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:9 numericos.	Lado izquierdo detras de la rueda delantera,en el larguero.Cantidad de digitos: 9 numericos.
676	FX 375 COSECHADORA.	Lado izquierdo,parte media del block,en base mecanizada,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 9 numericos.	Lado izquierdo,por encima de la rueda delantera,en forma oblicua,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 9 numericos.
676	FX 58 COSECHADORA	El número de motor se encuentra mirando de frente sobre el lado derecho parte media del motor debajo del turbo. El motor se encuentra en la parte trasera de la maquinaria. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos	Mirando de frente, el número de chasis se encuentra sobre la parte delantera izquierda por encima de la rueda. 9 dígitos numéricos
676	LM 430 AUTOELEVADOR	Motor diesel. El número se encuentra sobre el lado izquierdo del block debajo del alternador. Grabado con lapiz eléctrico sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: 9 numéricos	Mirando de frente el número de chasis se encuentra grabado en la zona delantera superior derecha del bastidor principal. 9 dígitos numéricos
676	LS 150 SUPER BOOM, Y LS 170 TURBO SUPER BOOM.CARGADORA. DIESEL.	El numero esta grabado con lapiz electrico, en una chapa remachada a la bomba inyectora, la cual forma parte del block.Cantidad de digitos: 5 numericos.	Lado izquierdo, adentro de la cabina,en chapa remachada.Grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 6 numericos.
676	TM 125 / 165 / 135 / 150 TRACTOR AGRICOLA	Motor lineal diesel. En número de motor se visualiza mirando de frente, lado izquierdo, por encima de la línea del carter parte media. Grabado con cuños bajo relieve. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra en el frente de la unidad, detras del contrapeso. Se debe levantar el capot. Cantidad de dígitos: 7 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
676	TN 90F.TRACTOR.	Lado derecho parte central, en base mecanizada, grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 10 numericos nas un gui3n.	Lado izquierdo parte delantera inferior, detras de la rueda delantera. Grabado con cu3nos. Cantidad de digitos: 9 numericos.
676	TR 98/99 TWIN ROLAR COSECHADORA MOTOR NEW HOLLAND	Para visualizar el numero,hay que subir por la parte trasera de la tolva.El numero se encuentra grabado con cu3nos en base mecanizada,en la parte central inferior.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Lado derecho,parte central,adelante de la rueda trasera,en chapa con remaches,grabado con cu3nos bajo relieve.Cantidad de digitos: 6 numericos.
676	TRACTOR 9482 VERSATILE - ARTICULADO.- MOTOR CUMMINS.	Lado derecho,parte trasera del block,grabado con cu3nos bajo relieve.Los mismos estan detras de mangueras y soportes.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado izquierdo,detras de la cabina,en la base de la misma,grabado con cu3nos bajo relieve.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.
676	TRACTOR TM 120/ TM 140.DISEL. TM 190.	Lado izquierdo,parte interiortrasera,al lado del filtro de aceite.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.	Parte delantera junto a los contrapesos.Grabado con cu3nos.Cantidad de digitos: 8.
676	TX 68 PLUS COSECHADORA.DIESEL.	Mirando de atras,parte izquierda.Motor transversal,en base mecanizada,grabado con cu3nos.Cantidad de digitos: 10 numericos.	Lado derecho,parte media,grabado con cu3nos.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.
677	CARGADORA 125 B.-	Visto de frente lado izquierdo,sobre el block parte media inferior,grabado con cu3nos.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Mirando de frente,lado izquierdo parte media de lamaquia,don se articula la misma,grabado con cu3nos.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.
677	CARGADORA 55 CI.DIESEL.-	Lado derecho parte media,grabado con cu3nos,en plaqueta.Cantidad de digitos:16 numericos.	Lado derecho,debajo de la cabina,en palqueta.Cantidad de digitos:11 alfaumericos.
678	863 HIGH FLOW. PALA CARGADORA.	Levantando la cabina del conductor, parte derecha inferior, pegado al cubrevolante. Grabado con cu3nos en base mecanizada. Cantidad de digitos: 8 numericos.	Grabado con lapiz electrico en el frente, parte inferior de la maquina, atras de la pala. Cantidad de digitos: 9 numericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
678	CARAGADORA 773.- 763.	motor diesel KUVOTA. Parte sobresaliente del lado derecho, al lado de la bomba de inyeccion. 11 alfanumericos	Adelante en el centro, abajo, sacando o levantando la pala. 9 numericos
678	CARGADORA 863	El numero de motor se ubica en la parte posterior del block a la izquierda. 6 numéricos	El numero de chasis se encuentra mirando de frente a la maquina en la parte delantera. 9 numéricos
678	CARGADORA 873	Motor Diesel Deutz. Visto de atras, El numero de motor se encuentra en la esquina izquierda arriba. 6 numericos	El numero de chasis se encuentra visto de frente, adelante en el centro, abajo, sacando o levantando la pala. 9 numericos
679	AUTOELEVADOR M26-2 / MT 732T (TURBO). / MC 50 POWERSHIFT.	Motor diesel Perkins. En plaqueta del lado izquierdo en el centro del motor. 8 alfanumericos	En el frente del lado izquierdo puesto en forma vertical. 7 numericos
682	E 16C.AUTOELEVADOR.	Motor electrico.no pose numero,por lo tanto se graba un R.P.A.	Lateral izquierdo,parte delantera,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.
682	H 16 - H 18.CARRETILLA CON DISP.DE ELEVACION.MOTOR V.W.DIESEL.- H 25.	Debajo del asiento,en la parte meida del block,en base mecanizada,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Mirando de frente,lado izquierdo ,sobre el frente mismo,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.
682	H 25 D-03.AUTOELEVADOR. H45D-04-600.	Lado izquierdo justo abajo de la tapa de cilindro.Es motor PERKINS.Se toma ilo que esta entre asteriscos.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte delantera.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.
682	H 70 D.AUTOELEVADOR.	Lado derecho parte media inferior en chapa remachada,al block,grabado con cuños .Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado izquierdo parte delantera,acuñado en la parte superior.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
683	3410 COMPACTADORA	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE MEDIA DELANTERA CONSTA DE 8 DIGITOS INUMERICOS EN UN RENGLON.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DEBAJO DEL HABITACULO DEL CONDUCTOR SOBRE EL LARGUERO. CONSTA DE 7 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
683	H D 85.MOTOR DEUTZ.COMPACTADORA.DIESEL.	Parte media del block,del lado del rodillo trasero,grabado en plaqueta remachada. Cantidad de digitos: 7 numericos.	Lado izquierdo,en la parte movil,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 5 ìnumericos.
683	HD 13.APLANADORA DE UN RODILLO.DIESEL.MOTOR DEUTZ.-	Lado derecho,parte delantera inferior del block,sobre base mecanizada,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 8 numericos.-Para poder ver el numero,subirse al motor,apoyando lafrente en la parte delantera de la maquina.	Lado izquierdo,parte delantera,por arriba del rodillo aplanador ìdelantero,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos: 11 numericos.
686	LEIXON 460 COSECHADORA	Motor diesel transversal. El número de motor se encuentra en la parte ìdelantera debajo de la tapa de cilindro en chapa remachada. 15 dígitos ìnuméricos. El número posee además un punto y dos guiones	El número de chasis se encuentra en la parte delantera izquierda debajo de la ìcabina. 8 numéricos grabados con cuños.
686	LEXION 460 EVOLUTION. COSECHADORA	Lado derecho, atras y debajo de la tapa de cilindros, en chapa y grabado con ìcuños. Cantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	Lado izquierdo, debajo de la cabina, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: ì8 alfanuméricos.
686	MEDION 320. COSECHADORA.	Lado derecho parte trasera del motor.visto desde la puerta del compartimiento ìdel motor, el numero esta del lado izquierdo en la parte superior del block, ìgrabado con cuños sobre relieve en plaqueta. Cantidad de digitos: 14 ìnumericos. Motor M.BENZ.	Larguero vertical izquierdo al lado de la rueda, y debajo de la cabina del ìconductor. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 numericos.
689	COSECHADORA 5650.	El numero se mira por el lateral del motor que mira hacia el frente de la ìmaquina. El motor se encuentra atrs y arriba de la maquina. Grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de digitos. 14 ìalfanumericos.	Lado izquierdo en el centro de la maquina, grabado con cuños. Cantidad de ìdigitos: 10 numericos.
691	BW 124 D.COMPACTADORA.	Motor DEUTZ.Lado izquierdo,ente el burro y el volante,en base ìmecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:8 numericos.	Grabado en chapa remachada a la derecha del volante.Cantidad de digitos: 12 ìalfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
691	BW 213 PDH-3.DIESEL.COMPACTADORA.(PATA DE CABRA.)	Lado izquierdo,debajo del alternador,en base mecanizada,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Debajo de la cabina y detras de la escalera de acceso a la cabina,grabado en ìchapa con remaches,con cuños.Cantidad de digitos: 12 alfanumericos.
691	COMPACTADORA.PW 20 R.-DIESEL.CUMMINS AMERICANO.-	Los motores CUMMINS,de procedencia americana,no posee numero de motor.Por lo tanto se pide grabado de motor.R.P.A.-	Mirando de frente,lado izquierdo,en la parte delantera frontal de la ìmaquina,grabado con cuños.Cantidad de digitos:12 numericos.
692	COSECHADORA R 72.MOTOR CUMMINS DIESEL.	El numero se mira entrando por la rueda trasera derecha,subiendo al eje de la misma,el numero esta en una base mecanizada,en la parte superior delantera del block,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado derecho,parte trasera,detras de la rueda trasera,grabado con cuños ,en ìchapa con remaches.Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.
693	COSECHADORA 8420 0XB0 602 S.	Lado derecho, abriendo la cuarta puerta, se puede ver el número, grabado con ìcuños en una chapa remachada al block. Cantidad de digitos: 13 alfanumericos. ì	Lado derecho de la cabina, sobre el larguero, grabado con cuños, en una ìchapa remachada. Cantidad de digitos: 12 numericos.
697	AUTOELEVADOR ELECTRICO DE PASILLO ANGOSTO.NR-035,040,045.NS.NDR.-AC,AD,AE,BC.	Mirando la maquina deatras,lado izquierdo,sacando la tapa que cubre al motor.	En el compartimiento del operador,entre la maquina y el mastil,grabado en ìchapa con remaches.
697	AUTOELEVADOR GOP155CAVPBV147	motor PERKINS diesel. El numero se ubica en el lado derecho (sentado en el vehiculo), por el centro del mismo. 15 digitos	lado derecho (sentado en el vehiculo), parte derecha sobre la base de la tapa ìdel motor. 11 digitos
697	AUTOELEVADOR SUMITOMO YALE. 11-FD 25 PV11XA.-DIESEL.	Lado izquierdo,parte central,amedia altura,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:entre 7 y 9 alfanumericos.	En los modelos nuevos,se ubica en el lado izquierdo y los antiguos,del lado ìderecho.Para los dos casos,el numero esta en base porosa,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos:8 alfanumericos.
697	AUTOELEVADOR. GP1-SAFJUAE.1995.-	Lado derecho,parte trasera superior del block,grabado bajo relieve.Cantidad de digitos:9 alfanumericos.	Lado izquierdo,sacando tapa que cubre el motor,ubicado en el chasis.Cantidad ìde digitos:9 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
697	AUTOELEVADOR.GDP.070LG-GP070LG-80LG-90LG-100MG-110MG-.	Lado derecho,parte media,levantando tapa,al costado del asiento.Grabado en chapa,con remaches.	Levantar capo trasero.El numero esta grabado del lado de los inyectores,parte superior del block.
700	MAQUINA CARGADORA Y RETROEXCAVADORA.214 SERIE 3.DIESEL.	Motor Perkins. El numero de motor se ubica mirando de frente, sobre el lado derecho en la parte media del block. En una plaqueta grabada sobrerrelieve. Cantidad de digitos: 8 alfanumericos.	Lado izquierdo,parte media,tapado por el hidraulico.Grabado con cuños.Cantidad ide digitos: 7.-
708	SP 250.EXTENDEDORA DE ASFALTO.MOTOR FIAT.	Lado izquierdo en base mecanizada,grabado con cuños bajo relieve.Cantidad de digitos:15 numericos.	Lado derecho,parte lateral,en chapa con remaches,grabado bajo relieve.Cantidad de digitos:16 alfanumericos.
708	W R. 2500.RECICLADOR DE ASFALTO.- MOTOR DAIMLER BENZ.	Subiendo a la maquina,en la parte superior del block,en una plaqueta,grabado con cuños sobre relieve.Cantidad de digitos: 15 numericos.	Lado derecho de la cabina,en chapa con remaches,grabado bajo relieve.Cantidad ide digitos:16 alfanumericos.
715	TRACTOR 1380,1680,1880 S.DIESEL.-	Lado izquierdoparte media del block,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:11 alfanumericos.	Lado derecho,al costado de la cabina,en chapa con remaches,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.
715	TRACTOR.885.S.DIESEL.-	Lado izquierdo,parte media del block.en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Lado derecho,en el costado de la cabina,en chapa con remaches,grabado con cuños.Cantidad de digitos:11 alfanumericos.
717	D155AX-S. TRACTOR.	Lado izquierdo, parte trasera del motor, atras del multiple de escape, y idetras del soporte del turbo, grabado con cuños en base porosa. Cantidad de idigitos: 10 alfanumericos, mas un guión.	Parte trasera de la unidad, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 10 ialfanumericos, mas un guión.
717	D65EX TRACTOR SOBRE ORUGAS	Se ubica en el lado derecho del block en su parte media. Cantidad de digitos: 10 digitos	El nro de chasis va a RPA por encontrarse sobre la cabina y no sobre el ichasis propiamente dicho

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
717	FB18EX-7 AUTOELEVADOR ELECTRICO. Y EX- 8.	El numero de motor se ubica en la parte superior media del motor. Grabado isobre una plaqueta. Cantidad de digitos: 6 digitos numericos	El numero de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo. Cantidad de idigitos: 9 alfanumericos. En el caso del (ex-8), el chasis lleva 10 digitos imas un gui3n.
717	FD25T-12 AUTOELEVADOR	El numero de motor se encuentra en el centro del block. Se ve a simple vista. Cantidad de digitos: 10 digitos alfanumericos	En una de las chapas delanteras mirando de frente a la derecha. Cantidad de idigitos: 7 o 9 alfanumericos
717	GD 511 A-1.MOTONIVELADORA. DIESEL.	Parte derecha media en base porosa, grabado con cu3nos. Cantidad de digitos: i11 alfanumericos.	Lado derecho, parte media, grabado con cu3nos, debajo de chapa imachada.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.
717	GD650A-2 MOTONIVELADORA	Motor diesel lineal. El n3mero de motor se encuentra en la parte izquierda itraseras superior del motor. Esta grabado con cu3nos. Cantidad de d3gitos: 8 ialfanum3ricos	El n3mero de chasis es ubica sobre el lado izquierdo, en el soporte del imecanismo vertedero. 6 num3ricos
717	PC 220 LC-7. EXCAVADORA. DIESEL	Parte media delantera del block, y hacia la derecha del mismo. Se mira con iespejo y esta grabado con cu3nos en base mecanizada. Cantidad de d3gitos: 13 ialfanum3ricos en dos renglones.	El n3mero esta en una chapa remachada, colocada en la parte izquierda iinferior de la cabina. Cantidad de d3gitos: 5 num3ricos.
717	PC 220-6 EXCAVADORA CON ORUGAS	Motor diesel transversal. El numero de motor se encuentra en la parte media isuperior del block, del lado de la cabina delantera. Esta grabado con cu3nos. iSe encuentra grabado en dos renglones. Cantidad de digitos: 13 alfanum3ricos	El numero de chasis se encuentra en la parte izquierda de la cabina en una ichapa remachada. Tambien se encuentra acu3nado en la base del brazo. Cantidad ide digitos: 11 alfanum3ricos.
717	PC220LC-6 Y PC300LC-6 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS	Se ubica en la parte trasera. 10 o 12 digitos	Se ubica en chapa remachada en el lado derecho. 11 digitos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
717	PC27R-8 EXCAVADORA CON ORUGAS	Motor transversal. Mirando desde la parte trasera de la maquina, el número se encuentra sobre la parte posterior del block lado derecho, cercano al burro de arranque. se debe mirar con espejo y linterna. esta sobre una base mecanizada. Cantidad de dígitos: 7 alfanuméricos	En el frente de la maquina lado derecho abajo de un sticker. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 5 numéricos
717	WA 180	VISTO DE FRENTE PARTE POSTERIOR SUPERIOR, EN BASE MECANIZADA GRABADA CON LAPIZ ELECTRICO. CONSTA DE 8 DIGITOS NUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE MEDIA A LA ALTURA DE LA CABINA. GRABADO CON CUÑOS Y CONSTA DE 12 DIGITOS ALFANUMERICOS.
717	WA 500-3. PALA CARGADORA.	Motor lineal diesel. Lado derecho, parte media, en base mecanizada.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 10 alfanumericos.	Lado izquierdo, parte media,grabado con cuños, en la parte de arriba de la chapa identificatoria.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.
717	WA320-3A PALA CARGADORA	Motor diesel lineal. El número de motor se encuentra sobre el lado izquierdo, en la parte media delantera. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo, en la parte media. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 9 alfanuméricos. El número acuñado se encuentra debajo de la chapa identificatoria.
718	COMPACTADORA CA25	Motor CUMMINS.Parte posterior,debajo de la tapa de cilindros,donde se encuentra el volante de embrague.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado izquierdo, en chapa con remaches.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.
718	COMPACTADORA CC222	motor marca Deutz. El número de motor se encuentra grabado con cuños bajo relieve sobre una base rectangular mecanizada ubicada mirando de frente (motor transversal) parte posterior lado izquierdo. debajo del burro de arranque y proximo al volante de embrague y coincide con una chapa remachada en la tapa de válvulas. Cantidad de dígitos: 8 numéricos	El número de chasis se encuentra mirando de frente, sobre el lado derecho en chapa remachada. 8 numéricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
718	F 12 W. PAVIMENTADORA.	Se mira por el lado de la cabina, parte media inferior. El numero esta en una ìplaqueta grabada con cerografía. Cantidad de digitos: 8 numericos.	Parte izquierda, detras de la tolva, en chapa remachada. Cantidad de digitos: ì6 numericos.
722	CARGADORA 4625.	Mirando de atras lado izquierdo,parte superior,en una base saliente mecanizada.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Mirando de atras,lado izquierdo parte superior del piso.Cantidad de digitos:7 ìdigitos numericos.
725	COMPACTADORA APISONADORA. SD.100 F.DIESEL./ ECM 580.PERFORADORA.	Estas maquinas traen motor CUMMINS americano,el cual no tiene numero de ìmotor.Por lo tanto se pide grabado del mismo.R.P.A.	Parte derecha delantera frontal,grabado con cuños en plaqueta.Cantidad de ìdigitos: 6 numericos.En el caso de la ECM 580, el numero esta en la torre que ìsostiene el brazo, parte izquierda, grabado con cuños. Cantidad de digitos. 7 ìalfanumericos.
727	JT 1720. TUNELERA. DIESEL.	Motor lineal. Lado derecho, parte trasera del block, en placa celigrafica ìremachada . Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Parte trasera dentro del panel de comandos, en placa celigrafica remachada. ìCantidad de digitos: 6 alfanumericos.
734	SEDAN 5 PUERTAS SIN IDENTIFICACION DE MODELO.DIESEL.	Parte media,detras del caño por el cual se coloca el aceite,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.Termina con un digito alfabetico.	En la torreta de amortiguacion izquierda,grabado con cuños.Cantidad de ìdigitos: 17 alfanumericos.
735	CARGADORA FR - 140.DIESEL.	Grabado en la parte trasera del block,donde se junta con la campana del embrague.Se mira por una abertura que hay en la cabina de mando.Grabado con cuños y consta de 8 digitos numericos.Motor CUMMINS BRASILEIRO.	Mirando de frente la maquina,lado derecho,parte media de la maquina,donde se ìarticula la misma,grabado con cuños.Cantidad de digitos:14 alfanumericos.
735	CARGADORA FR 140-2.	Parte trasera, pegado a la campana de embrague, y debajo de la tapa de ìvalvulas. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado derecho, parte media de la maquina, donde se articula la misma. Grabado ìcon cuños. Cantidad de digitos.: 13 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
735	CARGADORA FRONTAL CON RETROEXCAVADORA FB80.2 COMPACT LINE	motor marca NEW HOLLAND. Lado derecho justo sobre la junta entre el block y el carter. 21 digitos alfanumericos	Sobre la base de la articulacion del brazo de la pala excavadora, a la izquierda de su eje. 13 alfanumericos
735	CARGADORA Y RETROEXCAVADORA FB80.2	motor diesel. Mirando de frente, parte izquierda inferior. Sobre una base porosa. Bajo relieve con cuños. 8 alfanumericos. Se toma solo el numero que esta entre asteriscos	El numero esta atras y a la izquierda en una base roja. grabado con cuños. 13 alfanumericos.
735	EXCAVADORA FX 500 LC	En las maquinas que poseen motor Cummins procedente de Brasil, el número de motor se encuentra en la parte trasera del block, debajo de la tapa de cilindros. Cantidad de dígitos: 8 numéricos	El número de chasis se encuentra mirando de frente sobre el lado izquierdo en chapa remachada. Cantidad de dígitos: 5 o 6 numéricos
735	MOTONIVELADORA FG140	motor New Holland. El numero se encuentra en una base en la parte inferior del block cercano a la junta del carter. La base puede estar pintada (usar espátula o removedor). Son 24 digitos alfanumericos debiendose incluir ademas los asteriscos y una barra ("/")	lado derecho, bien visible, cerca de la articulacion. 8 alfanumericos
735	MOTONIVELADORA FG70-EP Y FG170	motor cummins diesel. Visto de frente, en la parte derecha posterior. 8 numericos. Es conveniente utilizar espejo para su visualizacion	mirando de frente, en la parte media del lateral izquierda sobre una base pintada de rojo. Tambien esta en una chapa de aluminio con remaches. 8 alfanumericos
735	TOPADORA CON ORUGA. FD 170.	Lado derecho, parte delantera, proximo a la bomba inyectora. Se accede a través de la compuerta lateral derecha. Grabado con cuños en plaqueta remachada al block. Cantidad de digitos. 8 numericos.	Lado izquierdo de la cabina, proximo a donde termina la oruga, grabado con cuños en dos renglones. Cantidad de digitos. 12 alfanumericos.
735	TOPADORA FD 255.DIESEL.	Lado derecho debajo del filtro de aceite. Hay que sacar la tapa del lado derecho. Grabado en base mecanizada con cuños. Cantidad de digitos: 9 numericos.	Lado derecho, debajo de la cabina, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 6 numericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
749	LE 10.AUTOELEVADOR.	GRabado env la parte media del block.Cantidad de digitos: 7 alfanumericos.	Grabado en la parte delantera derecha del chasis.Cantiada de digitos: 5.(icinco).
755	H09965T Y M09965T COSECHADORA	idem JOHN DEERE. Subiendo por la escalera trasera de la maquina, visto de atras sobre el block con la chapa caracteristica de los motores JOHN DEERE. 13 alfanumericos	visto de frente, lado izquierdo sacando el precinto de seguridad. Se abre una ìpuerta de chapa donde se aloja una chapa remachada a la carroceria que posee ìel numero de chasis y el modelo de la maquina. 6 digitos numericos
773	TRACTOR TS 300 Y TY 180.	Lado derecho parte media del block,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 6 alfanumericos.	Lado izquierdo,grabado con cuños.En el ty 180.tiene 6digitos alfanumericos,y ìel ts 300 tiene 5 digitos numericos.
778	HBF 25 AUTOELEVADOR ELECTRICO.	Levantando la tapa del piso, grabado en chapa con remaches, en el medio del ìmotor. Cantidad de dígitos: 6 alfanuméricos.	Lado izquierdo, parte media de la unidad, grabado con cuños. Cantidad de ìdígitos: 10 alfanuméricos.
778	HDF 45 A. AUTOELEVADOR. DIESEL.	Levantando el asiento, lado izquierdo, grabado en chapa con remaches. ìCantidad de dígitos: 8 alfanuméricos.	Lado izquierdo parte media, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 11 ìalfanuméricos.
784	AUTOELEVADOR FG25N5	Motor Nissan naftero. Lado derecho, arriba del distribuidor. 10 alfanumericos	Lado derecho levantando la tapa del motor. 8 alfanumericos
784	FBL 15. MOTOR ELECTRICO. AUTOELEVADOR	Lado izquierdo, parte delantera inferior, miran do desde abajo. Grabado con ìcuños, en la pared del motor. Cantidad de dígitos: 7 numéricos.	Lado derecho parte delantera, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 8 ìalfanuméricos.
784	FD 25 Z5 AUTOELEVADOR	Motor diesel Isuzu. Grabado con cuños bajo relieve. El numero de motor se ìubica mirando de frente en la parte izquierda superior y atras del block. Se ìve solo con espejo y esta debajo del multiple de escape. Cantidad de digitos: ì6 numericos	Visto de frente, en la parte derecha. Grabado con cuños bajo relieve. ìCantidad de digitos: 8 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
792	850 MOTONIVELADORA	EL MOTOR NO POSEE NUMERO, SE GRABA R.P.A.	Lado derecho, dentro de la cabina en una chapa remachada, grabado con lapiz ìelectrico. Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.
793	COMPACTADORA TRANSH MASTER 335C.	Lado derecho, en base saliente del block, y debajo del multiple de escape. El ìnumero esta grabado del lado contrario a la chapa remachada del cubre icorreas. Esta grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado derecho, detras de la cabina. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 7 ìalfanumericos.
802	CARGADORA 6635 SXT TURBO	visto de frente, lado izquierdo parte delantera debajo de una chapa protectora. Se recomienda mirar con espejo y levantar la cabina. 8 numericos	visto de atras, parte posterior izquierda, abriendo la puerta, sobre el borde ìdonde asienta la misma. 7 numericos
803	FD 30.DIESEL.AUTOELEVADOR.	Motor lineal,lado izquierdo,parte anterior,grabado con cuños,en base porosa.Cantidad de digitos: 16 alfanumericos.	Lado derecho,entre las dos ruedas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 10 ìnumericos.
803	FD.DIESEL.AUTOELEVADOR.	Lado derecho bajo el multiple,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 6 numericos.	Lado dereco,entre las dos ruedas,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 6 ìalfanumericos.
803	AUTOELEVADOR FD 20 NT.DIESEL.	Motor lineal,parte trasera,debajo del multiple.Se mira con espejo.Grabado con cuños en base mecanizada.Cantidad de digitos: 6 numericos.	Lado izquierdo,al lado del asiento,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 6 ìalfanumericos.
805	CLUB CAR .UTILITARIO.ELECTRICO.Y TURF II.CARRYALL.NAFTA.	No tiene numero de motor.se pide un grabado de R.P.A.	Se encuentra en un sticker,pegado en la parte interna de la cabina,lo que ìeria el tablero del mismo.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.En los turf ìii.el chasis lleva 12 digitos alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
807	EFG DF 13	(HAY QUE LEVANTAR LAS UÑAS Y TIRAR LA TORRE PARA ADELANTE).VISTO DE FRENTE ìPARTE DELANTERA INFERIOR.HAY QUE METERSE POR ARRIBA DE LA RUEDA DELANTERA ìDERECHA CON ESPEJO(MOTOR DERECHO). PARA EL MOTOR IZQUIERDO HAY QUE MOVER UNOS ìCABLES QUE TAPAN LA ETIQUETA Y HAY QUE METERSE POR EL LADO DE LA TORRE.PARA ìSU MEJOR VISUALIZACION SE DEBE UTILIZAR ESPEJO. CONSTA DE 2 MOTORES CON 8 ìDIGITOS NUMERICOS CADA UNO. SE DEBE TOMAR LO QUE ESTA DEBAJO DE EL CODIGO DE ìBARRAS ENTRE ASTERIZCOS. LA MARCA DEL MOTOR ES JULI	VISTO DE FRENTE, LEVANTANDO LAS UÑAS, ESTA GRABADO CON CUÑOS. CONSTA DE 8 ìDIGITOS NUMERICOS.
818	S V 110.DIESEL.	Motor lineal.Visto de arriba con espejo,al lado del alternador.Hay que levantar el asiento.Grabado con cuños bajo relieve,en base mecanizada.Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.	Grabado en el larguero derecho,a la altura de la rueda delantera,detras del ìfiltro de aire,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
818	SE 210 LC 3. RETRO EXCAVADORA	Motor diesel. El numero de motor se encuentra en la parte media del block, abajo del multiple de admision, del lado de la cabina. Grabado en base mecanizada con cuños bajo relieve. Cantidad de digitos: 10 alfanuméricos	El numero de chasis se encuentra en la parte delantera izquierda de la ìcabina. Cantidad de digitos: 7 alfanuméricos
818	SL-180-2 CARGADORA FRONTAL	En el caso de poseer motor Cummins americano, no posee número grabado en el ìblock y por lo tanto se debera grabar un RPA.	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo debajo de la cabina. ìEsta grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 7 alfanuméricos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
819	CAMION DIESEL,SIN IDENTIFICACION DE MODELO.Y HFC1041K.	Lado izquierdo debajo del multiple,grabado en base mecanizada,con cuños.Cantidad de digitos: 14 o 15 alfanumericos.Para mirar el numero,hay que levantar el asiento del acompañante.En los cabina volcable,se levanta la misma para mirar.	En los cabina fija,el numero esta en el larguero izquierdo,parte trasera,pasando la rueda.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:15 o 16 alfanumericos.En los cabina volcable el numero esta en el larguero derecho,parte trasera.
819	HFC.6601 KY.CHASIS SIN CABINA.DIESEL.	Grabado parte media del block,debajo del multiple de escape,con cuños.cantidad de digitos:15 alfanumericos.	Parte delantera derecha del larguero,detras de la rueda.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:17 alfanumericos.
819	TRANSPORTE DE PASAJERO.DIESEL.	Lado izquierdo,debajo del multiple,en base mecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.Para mirar el numero,hay que levantar tapa que cubre el motor,ubicada en el interior de la unidad,y se mira con espejo.	En el larguero derecho,parte delantera,atras de la rueda.Grabado con cuños.Cantidad de digitos:16 alfanumericos.
820	FBRF14 Y FBRF16. AUTOELEVADOR ELECTRICO.	Esta grabado con cuños en la mima carcasa del motor en su parte media. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Lado derecho, en un costado de la carroceria, la cual es parte del chasis.Esta grabado con cuños. Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.
823	AUTOELEVADOR ELECTRICO.R 30 N.	Grabado bajo relieve en una plaqueta con remaces,en la zona centro delantera de la unidad.Es necesario sacar la bateria,la cual pesa 1500 kg.Cantidad de digitos:6 numericos.	Visto de frente en la base del parante delantero izquierdo,grabado con cuños Cantidad de digitos: 5 numericos.
823	AUTOELEVADOR ELECTRICO.R 60 N.	Grabado en la zona centro delantera,acostado en forma longitudinal,en chapa con remaches.Hay que levantar el piso de la pedalera,debajo de un travesaño.Cantidad de digitos: 6 numericos.	Visto de frente lado izquierdo delantero,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 5 numericos.
825	GOFER. AUTOELEVADOR.ELECTRICO.	Ubicado en la carcasa del motor, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 4 numericos.	Grabado con lapiz electrico, en una plaqueta colocada en la torre del autoelevador. Cantidad de digitos: 10 numericos, mas dos guiones.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
829	F42 CX 4WD TRACTOR	El numero de motor se encuentra en una base mecanizada sobre la parte media inferior del lado derecho del block. Grabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 5 o 7 digitos	En el lado derecho, parte media de la carroceria, sobre una base mecanizada. Cantidad de digitos: 7 digitos
831	PALA CARGADORA CON RETROEXCAVADORA 750	Motor Diesel lineal. El numero de motor se encuentra en el block sobre el lado derecho, parte superior media. El numero esta grabado sobre una plaqueta remachada sobrerrelieve. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos (entre asteriscos)	El número de chasis se encuentra sobre el lado izquierdo, en el larguero. Para visualizarlo, se debe levantar el capot. El número está grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanuméricos
845	5320 4X2 TRACTOR	Motor diesel lineal. El número de motor se encuentra sobre el lado izquierdo del block. Se encuentra grabado con cuños sobre una base mecanizada. Cantidad de digitos: 16 alfanuméricos (10 de los cuales se encuentran entre asteriscos)	El número de chasis se encuentra sobre la parte delantera izquierda detras de la rueda delantera. Cantidad de dígitos: 4 numéricos
845	7340 TURBO, S243, 3340. TRACTOR	Motor diesel. El numero de motor se encuentra sobre el lado izquierdo del block en la parte superior. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 13 numéricos. Son diez numeros entre asteriscos y 3 despues del asterisco	Se encuentra sobre el lado izquierdo cerca de la rueda. Grabado con cuños. 4 digitos numericos
845	9540 TRACTOR	Motor diesel. El numero de motor se encuentra sobre el lado izquierdo, en la parte trasera superior. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 13 numéricos (10 entre asteriscos y 3 despues)	Se ubica atras, al costado de la rueda derecha (mirando de atras). Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 4 numéricos
845	FORTERRA 11641. TRACTOR	Motor diesel Deutz. No posee numero de motor, por lo tanto se le debera grabar RPA	Mirando a la maquinaria desde atras, el numero de chasis se encuentra a la derecha cerca de la rueda. Cantidad de digitos: 6 numericos

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
855	CAMION SIN IDENTIFICACION DE MODELO.DIESEL.	Mirando desde atras y levantando la cabina,lado derecho parte trasera de motor.Grabado con cuños.Cantidad de digitos: 14 alfanumericos.	Larguero izquierdo parte trasera,pasando la rueda,grabado con cuños.Cantidad ide digitos:15 alfanumericos.
865	TR- 250M. GRUA.	Motor lineal diesel. Lado izquierdo parte superior, en base ìmecanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.	Parte delantera derecha, delante de la rueda y arriba del paragolpe.Grabado ìcon cuños.Cantidad de digitos: 9 alfanumericos.
871	AUTOELEVADOR FRONTAL SIN IDENTIFIACION	Motor eléctrico. El número de motor se encuentra en la parte inferior de la ìcarcaza del mismo. Se debe ver con espejo. El número se encuentra sobre una ìcalcomanía. Cantidad de dígitos: 4 numéricos	El número de chasis se encuentra sobre la parte dercha inferior del control ìde mandos. Esta grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 13 alfanuméricos
871	REFLEX AC AUTOELEVADOR ELECTRICO	Motor eléctrico. El número de motor se encuentra mirando de frente, en la ìparte media. El número se encuentra sobre una calcomania pegada. Cantidad de ìdigitos: 13 numéricos.	El numero de chasis se encuentra sobre el lado derecho en una chapa de ìaluminio remachada. Cantidad de digitos: 8 alfanuméricos
872	TRANSPORTE DE PASAJEROS.DIESEL.	Lado izquierdo,parte trasera,debajo de la tapa de clindros,en base ìmecanizada,grabado con cuños.Para acceder al motor,hay que levantar la tapa ìque esta en el interior del vehiculo.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos. A ìpartir de junio de 1999 el numero de motor se encuentra sobre el lado derecho ìparte trasera superior y posee 5 digitos numéircos (grabado con cuños)	Larguero derecho,parte trasera,al final del larguero,grabado con ìcuños.Cantidad de digitos: 16 alfanumericos. A partir de junio de 1999 el ìnumero de chasis puede venir con 16 o 18 digitos y puede encontrarse sobre el ìlarguero bajo el guardabarro en la parte izquierda o derecha.
878	885TS.TRACTOR.	Lado izquierdo en base mecanizada, arriba del motor de arranque, grabado con ìcuños. Cantidad de digitos: 6 alfanumericos. No se toma prefio o subfijo.	Lateral izquierdo en chapa remachada. Cantidad de digitos: 11 alfanuméricos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
878	BF 75/ BF 65. TRACTOR AGRICOLA.	Lado izquierdo parte media, en superficie perpendicular al piso, grabado con cuños en base mecanizada. Cantidad de digitos: 6 alfanumericos.	Visto de frente parte media sobre el chapon vertical que divide el motor del habitaculo. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.
878	BH 180. BH 160.TRACTOR AGRICOLA.	Lado izquierdo, parte media del block, en superficie perpendicular al piso, en base mecanizada, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 6 alfanumericos.	Lado izquierdo debajo de la puerta de la cabina, en una chapa remachada. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos.
878	TRACTOR 685, 785	El numero de motor se encuentra sobre el lado izquierdo del block, parte superior trasera. Cantidad de digitos: 11 numericos.En los motores VALTRA no se toma el prefijo o subfijo.	El numero de chasis se encuentra sobre el lado derecho sobre chapa remachada por la cabina. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos
878	TRACTOR 985S, 1180S, 885S	El numero de motor se encuentra sobre el lado derecho, parte media del block. El 985S posee 11 alfanumericos y el modelo 1180S y 885S posee 10 alfanumericos.En los motores valtra no se toman el prefijo o subfijo.	El numero de chasis se encuentra sobre el lado derecho sobre una chapa remachada en el estribo. Cantidad de digitos: 11 alfanumericos
888	BARREDORA 550.DIESEL.CAMION.	Grabado en el lado izquierdo,parte media del block.Cantidad de digitos:11 numericos.	Grabado en el larguero izquierdo,parte delantera,detrás de la rueda.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
901	FUMIGADORA PRTRIOT 150.DIESEL.MOTOR MAGIRUS DEUTZ.	Motor transversal,parte delantera,en base saliente del block,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Larguero derecho,parte delantera,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
901	FUMIGADORA PATRIOT XL.DIESEL.MOTOR JOHN DEERE.	Motor transversal,parte delantera,detrás del filtro de aceite,grabado con cuños,en chpa con remaches.Cantidad de digitos: 13 alfanumericos.	Larguero derecho.parte delantera,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.
948	CUATRICICLO 250. 2X4/300 2X4,4X4/400 2X4,4X4/500 4X4.-	Lado derecho,parte media y debajo del cilindro,en base macanizada,grabado con cuños.Cantidad de digitos:10 alfanumericos.	Parte delantera izquierda,por debajo del guardabarros,grabado con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
952	MAXSL 200/35. AUTOELEVADOR ELECTRICO.	Parte superior de la carcaza. Cantidad de digitos: 5 numericos.	Lateral derecho de la torre. Cantidad de digitos: 5 numericos.
985	AUTOELEVADOR Z-45/25J.DIESEL.	Lado derecho a media altura en forma vertical,grabado en base mecanizada con lapiz electrico.Cantidad de digitos: 8 numericos.	Lado izquierdo parte trasera,grabado con cuños.Cantidad de digitos: 5 inumericos.
A03	MOTONIVELADORA SHM5NB.MOTOR PERKINS.DIESEL.	Lado izquierdo en una base saliente,grabado en una chapa,c0n cuños sobre relieve,remachada.Cantidad de digitos: 8 digitos alfanumericos.	Lado izquierdo,en una chapa con remaches,grabado con cuños.Cantidad de idigitos: 10 numericos.
A16	6.175DT.6.190DT.6.150DT. TRACTOR.	Lado izquierdo, junto a la boca de llenado de aceite. Cantidad de digitos:9 i9 alfanumericos.	Lado izquierdo en el soporte delantero de la unidad. Cantidad de digitos: 9 inumericos.
A30	4150 TM SERIE MAGNUM	Motor 6 cilindros. diesel. Lado izquierdo, parte delantera superior, pegado a la cabina de mando. Visto desde arriba, entre los tubos del multiple. Cantidad de digitos: 8.- coincidentes con la chapita en la tapa de distribucion.	Grabado en la parte central del otro lado de la cabina de mando. Cantidad de idigitos: 9.-
A40	P35.13EVS, P35.7EVT, P40.16EVS AUTOELEVADORES	Motor Perkins diesel 4 cilindros en línea. El número de motor se encuentra grabado sobre una plaqueta sobre el lateral izquierdo del block, Grabado con lápiz eléctrico, Cantidad de dítos: 8 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre la parte posterior izquierda. Grabado con cuños, Cantidad de dígitos: 7 alfanuméricos
A41	2D5E CUATRICICLO	VISTO DE FRENTE LADO DERECHO PARTE MEDIA EN BASE MECANIZADA. GRABADO CON CUÑOS EN UN RENGLON CON 8 DIGITOS ALFANUMERICOS.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DETRAS DE LA RUEDA. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS GRABADOS CON CUÑOS
A41	4A5D / 4A6E / 4A6D CUATRICICLO	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO PARTE SUPERIOR EN BASE POROSA. CONSTA DE 11 DIGITOS ALFANUMERICOS EN DOS RENGLONES.	VISTO DE FRENTE LADO IZQUIERDO DETRAS DE LA RUEDA. CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS EN UN RENGLON.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
A41	DS 650. CUATRICICLO.	Grabado en la parte central y superior del block. Esta grabado con lapiz ielectrico, sobre base porsa. Cantidad de digitos: 6 numericos.	Se encuentra grabado con lapiz electrico, en la parte central del cuadro, y idebajo del asiento. Para visualizarlo, hay que correr manguera que va del ifiltro de aire, hacia el carburador. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
A69	MOTOCULTOR, SIN IDENT. NAFTA.	El motor no posee numero. Por lo tanto se graba un R.P.A.	Se encuentra un calco debajo del asiento, el cual es facil sacarlo. Por lo itanto se graba un R.P.A.
B04	COUPE	Motor Mercedes Benz 3 cilindros en línea. El número de motor se encuentra imirando de frente, sobre el lado derecho parte anterior. Allado del icubrevolante de embrague. Cantidad de dígitos: 7, 11 o 14 numéricos.	El número de chasis se encuentra debajo del asiento del acompañante, o en el ipiso, donde se apollan los pies, levantando el telgoport, donde se encuentra ila bateria. Grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos
B05	CA1091K2L2 CAMION 4X2	El número de motor se encuentra sobre el lado izquierdo en la parte media. iGrabado con cuños. Cantidad de dígitos: 16 alfanuméricos	El número de chasis se encuentra sobre el larguero derecho parte media igrabado en chapa remachada y tambien abajo. Cantidad de dígitos: 8 numéricos Abajo de la chapa se encuentra grabado el modelo y luego el número de chasis
B82	F 4. MOTOCICLETA	Parte trasera del block, y arriba del amortiguador, en base mecanizada, igrabado con lapiz electrico. Cantidad de digitos 9 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico, en el cristo del cuadro. Cantidad de digitos 17 ialfanumericos.
B84	VY 100-2. MOTOCICLETA. VY 125-7.	Lado derecho, arriba de la pedalera. Grabado en base mecanizada, con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Grabado con lapiz electrico, en la columna izquierda de direccion, a la ialtura del faro central. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
B84	VY 100-A. MOTOCICLETA	Lado derecho, arriba de laa pedalera de cambios, en base mecanizada, grabado icon lapiz electrico. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Levantando el asiento, junto a la tapa del mismo, grabado con lapiz ielectrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
B84	VY 110-3. MOTOCICLETA	Grabado con lapiz electrico en la tapa del embrague, en base porosa. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos, mas 2 asteriscos.	Grabado con cuños en la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
B84	VY 110-A. SCOOTER.	Grabado con lapiz electrico en la tapa del embrague, en base porosa. Cantidad de digitos: 16 alfanumericos mas 2 asteriscos.	Grabado con cuños en la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
B84	VY 250 -J. MOTOCICLETA.	Grabado con lapiz electrico en la tapa del embrague, en base mecanizada. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos, mas 2 asteriscos.	Grabado con cuños en la horquilla. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
B84	VY 50QT-2A. SCOOTER.	Lado derecho, cercano al resorte del pie del scooter, grabado con lapiz electrico en base porosa. Cantidad de digitos: 15 alfanumericos.	Dentro del habitaculo, debajo del manubrio, sacando tapa plastica. Grabado en el cuadro, con lapiz electrico. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
C10	VOLARE. TRANSP. DE PASAJEROS.	Lado izquierdo, parte trasera, al lado de la bomba inyectora, grabado con cuños. Cantidad de digitos: 7 numericos.	Grabado con cuños en el larguero izquierdo, y detras de la rueda delantera. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.
C14	ANDARE CLASS	VISTO DE FRENTE, LADO IZQUIERDO PARTE ANTERIOR.DETRAS DE LA TAPA DE CILINDROS.GRABADOS CON CUÑOS EN BASE MECANIZADA.CANTIDAD DE DIGITOS: 14 DIGITOS NUMERICOS.	GRABADO EN EL LARGUERO IZQUIERDO DETRAS DE LA RUEDA DELANTERA. GRABADO CON CUÑOS CON 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
C14	PARADISO 1200 TRANSP.PASAJEROS	MOTOR EN LA PARTE POSTERIOR DE LA UNIDAD. VISTO DE FRENTE AL MOTOR, PARTE ANTERIOR INFERIOR. EL NUMERO SE ENCUENTRA GRABADO CON CUÑOS. CONSTA DE 14 DIGITOS ALFANUMERICO.	VISTO DE FRENTE, LADO IZQUIERDO DETRAS DE LA RUEDA DELANTERA. GRABADO CON CUÑOS, CONSTA DE 17 DIGITOS ALFANUMERICOS.
C14	PARADISO G6 1550 LD. / PARADISO G6 1800DD. 0400RSD. 138-61.TRASP DE PASAJERO	Lado izquierdo, debajo del burro de arranque, en base mecanizada, grabado con cuños. Para acceder, hay que abrir compuerta lateral. Cantidad de digitos: 14 numericos.	Lado izquierdo, sobre la parte superior del larguero, proximo al motor. Se accede por la compuerta lateral. Grabado con cuños. Cantidad de digitos: 17 alfanumericos.

C_MARCA	L_MODELO	L_MOTOR	L_CHASIS
C23	K124IB. 6X2, 8X2. NB 420. NB 360.PAN-DD. G6 1800DD.TRANSP DE PASAJEROS.	Parte trasera derecha de la unidad.Hay una plaqueta en el block, con el número grabado con lápiz eléctrico, y debajo de la plaqueta, esta grabado nuevamente con cuños en el block. Cantidad de dígitos: 7 numéricos.	Larguero izquierdo, detrás del neumático delantero, grabado con cuños en dos renglones. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos, más 4 signos (+) que cierran los números.
C68	LUBRA. CUATRICICLO.	Grabado en el block. en base mecanizada, con cuños. Cantidad de dígitos: 10 alfanuméricos.	Parte delantera, detrás de la defensa, grabado con cuños. Cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.
C82	B12 R 6X2 PANORAMICO DD OMNIBUS	Lado izquierdo, parte trasera sacando tapa de cartón, detrás del burro de arranque, grabado en base mecanizada con cuños. Cantidad de dígitos: 12 alfanuméricos más tres asteriscos.	Grabado en chapa remachada dentro de la cabina, cantidad de dígitos: 17 alfanuméricos.

1214